

प्रतिबंध का रास्ता

पाकिस्तान के साथ रिश्ते मधुर बनाने के मकसद से भारत ने जो भी सहूलियत भरे कदम उठाए थे, पाकिस्तान उनका बेजा इस्तेमाल करता देखा गया है। नियंत्रण रेखा के पार से चलने वाले कारोबार में यही नजर आया है। राष्ट्रीय जांच एजंसी यानी एनआइए ने कुछ मामलों की जांच में पाया कि व्यापारी नियंत्रण रेखा के पार से होने वाले कारोबार का फायदा उठा कर अवैध हथियार, मादक पदार्थ, नकली नोट आदि भेजने में मशगूल हैं। इसके मद्देनजर भारत सरकार ने नियंत्रण रेखा के पार से होने वाले कारोबार को बंद करने का फैसला किया है। यह कारोबार वस्तु विनिमय प्रणाली पर आधारित था। यानी इधर से जो वस्तुएं उधर भेजी जाती थीं, उनके बदले उतनी ही कीमत की दूसरी वस्तुएं इधर आती थीं। यह सुविधा इसलिए उपलब्ध कराई गई थी कि कश्मीर वाले इलाकों के उत्पादकों, खासकर फल और मेवा उत्पादकों को सुविधा हो सके। पाकिस्तान में पैदा होने वाली बहुत सारी चीजों को इधर बाजार मिल सके। इसके पीछे एक मकसद यह भी था कि इस तरह दोनों तरफ के आम लोगों का आपस में मिलना-जुलना बना रहेगा और फिर दोनों देशों के बीच रिश्तों में कड़वाहट कुछ कम होगी।

यह कारोबार मुख्य रूप से जम्मू-कश्मीर में सलमाबाद और चक्कन दा बाग के रास्ते होता था। दोनों रास्तों को बंद कर दिया गया है। हालांकि नियंत्रण रेखा के पार से होने वाले कारोबार पर कड़ी नजर रखी जाती है, कड़ाई से जांच होती है कि कारोबारी कोई अनुचित सामान सीमा पार न पहुंचा सके। पर भारी मात्रा में वस्तुओं के विनिमय के बीच आतंकी संगठनों से सांठगांठ रखने वाले कारोबारी कोई न कोई गली निकाल कर अनुचित वस्तुएं सीमा पार पहुंचाा ही देते हैं। छिपी बात नहीं है कि पाकिस्तान में नकली भारतीय नोटों का धंधा बड़े पैमाने पर फल-फूल रहा है। इसी तरह तमाम कड़ी निगरानी के बावजूद चरमपंथियों के पास हथियारों और गोला-बारूद की पहुंच हो जाती है। नोटबंदी के बाद माना गया था कि आतंकी संगठनों की कमर टूट जाएगी, मगर नकली नोटों के कारोबार के जरिए वे अपनी वित्तीय ताकत बचाए रखने में कामयाब रहे। नोटबंदी के ठीक बाद जो आतंकी पकड़े गए, उनके पास से नकली भारतीय नोट भी बरामद हुए थे। इन सबको देखते हुए गहन जांच के बाद एनआइए ने पाया कि कुछ कश्मीरी नागरिक चोरी-छिपे पाकिस्तान चले गए। वहां वे चरमपंथी संगठनों से मिले और फिर फर्जी कंपनियां खोल कर नियंत्रण रेखा के पार से होने वाले कारोबार में मुक्तिला हो गए। वही इस तरह की अवैध गतिविधियां संचालित करते हैं।

वैसे भी पुलवामा हमले के बाद भारत ने पाकिस्तान को तरजीही राष्ट्र का दर्जा समाप्त कर दिया है। ऐसे में बिना कर चुकाए वस्तुओं की खरीद-बिक्री का सिलसिला बनाए रखने का कोई मतलब नहीं था। इस कारोबार पर पाबंदी लगने से भारतीय कारोबारियों को कोई खास नुकसान नहीं उठाना पड़ेगा। यहां फलों, सूखे मेवे आदि के लिए विशाल बाजार है। दिल्ली के रास्ते पूरी दुनिया में इनकी आपूर्ति के रास्ते खुले हुए हैं। पर परेशानी पाकिस्तानी कारोबारियों को उठानी पड़ेगी। नियंत्रण रेखा के रास्ते कारोबार की छूट होने से वहां के उत्पाद को भारत में एक सहज बड़ा बाजार उपलब्ध था। वह रुक जाने से पाकिस्तान सरकार पर एक अलग तरह का दबाव बनेगा। जाहिर है, इससे चरमपंथी संगठनों की कमर भी टूटेगी, क्योंकि उनके साजो-सामान और वित्तीय मदद का रास्ता भी इससे बंद हो गया है।

संकट और समाधान

पिछले कई दिनों से ऐसे संकेत तो मिल ही रहे थे कि जेट एअरवेज अब बंद होने के कगार पर है। हालांकि आधिकारिक रूप से कंपनी अभी बंद नहीं हुई है, लेकिन जिस तरह से दो दिन पहले विमान परिचालन पूरी तरह बंद कर दिया गया, उससे स्पष्ट तस्वीर सामने आ गई। हैरानी की बात तो यह है कि आज जेट एअरवेज जिस संकट में फंस चुकी है, उसका समाधान किसी को नजर नहीं आ रहा। सरकार के पास समस्या का कोई हल नहीं है, नागरिक उड्डयन महानिदेशालय (डीजीसीए) कुछ कर नहीं पा रहा। प्रधानमंत्री कार्यालय तक इस मुद्दे पर बैठक बुला चुका है, लेकिन हल कुछ नहीं निकला। कंपनी प्रबंधन को लाचारी पहले ही जगजाहिर हो चुकी है। और बची-खुची उम्मीदें तब और खत्म हो गईं जब उन लोगों ने भी हाथ खींच लिए, जिन्होंने मदद की थोड़ी आस जगाई थी। पिछले हफ्ते ऐसे संकेत आए थे कि जेट एअरवेज को बचाने के लिए भारतीय स्टेट बैंक के नेतृत्व में बैंकों का समूह आगे आ सकता है। लेकिन बैंकों ने भी इ्टका दे दिया। इसके बाद ही कंपनी ने विमान परिचालन बंद कर दिया। जाहिर है, बैंकों ने हालात को भांप कर ही मदद नहीं देने का फैसला किया होगा। बैंक पहले ही विजय माल्या की कंपनी किंगफिशर के मामले में हाथ जलाए बैठे हैं।

जेट एअरवेज का इस तरह भट्टा बैठना बाकई गंभीर चिंता का विषय है। यह देश में विमानन क्षेत्र की कंपनियों को संचालित करने वाले नियामक को कठघरे में खड़ा करता है। डीजीसीए, नागरिक उड्डयन मंत्रालय, कंपनी को उधार देने वाले बैंक, उसके भागीदार और सबसे बड़ा कंपनी का खुद का प्रबंधन, सब मिल कर ही ऐसी परिस्थितियों के लिए जिम्मेदार हैं। सवाल है कि अगर विमानन क्षेत्र को प्रतिस्पर्धी बनाने व अच्छी सेवाएं देने के लिए निजी क्षेत्र की कंपनियों को बढ़ावा दिए जाने की नीति है तो फिर विमानन कंपनियां घाटे में क्यों चली जाती हैं और क्यों बंद हो जाती हैं। क्या इस पर निगरानी के लिए कोई तंत्र नहीं होना चाहिए? अक्टूबर 2012 में किंगफिशर बंद हुई थी, फिर जुलाई 2016 में पेगाॉसस बंद हुई, फरवरी 2017 में एअर कोस्टा बंद हो गई, इसके दो महीने बाद ही एअर कानिबल पर ताले लग गए, पिछले साल जुलाई में जूम एअर की दुकान सिमट गई। पिछले चार साल पर नजर डालें तो हर साल एक विमानन कंपनी बंद होती गई। ये हालात बता रहे हैं कि भारत में विमानन उद्योग के लिए हालात अच्छे नहीं हैं। आखिर इसके लिए किसको जिम्मेदार ठहराया जाए?

साल भर पहले तक देश की नंबर-एक विमानन कंपनी का तमगा लिए जेट एअरवेज का संकट पिछले साल अगस्त में सामने आया था। संकट उजागर तब हुआ जब कंपनी अपने अरसी फीसद से ज्यादा कर्मचारियों को उस महीने का वेतन नहीं दे पाई थी। ऐसे में जरूरत थी कि कंपनी प्रबंधन और उड्डयन मंत्रालय तत्काल बैठक करके कोई समाधान निकलते। तब आज जैसे हालात से बचा जा सकता था। आज कंपनी के बीस हजार से ज्यादा कर्मचारियों की नौकरी खतरे में है। बैंकों के आठ हजार करोड़ से ज्यादा के कर्ज के अलावा जेट को लीज पर लिए विमानों और यात्रियों को रिफंड का पैसा लौटाना है जो साढ़े तीन हजार करोड़ से ज्यादा बैठता है। ऐसे में अब जो भी जेट को खरीदेगा, उसके सामने गंभीर चुनौतियां होंगी। दस मही को पता चलेगा कि कंपनी का उद्धार करने की हिम्मत कौन जुटाता है। किंगफिशर सहित दूसरी बंद हो चुकी कंपनियां और अब जेट के हालात हमारी बीमार विमानन नीति को दुरुस्त की जरूरत रेखांकित कर रहे हैं।

कल्पमेधा

यदि तुम प्रतिभावान हो तो राह के पत्थरों को सीढ़ियां बना लोगे, उन्हें रुकावट मानने का कोई कारण नहीं है। और बुद्धिमत्ता की सारी कला ही यही है अवरोधों को सीढ़ियां बना लेना।

–ओशो

जनसत्ता

चंदे की पारदर्शिता का सवाल

अरविंद कुमार सिंह

बजट में कड़े प्रावधान लाए जाने के बाद माना जा रहा था कि राजनीतिक दलों के लिए चुनावी चंदे के स्रोत को छिपाना आसान नहीं होगा। चुनाव सुधार पहल थी, इससे लोगों की उम्मीद बढ़ी थी। लेकिन यह उम्मीद फलीभूत होती दिख नहीं रही है।

सर्वोच्च अदालत ने देश के सभी राजनीतिक दलों से कहा है कि वे चुनावी बांड के जरिए मिले चंदे और दानकर्ता का ब्योरा सीलबंद लिफाफे में चुनाव आयोग को सौंपें। साथ ही भी कहा है कि राजनीतिक दल वित्त मंत्रालय द्वारा तय तारीख के मुताबिक चुनावी बांड से जो चंदा प्राप्त करने वाले हैं, उसका ब्योरा भी 30 मई तक चुनाव आयोग को उपलब्ध कराएं। हालांकि सर्वोच्च अदालत ने चुनावी बांड पर अंतरिम रोक नहीं लगाई गई है, लेकिन उसके भविष्य पर सवाल जरूर उठ खड़ा हुआ है। जानना आवश्यक है कि सर्वोच्च अदालत ने यह आदेश चुनावी बांड योजना पर रोक लगाने की मांग संबंधी गैर सरकारी संगठन- एसोसिएशन फॉर डेमोक्रेटिक रिफार्म्स (एडीआर) की याचिका पर सुनाया है। इसमें मांग की गई है कि चूंकि यह योजना अपारदर्शी है और चंदे में भ्रष्टाचार का खेल पहले की तरह जारी है, लिहाजा इस व्यवस्था



11367.34 करोड़ रुपए का चंदा मिला है जिसमें से 7832.98 करोड़ रुपए बेनामी स्रोत से मिले हैं। यानी 1835.63 करोड़ रुपए का चंदा ही मात्र ज्ञात है। चुनाव आयोग ने तय कर रखा है कि कोई भी उम्मीदवार निर्धारित सीमा से अधिक खर्च नहीं कर सकता। लेकिन देखा जाता है कि उम्मीदवार चुनाव आयोग द्वारा निर्धारित धनराशि से कई गुना अधिक धन खर्च करते हैं। जबकि जनप्रतिनिधित्व कानून की धारा 77 (1) में स्पष्ट उल्लेख है कि सभी उम्मीदवारों के लिए चुनाव खर्च का हिसाब रकना अनिवार्य है और धारा 77 (3) के मुताबिक खर्च निर्धारित राशि से अधिक नहीं होना चाहिए। गौरतलब है कि 1975 में सर्वोच्च न्यायालय ने लोकसभा सदस्य अमरनाथ चावला की सदस्यता

विकास के विद्रूप

बारे में सोचता हूं तो मेरा मन वेदना से भर जाता है। अत्याधुनिक मशीनों से निकलने वाले पानी की आज उस गांव में कोई कीमत नहीं, जिसके लिए लोग कुछ समय पहले तरसते थे। जेट पंप के जरिए भूगर्भ से आसानी से निकलने वाला पानी सभी के घरों के सामने के गड्ढे में भरा दिख जाता है। बिजली ने लोगों को पानी बर्बाद करना सिखा दिया है। इसके साथ ही गांव के अधिकतर घरों में रात भर अनगिनत बल्ब जलते हुए दिखाई देते हैं, चाहे उनकी

दुनिया मेरे आगे

विकास जरूरी है। लेकिन इसने प्रकृति को कई स्तरों पर बहुत क्षति पहुंचाई है। ग्यारह हजार वोल्ट की लाइन होने के कारण बिजली का ट्रांसफार्मर गांव के बाहर लगा है। इससे लोग आसपास के पेड़ों के सहारे तार खींच कर घरों में बिजली ले जाते हैं। जिन पेड़ों से होकर ये बिजली के केबल गुजरे हैं, उन पेड़ों का हश्र व्यथित करने वाला है। गांव के सबसे पुराने जिस पीपल-वृक्ष की डालों से होकर केबल गुजरती थी, वह आज पांच वर्ष बाद सूख कर टूट मात्र रह गया है। इसके साथ ही एक बड़ा नीम का पेड़ सूख चुका है। हो सकता था कि वह लंबे समय तक

सकती थी। इसमें शक नहीं कि मौजूदा प्रधानमंत्री की लोकप्रियता किसी भी दूसरे नेता से कई गुना ज्यादा है, लेकिन मुसलमानों में उनकी स्वीकार्यता नहीं है, यह भी जमीनी सच्चाई है। कोशिशें उन्होंने बहुत की, लेकिन दशकों से पार्टी की जो छवि बनी, उसे एकदम से बदल पाना मोदी हैं तो भी मुमकिन नहीं!

अमित रहते हं, उन्हें सब पता है। यों ही नहीं उन्होंने मुसलमानों को छोड़ कर बाकी सबको एनआरसी से बचाने का बयान दिया। योगी ध्रुवीकरण की राजनीति का जमीनी महत्त्व समझते हैं। यों ही नहीं उन्होंने हमारे लिए बजराग बली काफ़ी हैं, का बयान दिया था। मेनका आते-आते नौबत यह आ गई कि पाकिस्तान के नाम पर वोट मांगने पर मजबूर होना पड़ा। फिर भी आश्वस्त नहीं हो सके तो हिंदू-मुसलमान करना ही पड़ गया। भाजपा को एक तिहाई वोट जिन मुद्दों पर मिले थे, उनकी अनदेखी करने लगी और जहां से कुछ हासिल नहीं होना है, वहां हाथ-पैर मार रही हैं! बावजूद इसके मुयादा देर नहीं हुई, जनता का मूड चुनाव आते-आते बखूबी भांप लिया और चुनाव से ऐन पहले असल मुद्दों पर वापसी करते हुए मजबूती से माहौल बनाया। अब पार्टी सही दिशा में आगे बढ़ रही है! गांव-गांव तक संदेश पहुंच चुका है कि मुसलमानों की हवा टाइट है। साक्षी चुक रहे थे, योगी अकेले पड़ रहे थे तो साथी प्रज्ञा ठाकुर को भी मोर्चे पर सबका साथ-सबका विकास भूल कर हिंदुत्व का परचम बुलंद करने के लिए उतार दिया गया है!

पांच साल बाद संकल्प पत्र में 370, 35 ए सब फिर से याद आए और अबकी बार फिर असल मुद्दों पर सरकार का संकल्प दोहराया गया। हर पार्टी की अपनी एक छवि है देश में, जैसे कांग्रेस की छवि मुसलिम तुष्टिकरण की है, वैसे ही भाजपा की हिंदूवादी की है। छवि यानी इमेज का दायरा तोड़ना आसान नहीं होता। अमिताभ जैसे महानायक को भी ‘एंग्री यंगमैन’ की छवि बनाने और फिर तोड़ने में लंबा अरसा लगा था, सलमान को भी ‘मैचोमैन’ की छवि तोड़ कर ट्यूबलाइट में आना महंगा पड़ गया था। वैसे ही भाजपा को अपनी हिंदूवादी छवि से बाहर निकल कर अखिल भारतीय सर्वधर्म समभाव पार्टी की छवि बनाने की कोशिश भारी पड़

दरवाजे की शोभा बढ़ाता और हम उसके नीचे बैठते और ताश खेलते, सावन के झूले झूलते।

बिजली आने के बाद गांव में एक अन्य विकट समस्या पैदा होती दिखाई दे रही है। जेट पंप लग जाने से पानी के अन्य स्रोत सूख चुके हैं। कुआं प्रयोग में न आने के कारण उसका पानी बंदबू करने लगा है और हैंडपाइप खराब हो चुके हैं। विकास के सारे आयाम तय करने के बावजूद हमें यह बात याद रखनी चाहिए है कि वह एक गांव है और उत्तर प्रदेश का गांव। बिजली तो आती-जाती

रहती है। लेकिन कभी-कभी स्थिति भयावह हो जाती है। अक्सर बरसात में खंभे गिर जाने से लगभग महीनों तक बिजली नहीं आती। गरमियों में ट्रांसफार्मर जल जाना आम बात है।

कभी आप सोच सकते हैं कि ऐसे समय में उस गांव को पानी कहां से मिलता है। उस गांव में मनुष्य ही नहीं हैं, गाय, भैंस, बकरी तथा अन्य जानवर भी हैं। प्राकृतिक स्रोतों के नष्ट होने पर अगर तीन दिन के लिए भी बिजली चली जाती है तो पूरा गांव पानी के लिए त्राहिमाम कर उठता है। सुविधा संपन्न लोग जेनरेटर की व्यवस्था करके धरती की छाती से पानी निकालते हैं, जबकि आर्थिक रूप से

बात नहीं करते और उनके लिए भी जो चुनाव के वक्त ही बहुसंख्यकों की मन की बात समझने का सबूत देने के लिए मंदिर-मंदिर घूमने लगते हैं!

- *कबी. ताबिश, जामिया मिल्लिया, नई दिल्ली*

दुष्प्रचार से दूर

इन दिनों चुनाव प्रचार में तमाम पार्टियां एक-दूसरे पर आरोप-प्रत्यारोप लगा रही हैं। नेता अपने वोट बैंक के लिए एक-दूसरे को नीचा दिखा रहे हैं, यहां तक कि अभद्र भाषा का प्रयोग भी कर रहे हैं। वोट बटोरने के लिए जाति और धर्म का सहारा लिया जा रहा है। कोई किसी को

- *संजू कुमार, भादरा, हनुमानगढ़, राजस्थान*

ईवीएम पर ठीकरा

इक्कीस विपक्षी दलों ने दिल्ली में ‘लोकतंत्र बचाओ’ बैनर तले प्रेस कॉन्फ्रेंस कर ईवीएम को लेकर गंभीर आरोप लगाए हैं। इन दलों के नेताओं ने चुनाव आयोग को ईवीएम की कथित गड़बड़ी के विरोध में ज्ञापन भी दिया। मजे की बात है कि ईवीएम पर संदेह करने वाले नेताओं में दिल्ली के मुख्यमंत्री भी हैं, जिन्हें

कमजोर व्यक्ति उन सुविधा-संपन्न लोगों पर अश्वित रहते हैं। उनसे मन-मुटाव होने पर उन्हें पानी के लिए काफी दूर जाना पड़ता है। जेनरेटर एक-एक घंटे में लगभग सौ रुपए का डीजल पी जाता है, जो गरीबों के बस का तो नहीं ही है। पैसों के अभाव में अपना जेनरेटर तो वे खरीदने से रहे। हां, कुछेक लोगों को व्यवहार पर बाजार से कुछ दिनों के लिए मिल जाता है। यों मवेशी नाले के पानी पर ही निर्भर रहते हैं लेकिन गरमियों में यानी मार्च से जून माह तक नाले में भी पानी नहीं बचता। ऐसे में पानी के बगैर लगनी क्या दशा होती है, इसका सहज ही अनुमान लगाया जा सकता है।

कहने का आशय यह है कि अब वह समय आ गया है, जब हमें विचार करना होगा कि विकास चाहिए, लेकिन किस कीमत पर? क्या विकास की यह कीमत चुकाने के लिए हम तैयार हैं? इस बाजारवादी दौर में मनुष्य जिसे भी विकास मान रहा है, उसमें अन्य जीव-जन्तुओं और हमारी प्रकृति का क्या होगा! विकास अगर समाज की बराबरी को लक्षित नहीं होगा, अलार्म-अलार्म समूहों-समुदायों को उसमें जगह नहीं मिलेगी, प्रकृति के अन्य सभी पक्षों के बीच संतुलित नहीं होगा तो वह विकास आगे चल कर अराजकता का वाहक भी बन सकता है।

इन्हें मशीनों ने 70 में से 67 सीटों पर छप्परफाड़ बहुमत दिला कर मुख्यमंत्री बनाया था। तब ये मशीनें सही थीं! कौन नहीं जानता कि पश्चिम बंगाल और आंध्र के मुख्यमंत्री भी इन्हें मशीनों द्वारा दर्ज वोटों से जीते थे! कांग्रेस भी इन्हें मशीनों के वोटों से जीत कर पंजाब में सरकार बना चुकी है। हाल ही में जब मध्यप्रदेश, राजस्थान और छत्तीसगढ़ में इन्हें ईवीएम ने मुख्य विपक्षी दल को जीत दिलाई तो किसी भी मुख्शी नेता ने यह नहीं कहा था कि ईवीएम के साथ छेड़छाड़ हुई है। जीत-हार मशीनें नहीं, मतदाताओं की सही सोच निर्धारित करती है। यह क्या बात हुई कि जीते तो हमारी हवा थी, हारे तो ईवीएम में लोचा था!

● *शिवन कृष्ण राणा, राजनीति विहार, अलवर*
दूषित राजनीति
आदर्श आचार संहिता के उल्लंघन के बढ़ते मामले, मतदाताओं को बांटे जाने वाले पैसे की बरामदगी का कोई ओर-छोर न दिखना और विरोधियों को लेकर दिए जाने वाले बेजा बयानों का सिलसिला बताता है कि हमारी चुनाव प्रक्रिया ही नहीं, समूची राजनीति भी बुरी तरह दूषित हो चुकी है। इतने बड़े देश में जहां राजनीतिक दलों की भारी भीड़ है, वहां चुनाव प्रचार के दौरान आरोप-प्रत्यारोप का जोर पकड़ लेना स्वाभाविक है। लेकिन इसका यह मतलब नहीं कि नेतागण गाली-गलौज करने अथवा मतदाताओं को धमकाने को अपना अधिकार समझें लेंगे। यह स्थिति बताती है कि भारत दुनिया का बड़ा लोकतंत्र भले हो, लेकिन उसे बेहतर लोकतंत्र का लक्ष्य हासिल करने के लिए अभी एक लंबा सफर तय करना है। समय के साथ स्थितियां सुधरने की अपेक्षा तभी पूरी हो सकती है जब राजनीतिक दल येन-केन-प्रकारेण चुनाव जीतने की अपनी प्रवृत्ति का परित्याग करते हुए दिखेंगे।

- *हेमंत कुमार, गोराडीह, भागलपुर, बिहार*