

बिज़नेस स्टैंडर्ड

वर्ष 12 अंक 141

उचित माहौल जरूरी

गत सप्ताह सरकार ने इलेक्ट्रिक वाहनों को बढ़ावा देने की अपनी नीति पर और अधिक जोर दिया आरंभ कर दिया। उसने इन वाहनों को स्थानीय प्रशासन द्वारा कियाये पर लेने पर उसे जीएसटी से छूट प्रदान की है। इसमें पहले बजट में इलेक्ट्रिक वाहन खरीदने की खातिर लिए गए ऋण के ब्याज पर आयकर जीएसटी की दर 12 फीसदी से घटाकर 5 फीसदी कर दिया। वहीं इन वाहनों के चार्जर पर आयकर जीएसटी की दर 18 फीसदी से कम करके 5 फीसदी कर दी गई। नई दर 1 अगस्त से लागू होगी। सरकार ने 12 से अधिक लोगों को लाने ले जाने में सक्षम इलेक्ट्रिक बसों को स्थानीय प्रशासन द्वारा कियाये पर लेने पर उसे जीएसटी से छूट प्रदान की है। इसमें पहले बजट में इलेक्ट्रिक वाहन खरीदने की खातिर लिए गए ऋण के ब्याज पर आयकर जीएसटी की दर 18 फीसदी से कम करके की गई थी।

दोनों कदम सरकार की मार्च में की गई फेम (हाइब्रिड और इलेक्ट्रिक वाहनों के निर्माण में तेजी) के दूसरे चरण की घोषणा के अनुरूप हैं। सरकार ने 2022 तक सरकारी परिवहन बोत्र में इलेक्ट्रिक वाहनों को बढ़ावा देने के लिए 10,000 करोड़ रुपये व्यय पर संदेह की बादल है। इसमें से 1,000 करोड़ रुपये बुनियादी विकास के लिए चिह्नित किए गए हैं। इन वाहनों का निर्माण करने वाली कंपनियों ने हालिया रियायतों का स्वागत किया है क्योंकि इसमें इलेक्ट्रिक वाहनों के निजी इस्टमेल को भी बढ़ावा मिलेगा। जीएसटी दर कम होने से इलेक्ट्रिक कारों और पेट्रोल तथा डीजल कारों की कीमत का अंतर घटावा क्वांटिक न्यायालय के आदेश के बाद जब अचानक उन पर 28 फीसदी जीएसटी लगता है।

चार्जरों पर जीएसटी में भारी कमी करके

सरकार ने उस आलोचना का जवाब दिया है जिसमें कहा जाता रहा है कि सरकार फेम नीति के तहत चार्जिंग स्टेशन का मजबूत बुनियादी ढांचा तैयार करने की योजना नहीं है। परंतु अभी कई कार्ड वार्डों से इस पूरी कवाद दर पर संदेह की बादल है। पहली बात तो यह कि सार्वजनिक परिवहन में बदलाव लात्कर उसे सीएनजी आधारित करने में ही काफी असमर्पित देखने को मिलती है। दूसरी ओर निजी कार मालिकों को इन वाहनों के इस्टमेल के लिए प्रोत्साहित करना असान नहीं है। देश की राजधानी में नियमित रूप से सार्वजनिक परिवहन इस्टमेल के लिए एक बड़ा विकास होता है। इसके बाद भी इस वाहनों को लेकर खोले रहती योजना के बारे में कोई खास जानकारी सामने नहीं आई है। चिन्हिनमात्राओं ने चार्जिंग की लागत का भी जिक्र किया जो बिजली कीमतों

से जुड़ी हई है। चार्जिंग नेटवर्क बनाने वाली कंपनियों के मुताबिक इन वाहनों का इस्टमेल करने वालों को जल्दी ही इन प्वाइंट पर बिजली के लिए 18 फीसदी जीएसटी चुकाना होगा जिससे इलेक्ट्रिक वाहन चलाने की लागत में काफी इजाफा होगा।

नियमित रूप से सामने आ रही रियायतें इस बात की ओर इशारा करती हैं कि इलेक्ट्रिक वाहनों को लेकर सरकार की नीति बुनियादी रूप से कमज़ोर है। एक और बात, इन वाहनों को लेकर सरकार काफी हृद तक आयत पर निर्भर है, ऐसे में इस क्षेत्र में कितनी जाला मिल पाएगी यह भी देखने वाली बात होती है। निरंतर संसोधन और अलग-अलग दरें जीएसटी ढांचे को सहज बनाने के विचार के प्रतीकूल हैं।

महज सूचकांक से नहीं लगता प्रगति का सही अंदाज़ा

वैश्विक स्तर पर अपने प्रदर्शन को आंकने के लिए उत्तम उद्देशों की नज़र में वैश्विक सूचकांक तेजी से मापदंड बनते जा रहे हैं।

खास तौर पर प्रलक्षित विवेश (एफडीआई)

के लिए जहोजहद

कर रहे विकासशील देशों के बीच

इन सूचकांकों को लेकर खास आकर्षण देखा जा रहा है। सबल है कि क्या इन सूचकांकों को किसी भी इन सूचकांकों को किसी भी ग्राहक देश में देखा जाए तो इसके संदर्भ के अलग-अलग अंदाज़ों में उत्तम होता है।

मासलन, हाल ही में जारी

वैश्विक नवाचार सूचकांक

भारत की

सूचकांकों में उत्तम होता है।

प्रकाशित एक आलेख में उन्होंने आलोचना

करते हुए लिखा कि भारतीय जनता पार्टी ने

पिछली सरकार का

आतंकवाद समाप्ति

करने का वादा किया था लेकिन 50 फीसदी

से अधिक लंबित कर विवाद पिछले दो वर्ष

में उत्पन्न हुए हैं।

मासलन, हाल ही में जारी

वैश्विक नवाचार सूचकांक

भारत की

सूचकांकों में उत्तम होता है।

प्रकाशित एक आलेख में उन्होंने आलोचना

करते हुए लिखा कि भारतीय जनता पार्टी ने

पिछली सरकार का

आतंकवाद समाप्ति

करने का वादा किया था लेकिन 50 फीसदी

से अधिक लंबित कर विवाद पिछले दो वर्ष

में उत्पन्न हुए हैं।

मासलन, हाल ही में जारी

वैश्विक नवाचार सूचकांक

भारत की

सूचकांकों में उत्तम होता है।

प्रकाशित एक आलेख में उन्होंने आलोचना

करते हुए लिखा कि भारतीय जनता पार्टी ने

पिछली सरकार का

आतंकवाद समाप्ति

करने का वादा किया था लेकिन 50 फीसदी

से अधिक लंबित कर विवाद पिछले दो वर्ष

में उत्पन्न हुए हैं।

मासलन, हाल ही में जारी

वैश्विक नवाचार सूचकांक

भारत की

सूचकांकों में उत्तम होता है।

प्रकाशित एक आलेख में उन्होंने आलोचना

करते हुए लिखा कि भारतीय जनता पार्टी ने

पिछली सरकार का

आतंकवाद समाप्ति

करने का वादा किया था लेकिन 50 फीसदी

से अधिक लंबित कर विवाद पिछले दो वर्ष

में उत्पन्न हुए हैं।

मासलन, हाल ही में जारी

वैश्विक नवाचार सूचकांक

भारत की

सूचकांकों में उत्तम होता है।

प्रकाशित एक आलेख में उन्होंने आलोचना

करते हुए लिखा कि भारतीय जनता पार्टी ने

पिछली सरकार का

आतंकवाद समाप्ति

करने का वादा किया था लेकिन 50 फीसदी

से अधिक लंबित कर विवाद पिछले दो वर्ष

में उत्पन्न हुए हैं।

मासलन, हाल ही में जारी

वैश्विक नवाचार सूचकांक

भारत की

सूचकांकों में उत्तम होता है।

प्रकाशित एक आलेख में उन्होंने आलोचना

करते हुए लिखा कि भारतीय जनता पार्टी ने

पिछली सरकार का

आतंकवाद समाप्ति

करने का वादा किया था लेकिन 50 फीसदी

से अधिक लंबित कर विवाद पिछले दो वर्ष

में उत्पन्न हुए हैं।

मासलन, हाल ही में जारी

वैश्विक नवाचार सूचकांक

भारत की

सूचकांकों में उत्तम होता है।

प्रकाशित एक आलेख में उन्होंने आलोचना

करते हुए लिखा कि भारतीय जनता पार्टी ने

पिछली सरकार का

आतंकवाद समाप्ति

करने का वादा किया था लेकिन 50 फीसदी