

వెళ్ళవంటి.నలు
శీఘ్రమేవ కళ్యాణప్రాప్తిరస్తు
మీకు నచ్చే పెళ్లి సంబంధాల కోసం
ఉచితంగా రిజిస్టర్ చేసుకోండి...
www.eenadupellipandiri.net
గమనిక : రిజిస్ట్రేషన్ కోసం ID Proof తప్పనిసరి.
040-49051234, 8008928686 8008928686

ఈనాడు

SPEEDY GOLD LOAN
మీ బంగారు ఆభరణాలపై
తక్షణమే రుణం
నెలకు 6% కేవలం 95 రోజులు మాత్రమే
SHRIRAM City
MONEY WHEN YOU NEED IT MOST
040-30915112 SCUF GOLD to 54999 MISSED CALL 044-30123479

కరీంనగర్ 5-7-2019 శుక్రవారం నీటి సమస్య 45 నమి 326 THE LARGEST CIRCULATED TELUGU DAILY రూ. 6-50. పేజీలు 16+16 www.eenadu.net

Karimnagar, Visakhapatnam, Hyderabad, Vijayawada, Tirupati, Ananthapuram, Rajamahendravaram, Suryapet, Guntur, Nellore, Srikakulam, Kurnool, Tadepalligudem, Warangal, Kadapa, Nizamabad, Khammam, Ongole, Mahaboobnagar, Chennai, Bengaluru, Mumbai, Delhi

ప్రైవేట్ చోదక శక్తి

భారీ అభివృద్ధికి సంస్కరణలే కీలకం
ఆర్థిక సర్వే సృష్టికరణ

దీర్ఘకాలిక అభివృద్ధికి అవసరమైన ప్రైవేటు రంగం పాత ఆర్థిక సర్వే అంచనా వేసింది. గత ఏడాది సుదీర్ఘ పరిస్థితి మారినందున, 7 శాతం వృద్ధి రేటు సాధించే అవకాశం ఉందని తెలిపింది. ఆర్థిక వ్యవస్థ రూపాంతరణలో ప్రైవేటు రంగం పాత ఆర్థిక సర్వే నొక్కి చెప్పింది. ప్రగతిపై వాస్తవాలను వెల్లడిస్తూ విదానాలపై పాలకులకు దిశానిర్దేశం చేస్తూ, గురువారం వార్షిక ఆర్థిక సర్వే అవిష్కరణ ప్రయోగం చేసింది. విదానాలను తరచూ మార్చకుండా, సుస్థిరత పాటించాలని శాసనసభలకు సర్వే సూచించింది. ఆర్థిక మంత్రి నిర్మలా సీతారామన్ రాజ్యసభలో 2018-19 సంవత్సరపు ఆర్థిక సర్వేను ప్రవేశపెట్టారు. ఇది నూతన ప్రధాన ఆర్థిక సలహాదారు కృష్ణమూర్తి సుబ్రహ్మణ్యన్ రూపొందించిన తొలి సర్వే నివేదిక కావడం విశేషం. ఇందులోని అంశాలను అనంతరం ఆయన విలేకరులకు వివరించారు.

- 2019-20లో 7 శాతానికి పెరగనున్న ఆర్థికవృద్ధి రేటు
- 2018-19లో 3.4 శాతానికి ద్రవ్యోత్పాదం పరిమితం
- పదవీధిరహిత వయసు పెంచక తప్పని పరిస్థితి
- దిగువ కోర్టులలో 87.5% కేసుల పెండింగ్
- అన్ని ట్రాడ్ గేట్ రైలు మార్గాల విద్యుదీకరణ



తెలంగాణ కుటుంబ సర్వే భేష్
అగ్ర దేశాల్లో మాదిరిగా ఉందని కేంద్ర ప్రభుత్వం ప్రశంస

సృష్టమైన విధానాలు ఉండాలి
సుస్థిర ప్రగతి సాధించాలంటే ప్రభుత్వం పెట్టుబడులను అంచనాలకు అందేవిధంగా సృష్టమైన విధానాలను రూపొందించాలి. అమెరికాలో ఏటవారూ కనిపించనియూజుడడు. అసృష్టతకు తామీయకుండా సరైన మార్గదర్శనం చేయాలి. 'అసృష్ట విధానం నూతన రూపొందించి ప్రతి మాడు నెలకు ఒకసారి సమీక్షించాలి. విదానాల్లో సుస్థిరత ఉండాలంటే వాటికి చట్టబద్ధత కల్పించాలి. ప్రస్తుత విధానం రూపకల్పన బాధ్యతలను రిజర్వ్ బ్యాంకుకు అప్పగించినట్లు, మిగిలినవాటిని వివిధ సంస్థలకు కట్టబెట్టాలి. ప్రయోజనం సంస్థలు నాణ్యత ప్రవీక్షణ పథకాలను పొందడానికి పోటీ పడుతున్నట్లుగానే, ప్రభుత్వ సంస్థలూ ప్రయత్నించాలి.

గోదారికి భారీ సొరంగం!
90 కిలోమీటర్ల మేర నిర్మాణం
380 కిలోమీటర్ల దూరం నీటి మళ్లింపు
లక్ష కోట్ల రూపాయల వ్యయం అంచనా
ప్రతిపాదనకు తుది రూపం తెచ్చిన ఇంజనీర్లు త్వరలో ఇరు రాష్ట్రాల బృందాల భేటీలో చర్చ

మాడోసారి ఎంసెట్ ఆఫ్ నల్ల ప్రక్రియ వాయిదా
• ఈనెల 5వ తేదీకి బదులు 6 నుంచి ప్రారంభం
• రుసుములపై నేడు జీబీ రాకుండా తాత్కాలిక రుసుములతో కొన్నెలింగ్
ఎంసెట్ కన్వీనర్ కోటా సీట్లు 64,709
• ధ్రువపత్రాల పరిశీలనకు హాజరైంది 53,795
• ఇంజనీరింగ్ అభ్యర్థి రుసుం రూ.1.34 లక్షలు!

నేడే బడెట్ జ
• ఆర్థిక పద్ధతులు ప్రవేశపెట్టనున్న నిర్మలాసీతారామన్
దీర్ఘకాలిక ఆర్థిక సర్వేను ముఖ్య ఆర్థిక మంత్రి నిర్మలాసీతారామన్ శుక్రవారం తన మొదటి బడ్జెట్ను ప్రవేశ పెట్టనున్నారు. మండగమనంలో ఉన్న ఆర్థిక వ్యవస్థకు ఉత్తేజాన్నిచ్చే ఉద్దేశంతో పాటు, సామాన్యులకు కొంతమేర పన్ను ప్రయోజనాల్ని కల్పించే చర్యలు ఈ బడ్జెట్లో ఉంచుతున్నట్లు తెలుస్తోంది. ఆర్థిక వ్యవస్థ ప్రస్తుత అవసరాలు, ప్రస్తుత పరిమితుల మధ్య తిరిగి పరిశీలన తో బడ్జెట్ను నిర్మలాసీతారామన్ ప్రవేశపెట్టనున్నారు. కొన్ని వర్గాల వారికి వ్యక్తిగత ఆదాయ పన్ను ఉపశమనాల్ని కల్పించడం పాటు, వ్యవసాయం, ఆరోగ్య సంరక్షణ, సామాజిక రంగాల్లో వ్యయం పెంపొందించే అవకాశం ఉంది. వృద్ధులకు ఉపకారాలను రూపొందించే అవకాశం ఉంది. వృద్ధులకు ఉపకారాలను రూపొందించే అవకాశం ఉంది. వృద్ధులకు ఉపకారాలను రూపొందించే అవకాశం ఉంది.

నిరుద్యోగులకు శుభవార్త
ఇక తెలుగులోనూ గ్రామీణ బ్యాంకు పరీక్ష
• మిగిలిన ప్రాంతీయ భాషల్లోనూ నిర్వహణ
• కేంద్ర ఆర్థిక మంత్రి నిర్మలాసీతారామన్ వెల్లడి
ఈనాడు, దీర్ఘకాలిక ఆర్థిక సర్వేను ముఖ్య ఆర్థిక మంత్రి నిర్మలాసీతారామన్ శుక్రవారం తన మొదటి బడ్జెట్ను ప్రవేశ పెట్టనున్నారు. మండగమనంలో ఉన్న ఆర్థిక వ్యవస్థకు ఉత్తేజాన్నిచ్చే ఉద్దేశంతో పాటు, సామాన్యులకు కొంతమేర పన్ను ప్రయోజనాల్ని కల్పించే చర్యలు ఈ బడ్జెట్లో ఉంచుతున్నట్లు తెలుస్తోంది. ఆర్థిక వ్యవస్థ ప్రస్తుత అవసరాలు, ప్రస్తుత పరిమితుల మధ్య తిరిగి పరిశీలన తో బడ్జెట్ను నిర్మలాసీతారామన్ ప్రవేశపెట్టనున్నారు. కొన్ని వర్గాల వారికి వ్యక్తిగత ఆదాయ పన్ను ఉపశమనాల్ని కల్పించడం పాటు, వ్యవసాయం, ఆరోగ్య సంరక్షణ, సామాజిక రంగాల్లో వ్యయం పెంపొందించే అవకాశం ఉంది. వృద్ధులకు ఉపకారాలను రూపొందించే అవకాశం ఉంది. వృద్ధులకు ఉపకారాలను రూపొందించే అవకాశం ఉంది.



గోల్కొండ బోనాలు ప్రారంభం
బోనాల ఉత్సవాలు పురస్కరించుకుని హైదరాబాద్లోని గోల్కొండకు చేరిన శోభాయాత్ర

పతాక పోరుకు రంగం సిద్ధం
ప్రపంచకప్ టోర్ని దశ ముగిసినట్లు, సెమీస్ జట్లలో దాదాపుగా ఖరారైపోయింది. ఇక వివరాల వివరాలు తెలియజేయబడతాయి. టోర్నిలో అత్యుత్తమ ప్రదర్శన చేసిన అగ్ర జట్ల నాకౌంట్ అడుగు పెడుతున్నాయి. వీటి మధ్య రసవత్తర పోరుకు రంగం సిద్ధమైంది. ఈ నేపథ్యంలో టోర్నిలో బహుబీదా ఈ జట్ల ప్రదర్శన, నాకౌంట్ వీటి అవకాశాలు, మిగతా జట్ల వైఫల్యంపై 'హాట్ అండ్' విశ్లేషణ..

పాలన మరింత చేరువ

• నూతన జిల్లా పరిషత్లతో అనేక ప్రయోజనాలు • 9 నుంచి 32కి పెరిగిన జడ్పీలు
అదిలాబాద్ పట్టణం, న్యూసీట్: గ్రామాలు అభివృద్ధి చెందినట్లు దేశం అభివృద్ధి చెందినట్లు చెబుతారు. పర్యటించే దేశానికి పట్టుకొమ్మలు అని బాహ్యజాతి అన్న మాటలు గ్రామాలకు ఉన్న ప్రాధాన్యాన్ని తెలియజేస్తున్నాయి. అలాంటి గ్రామీణ ప్రాంతాల్లో సమస్యలు మాత్రం కోకోలు. వీటి పరిష్కారంలో పంచాయతీరాజ్ వ్యవస్థనే కీలకం. ప్రస్తుతం తెలంగాణ ప్రభుత్వం నూతనంగా ఏర్పాటుచేసిన జిల్లా పరిషత్లతో పంచాయతీరాజ్ వ్యవస్థ ప్రజలకు మరింత చేరువ కానుంది. సమస్యల పరిష్కార పరంగా ప్రజలకు ఇటు జడ్పీ సమావేశాలకు హాజరయ్యే సభ్యులకు, పంచాయతీరాజ్ ఉద్యోగ, ఉపాధ్యాయులకు ఎంతో ప్రయోజనం చేకూరుతుంది. రాష్ట్రంలో జిల్లా పరిషత్ల సంఖ్య 9 నుంచి 32కి పెరగనున్నందున 'స్థానిక పాలన కొత్తరూపును సంతరించుకోనుంది. దూరం కానున్న రవాణా ఇబ్బందులు జిల్లా పరిషత్లకు 1959లో అందించారు. అప్పటివ

ఆషాఢంలో శుభం లాభం
బంగారం తరుగు : వజ్రాల
ఛార్జీల మీద : విలువ మీద
50% వరకు తగ్గింపు : **20%** వరకు తగ్గింపు
ఈ ఆఫర్ ఆగస్టు 2 వరకు మాత్రమే
శుభం చేకూర్చే రోజులన్నీ శుభదినాలే.

22 క్యారెట్ పాత బంగారు నగల మార్పిడిపై 0% తగ్గింపు
హైదరాబాద్ | సామాజికాడ | కె.పి.ఎ.బి.కా.లసి | బి.టి.ఎ.సి.నగర్ | ఎ.ఎస్.రావు నగర్ | మెట్రోపాలిటన్ చందానగర్ | హిమాయత్ నగర్ | కొండాపూర్ | వరంగల్ | కరీంనగర్ | విశాఖపట్నం | తిరుపతి | కర్నూలు విజయవాడ | కాకినాడ | రాజమండ్రి | గుంటూరు | భీమవరం | కడప | నెల్లూరు | అనంతపురం
Call: 040 68138916
BUY ONLINE AT: malabargoldanddiamonds.com | 250 కి పైగా పోరామ్మలు 10 దేశాలలో

మలబార్
గోల్డ్ & డైమండ్స్



THE WORLD'S FAVOURITE INDIAN

H-GEAR టెకనాలజీ ఎలాంటిదంటే

కొత్త ప్లాటినా 110 సవారి స్కూటర్ గా



సమర్పిస్తున్నాము మొదటి H-GEAR టెకనాలజీ. దీనిలో ఉన్నాయి ఎక్స్ట్రా ఫ్లావే గేయర్ మరియు ఆధునిక గేయర్ షిఫ్ట్ గైడ్, ఇవి కంప్యూటర్ టెకనాలజీతో కొనసాగిస్తాయి మీ ప్రతి సవారీని హాయిగా. ఇప్పుడిక ప్లాటినా 110 H-GEAR తో కుదుపులు నిషేధం.



₹0/- డౌన్ పేమెంట్

₹53,504/- నుంచి ప్రారంభం

Call 721 982 1111 | www.bajajauto.com

PLATINA

కుదుపులు నిషేధం

For Institutional/Bulk orders, please send an e-mail to corporatesales@bajajauto.co.in | *Ex-showroom Price Telangana drum variant. †Down payment excluding the processing fee. Finance at the sole discretion of financier at dealership. Terms & Conditions apply.

Authorised Dealers For Bajaj Auto Ltd.: Karimnagar STANDARD BAJAJ 08782-276545, 9848576545 • Nizamabad BIJAY BAJAJ 08462-234013,234014 , 8885671855, VIJAYA GANAPATHI AUTOMOTIVES 08462-238239,9849590160 • Mancherial MAHI BAJAJ 08736-259088 9912278641 • Adilabad SRR MOTORS 9491249451,9491159452, 2221966 • Warangal ANIKA BAJAJ 0870-2422299, 9885953888 • Hanamkonda SELECT BAJAJ 7702611220, 0870-6565205 • Nalgonda SANSI BAJAJ 9160789555, 9160888876 • Miryalaguda SANSI BAJAJ 9247020304, 9160059997 • Khammam VENKATRAMANA BAJAJ 9100266191,9618378135 • Kothagudem SAI ANJANA BAJAJ 7799444544, 9912162299 • Mahboobnagar HAROON BAJAJ 08542-220060, 220070, 9010844457 • Gadwal SRI SAI BAJAJ 8886667721 • Siddipet TALWAR BAJAJ 7702015577. Authorised Service Centre: JAGTIAL 8522038460, 9949565692 SIRICILLA 8309314141, METPALLY 9866766607, KORUTLA 9440653412, HUZURABAD 9440682444, VEMULAWADA 9866838847, PEDDAPALLY 9849184700, 9849362096, MORTHAD 9959279313, ARMOOR 9959908353, BODHAN 9440414119, KAMAREDDY 9849852992, BHEEMGAL 9030960100, ARMOOR 9848163064, JANNARAM 9440004495, KAGAZNAGAR 9491344501, ASIFABAD 9440838208 CHENNUUR 9949993645, NIRMAL 9912663515, BHAINSA 8341437171, KHANAPUR 9440229720, KADEM 9440586978, , NIRMAL 9010792792, THORRUR 9440874469, MAHABUBABAD 9949518874, 9063932333 MARRIPEDA 9908243623, KESAMUDRAM 9705580303, NARSAMPET 9346070143, MULLUGU 7396336262, JANGAON 7702711220, STN GHANPUR 7702322110, PARKAL 7702922110, BHUPAL PALLY 8341027588, CHOUTUPAL 9290121333, BHONGIR 9247023637, MUNUGODE 9912996208, SURYAPET 8886936767, KODAD 9542488888 9848644441, THALLADA 9701802572, YELLANDU 9849869835, SATHUPALLI 9491924400, MADHIRA 8886888789, ENKURU 7732020146, ASWARAOPET 8367219219, WYRA 9052528181, NELAKONDAPALLI 9959691501, BHADRACHALAM 7799555355, PALAVANCHA 9848382500, MANUGURU 9440509779, WANAPARTHY 9010878618, KODANGAL 9010844470, KOTHAKOTA 9666211068, KALLWAKURTHY 9010878619, SHADNAGAR 9010844462, NAGARKURNOOL 966610050, Makthal 9640783999, PEBBAIR 9603926999, KALLURU 9000380161, AMANGAL 8978934455, IEEJA 9989922894, SHANTINAGAR 9494767233, YERRAVALLI 9948276249, ALAMPUR 9849304403.

కారున్న ఓనరూ.. కావాలివి

కారు కొనగానే యజమానులకు హడావిచ్చేస్తుంది. జారుగా వికారు చేయాలనిపిస్తుంది. అంతవరకు ఓకే. కానీ బండి నిర్వహణ సరిగా లేకపోయినా, ప్రతికూల పరిస్థితులకు తగ్గట్టు అప్రమత్తంగా ఉండకపోయినా లేనిపోని సమస్యలు వచ్చి పడతాయి. ఈ చిరకాల తప్పింపుకోవడానికి, అవసరం ఎదుర్కొనేందుకు ప్రతి ఓనరు, డ్రైవరు కొన్ని అత్యవసరాలతో సిద్ధంగా ఉండాలి.



బండిపై దుమ్ముదాళి పేరుకుపోతుంది. వక్షలు రెట్టలేస్తాయి. వర్షం, ఎండ కారుని దెబ్బతీస్తాయి.

వీటన్నింటి నుంచి రక్షించుకోవడానికి తప్పనిసరిగా కవర్ ఉండాలి. అలాగే రోజులకొద్దీ కిక్కి ఉందితే లోపల చెమ్మ పేరుకుపోతుంది. నీరు నిలిస్తే కొన్ని భాగాలు తుప్పు పట్టే ప్రమాదముంది. రెండ్రోజులకొకసారి కవర్ తీసి శుభ్రం చేస్తుండాలి.



పంక్చర్ రిపేర్, టూల్ కిట్: చిన్నచిన్న మరమ్మత్తులకు మెకానిక్ షెడ్యూజీ వరుగెత్తలేం. అలాగే డ్రైవరు

పంక్చర్ ఆయిస్ పుడు ఒక్కోసారి మనమే మార్చుకోవాల్సిన పరిస్థితి వస్తుంది. ఇలాంటిప్పుడు మనల్ని సమస్య నుంచి గట్టిపెట్టించే టూల్ కిట్, పంక్చర్ రిపేర్ కిట్, డ్రైవర్ ఇన్ ఫ్లెటర్, డ్రైవర్ గేజ్, జాక్, ప్రూవైబర్, రెండ్, సెటిల్ డ్రైవర్ కూడిన ఈ సరంజామా అందుబాటులో ఉండాలి.



పార్కింగ్ సెన్సర్/పార్కింగ్ రెమోవర్: బండిని వెనక్కి తీస్తున్నప్పుడు, పార్కింగ్ చేస్తున్నప్పుడు గోడలు, ఇతర వస్తువుల్ని డీకాట్టడం, పొరపాటున చిన్నవిల్లలపైకి ఎక్కించడంలాంటి ప్రమాదాల తరచూ జరుగుతున్నాయి. వీటిని నివారించే పార్కింగ్ సెన్సర్, రేయర్ పార్కింగ్ రెమోవర్, ప్రస్తుతం ఎక్కువ శతం కార్లలో ఇన్ డిల్గ్ గానే వస్తున్నా. పాత వాహనాల్లో అమర్చుకోవడం అవసరం.

షడ్ టిగా శుభ్రత: ఎంత బరిదైన కార్లైనా శుభ్రంగా లేకపోతే చూడటానికి భారంపడుతుంది. ఎప్పుడోకప్పుడు సిద్ధంగా తుడుస్తుండాలి. అలాగే ఏదో ఒక గుడ్లతో తుడిస్తే గీతలు పడతాయి. రంగు డ్యామేజీ అవుతుంది. టర్బిన్ టవల్ లేదా మైక్రో ఫైబర్ వస్త్రాన్నే ఎంచుకోవాలి.



నీట్ కవర్లు, డ్రైర్ మ్యాట్లు: వాహనం కొంటున్నప్పుడు డీలర్లు నీటు కవర్లు, డ్రైర్ మ్యాట్లు ఇస్తుంటారు. వీటితో అన్నివేళలా మన ఆవసరాల తీరలేకపోవచ్చు. అదనంగా కొనాల్సిందే. నీట్లు ఎక్కువకాలం మన్నికగా ఉండటానికి, డ్రైర్లు మురికి కాకుండా ఇవి కావడం అవసరం.



జంపర్ కేబుల్స్: ఉన్నట్టుండి ఇంజన్ ఆగిపోతే? బ్యాటరీ పాడైపోతే? లోడ్లు పై పడినప్పుడు కాయాల్సిందే. ఆ గడ్డ సమయాల్లో ఇతర వాహనాల బ్యాటరీ నుంచి జంపర్ తీసుకొని మన బండిని కొంతదూరమైనా నడిపించటానికి జంపర్ కేబుల్స్ అత్యవసరం.



ఎయిర్ ఫ్రెష్ నెర్: వాహనం ఎంత స్వచ్ఛంగా ఉన్నా లోపలూంది చెడు వాసన వస్తుంటే అందులో ఒక్క క్షణం ఉండలేం. అప్రోవైజర్ వాతావరణం ఉంటేనే డ్రైవింగ్ ప్రశాంతంగా చేయగలుగుతాం. ఈ అనుభూతిని ఇచ్చేనే ఎయిర్ ఫ్రెష్ నెర్.



వాహం.. వ్యానిటీ వ్యాన్

విలువ: రూ.4 కోట్లు

సాగసుకి బ్రాండ్ అంబాసిడర్లు... బయటికొస్తే అభిమానుల జడివాన... నటిస్తే కోట్లు... సినిమా తారలకుండే ఆ క్రేజీనే వేరు... ఇంత పేరుండే సెలెబ్రిటీలు వాడే వాహనాలూ ప్రత్యేకమే... ముఖ్యంగా షాటింగ్ సమయాల్లో సేదతీర్చే వ్యానిటీ వ్యాన్లనే తమ అభిరుచికి అనుగుణంగా తయారు చేయించుకుంటారు... బాల్ వుడ్ లో అత్యుత్తమం అనదగ్గ కొన్ని వ్యానిటీ వ్యాన్లు.. వాటిలోని హంగులు.



సాంద్ర్యానికి చిరునామా

చేశ భామ అలియాభట్ తన అభిరుచికి అనుగుణంగా ప్రముఖ డిజైనర్ అమ్మతా ముఖాలాబాద్ వ్యానిటీ వ్యాన్ క్యూట్ గా డిజైన్ చేయించుకుంది. దీన్ని తన రెండో బిల్డ అని చెబుతుంటుంది.

- వాహనం ఇంటీరియర్లో ఎనిమిది రకాల రంగులు ఆధారు. వాటిపై స్కూర్మిదాయక సూత్రాలు, సూక్తి వాక్యాలు రాసుకుంది.
- చిన్నపాటి జిమ్, మెటెటాం, రెస్టోరాం, అన్ని వసతులతో కూడిన కెపెన్ ఉంది.
- ఇరిగేషన్ సోపాలు, టవ్ డ్రైస్ తో కూడిన కంట్రోల్ లైటింగ్, గేమింగ్ ఆన్ సోల్, డార్ టెలివిజన్, మ్యూజిక్ సిస్టమ్.. ఎన్నోన్నీ హంగులున్నాయి.

విలువ: రూ.కోటిన్నర

సైలివ్ వాహనం



బాలీవుడ్ లో అత్యంత స్టైలిష్ వ్యానిటీ వ్యాన్ సెల్లూబాబుడి అంటుంటారు. పూర్తి అద్దాలతో కూడిన వాడితో బస్ డిజైన్ ప్రత్యేకంగా ఉంటుంది. దాడవు 14 మీటర్లు.

- లోపల విశాలమైన రిహార్సల్ గది, జిమ్ ఉంది. చూటింగ్ స్పాట్ కి వెళ్లడానికి ముందు సాధన చేసేదిట్టే.
- మ్యూజిక్ సిస్టమ్, టీవీ, కంప్యూటర్.. ప్రతీదీ ఆత్యాధునిక గ్యాజెట్స్ నే అమర్చారు.
- అలిమలు వస్త్ర మార్పిడికానికి మీటింగ్ రూం ఉంది. విశ్రాంతి తీసుకోవడానికి బెడ్రూం.

• బస్ కి అనుకూల పార్కింగ్ స్థానం ఏర్పాటు చేశారు. దీని ద్వారా కారును నేరుగా వ్యానిటీ వ్యాన్ లోపలికి తీసుకు రావచ్చు.

బాండ్ మెచ్చిన దిలిపి

తమ అభిరుచులకు అనుగుణంగా వాహనాలను మార్చిపై చేయించుకోవడానికి ఎంత బిచ్చంకైనా వెనుకాడరు కొందరు. ఆ ఆసక్తికి అద్దం పట్టేలా ఇంటీరియర్, బాడీ డిజైన్, అదనపు హంగులద్దడం.. ఇలాంటి వాటిలో చిన్న కార్ల నుంచి ఏమాత్రం దూరం వందల మార్చిపేషన్లు చేసే ప్రముఖవ్యాపారం వేరు తెచ్చుకుంది దీని డిజైన్స్. బాలీవుడ్ తారలు, షాహరూక్ ఖాన్ అత్యధునిక వాహనం డిజైన్ చేసిన డిల్లీ ప్రముఖవ్యాపారం వేరు తెచ్చుకుంది దీని డిజైన్స్. బాలీవుడ్ తారలు, షాహరూక్ ఖాన్ అత్యధునిక వాహనం డిజైన్ చేసిన డిల్లీ ప్రముఖవ్యాపారం వేరు తెచ్చుకుంది దీని డిజైన్స్. బాలీవుడ్ తారలు, షాహరూక్ ఖాన్ అత్యధునిక వాహనం డిజైన్ చేసిన డిల్లీ ప్రముఖవ్యాపారం వేరు తెచ్చుకుంది దీని డిజైన్స్.



కంఠం వీరుడు హ్యాట్ రోషన్ వ్యానిటీ వ్యాన్ చూస్తే పూర్తి మెచ్చిపోతే అందుగ పెట్టినట్టే ఉంటుంది. పొడవు 12 మీటర్లు.

విలువ: రూ.2కోట్లు

బాలీవుడ్ లో కింగ్ బాస్ షాహరూక్ ఖాన్. పారిశ్రామికం అందుకోవడంలోనే కాదు.. తన వ్యానిటీ వ్యాన్ ని ప్రత్యేకంగా తీర్చిదిద్దుకోవడంలోనూ ముందున్నాడు. 14 మీటర్ల పొడవుండే టోల్స్ టీఆర్ 9 బస్ ని తీసుకొని ప్రత్యేకంగా మార్చిపై చేయించుకున్నాడు.

విలువ: రూ.4 కోట్లు

- సంజయ్ డిట్, డీపీఎ సమకాన్, వివేక్ బెదిరాంయ్, బాగ్యరాంయ్, సోనమ్ షాహరూక్ నైజాం సకల హంగులతో కూడిన వ్యానిటీ వాహనాలు సమకూర్చుకున్నాడు.



భద్రంగా సమాచారం

గూగుల్ స్టే సేఫర్

గూగుల్ మాప్స్ లో కొత్త ఫీచర్ వచ్చింది. 'స్టే సేఫర్' అనే ఈ ఫీచర్ కు కొన్ని సెలయిగా పరిశీలించారు. దీనితో ఉపయోగం ఏమింటే.. మనం ఎక్కడికెక్కడా ఆ విషయాన్ని మన బంధువులు, స్నేహితులతో పంచుకోవచ్చు. ముఖ్యంగా మనకు తెలియని కొత్త ప్రదేశాల్లో ఏ టాక్సీలో, ఆటోలో ఎక్కితే ఇది బాగా ఉపయోగ పడుతుంది. ఆంధ్రప్రదేశ్ వినియోగదారు తమ స్మార్ట్ ఫోన్ లోని మాప్స్ అప్లికేషన్ ను అప్ డేట్ చేసుకుంటే స్టే సేఫర్ కింది భాగాలకు కుడివైపున స్టే సేఫర్ కుంటుంది. దాన్ని క్లిక్ చేసిన వెంటనే రెండు అక్షరాల వస్తాయి. తొలి అక్షరం 'పెర్' లైవ్ ట్రైప్ ఉంటుంది. దీనిని ఎంచుకుంటే కుటుంబం, స్నేహితులతో నేరుగా లైవ్ లోకేషన్ ను పంచుకోవచ్చు. అంతే కాదు.. డర్ పార్ట్ అప్ డేట్ ను వెనబెట్టి వాట్సాప్ లోనూ ఈ లైవ్ లోకేషన్ ను పంచుకోవడానికి వీలవుతుంది. ఇక రెండో అక్షరం 'గెటప్ రూట్' అలర్ట్. మనం వెళుతున్న ఆటో లేదా టాక్సీ గురించి సమాచారం చేసిన మార్గంలో పోలిస్తే ఆకలిపోయేటట్లు అటుఇటు మనకు అలర్ట్ వస్తుంది. వెంటనే మనం అప్రమత్తమై డ్రైవర్ తో మాట్లాడొచ్చు. ఇతరలకు సమాచారం పంపొచ్చు. ప్రస్తుతం ఆంధ్రప్రదేశ్ వినియోగదారుల మాత్రమే ఈ ఫీచర్ అందుబాటులో ఉంది.



బండి ఆగిందా?

సాఫీగా సాగిపోయే బండి ఉన్నట్టుండి ఆగిపోతుంది. అంగుళం కదలకుండా మొరాయిస్తుంది. మెకానిక్ షెడీ అందుబాటులో ఉండదు. మనకేమీ అత్యవసరం పని ఉంటుంది. పైగా నిర్మాణపు. ఇలాంటిప్పుడు మన బాధలు వర్షవారితో. అంత కాకపోయినా చాలామందికి ఇలాంటి అనుభవం ఏదో ఒక సమయంలో ఎదురయ్యే ఉంటుంది. అసలు ద్విచక్రవాహనం ఉన్నట్టుండి ఎందుకు ఆగిపోతుంది? అప్పుడేం చేయాలి?

- **వీల్/డెడ్ బ్యాటరీ:** బండి ఆగిపోవడానికి మొదటి కారణం బ్యాటరీ పాడవడం. ఈ శక్తిని ఉపయోగించుకొని ఎలక్ట్రిక్ వ్యవస్థ ద్వారా వాహనంలోని భాగాలను కలుపుతారు. ఇది పాడైపోతే బండి ముందుకెళ్లడం అసాధ్యం. హాదస్ పనిచేయబోవడం, హెడ్ లైట్లు ఆన్ కావడం బ్యాటరీ చెడిపోయిందనడానికి సంతకం.
- **ఇంధనం:** బండిలో పెట్రోల్ అయిపోయినప్పుడు ఆగిపోవడం సహజం. ఇది గమనించకుండా వాలామంది అదేపనిగా స్టాక్ చేయడానికి ప్రయత్నిస్తూనే ఉంటారు. సాధారణంగా పెట్రోల్ డింక్, లేదా కనుక్కోవడమూ కష్టమే. అప్పుడు వాహనాన్ని అటూటూ ఉపయోగించుకోవడం. పాతదే అయినా ఈ విల్లూ భాగా పని చేస్తుంది. లేదంటే మొబైల్ ఫోన్ షాప్ లైట్ వేసి డ్రాంగులో వెళ్లాలి.
- **వ్యూల అయి:** వ్యూయిల్ ట్యాంక్ నుంచి ఇంజిన్ కి నింపడం ఇంధనం సరఫరా కావడానికి వ్యూయిల్ ట్యాంక్ కిందిభాగంలో చిన్న వెంట్ ఉంటుంది. ఇందులో ఏవైనా వ్యర్థాలు ఇరుక్కున్నా.

దీనిని సమకూర్చుకున్నా బండి ఆగిపోతుంది. అప్పుడప్పుడు వ్యర్థాలను సస్పెన్ తీగతో శుభ్రం చేయాలి.

- **క్లచ్ పనితీరు:** మీ బండి స్టార్ట్ చేసి గేరు వేసే ముందు క్లచ్ తీవ్రంగా కట్టే లాగి పట్టి వెయిట్. ఒక్కోసారి క్లచ్ సరిగా పడుతున్నా బండి స్టార్టింగ్ ట్రాబిల్ వస్తుంది. మళ్లీ టూరింగ్ స్ట్రాట్ లో వచ్చి గేర్ వేస్తే వాహనం స్టార్ట్ అవుతుంది.
- **బ్రాక్ అయినప్పుడు:** ఎయిర్ డాక్ట్ లు బ్రాక్ అయిపోవడం లేదా ఎక్సాస్ట్ సిస్టమ్ లో ఏవైనా అడ్డంకులున్నప్పుడు బండి ఆగిపోతుంది. చిన్నవిల్లలు ఒక్కోసారి స్టార్టింగ్ లో ఏవైనా ధూమంపెట్టాయి. బ్రాక్ అగిపోయినప్పుడు ఇన్ జెక్ట్, ఎక్సాస్ట్ సిస్టమ్ లో టూరింగ్ తప్పుకుండా వెళ్లాలి.
- **స్ట్రోక్ సమస్య:** వాహనం ఎక్కువసార్లు ఆగిపోవడానికి ఇదే కారణం. బండి వేగంగా వెళ్తున్నప్పుడు స్ట్రోక్ లో వైరు కొంచెం పట్టికి ఆగిపోవచ్చు. ఇదా జరుగుతుంది. దీనికి మెకానిక్ తో అవసరం లేదు. స్ట్రోక్ లోని టూరింగ్ బయటికి తీసి మళ్లీ దీనిని స్టార్ట్ చేస్తే చాలు.
- **స్పిడ్ బ్రేక్:** ఇగ్నిషన్ కిని ఆఫ్ లోనే ఉంచి చాలామంది బండి స్టార్ట్ చేయడానికి ప్రయత్నిస్తుంటారు. ఇంజిన్ కి ఇంధనం అందుతున్నప్పుడు టూరింగ్ స్ట్రాట్ అవడం అసాధ్యమే కదా. బండి స్టార్ట్ కావడం లేదనుకున్నప్పుడు టూరింగ్ కి ఆన్ చేశామా? లేదా? చూసుకోవాలి.

పరిష్కారం



ఏఎంటీతో ఎక్స్ యూవీ 300



ధర: రూ. 11.50 లక్షలు

స్పార్ట్ యుటిలిటీ వాహన విభాగంలో మంచి అమ్మకాలతో ముందున్న మహింద్రా ఎక్స్ యూవీ 300 కొత్తగా ఆటోమెటెడ్ మాన్యువల్ ట్రాన్స్ మిషన్ (ఏఎంటీ) తో వచ్చింది. డీజిల్ వేరియంట్ లో మాత్రమే అభ్యుపేక్షించిన. రూ.11.50 లక్షల అవసరం. మహింద్రా ప్రత్యేకమైన ఆటోమెటెడ్ టెక్నాలజీతో వచ్చింది. పెరల్ వైట్, ఆక్సా మెటెడ్, రెడ్. మూడు రంగుల్లో దొరుకుతాయి. ఇందులో హిల్ స్ట్రాట్ అసెస్స్ టెక్నాలజీ పీకర్ కోడించారు. ఇది రోల్ ఓవర్ నివారించే అవుతుంది.

ఇంజిన్: 1.5 లిటర్ టర్బో డీజిల్, 115హిపావేవ్ శక్తి, 300 ఎస్ఎం టార్క్.



ఈ కాలంలో ఎంచుకునే దుస్తులు శరీరాన్ని వెచ్చగా ఉంచాలి... సౌకర్యాన్ని ఇవ్వాలి. అలాంటివే ఇవి. పూలు, ఆబ్స్ట్రాక్ట్ ప్రింట్ల మేళవింపుతో కనికట్టు చేస్తున్న ఈ విస్పర్స్ వస్త్రశ్రేణి... కార్యాలయానికి కాదు... క్యాజువల్ వేర్ గానూ సపేస్తాయి. ప్రయత్నించండి మరి.





వగలు, దుస్తులు:
KALANJALI
www.kalanjali.com
www.facebook.com/kalanjalivorld
ఈ దుస్తులు అన్ని కళాంబలి షోరూంలలో లభిస్తాయి.

విస్పర్స్ వస్త్రశ్రేణి... వర్ణరంజితం!



మోకాలివరకూ ఉండే కుర్తీ... ఛాతీ దగ్గర ప్యానెల్, గాద రింగ్స్ అందాలు... ముందువైపు చీలిక ట్రెండిలక్స్ తెచ్చి పెడుతుంది.



పాదవాటి కుర్తీ, జామె ట్రేజ్ పూల బుటిల ప్రింట్లు... ముందువైపు చీలిక... మందాలిన్ మెడ... కొత్త డిజైన్ తో వాస్ అనిపిస్తుంది.



ముందువైపు చీలికతో ఆకట్టుకుంటూ హైలో కుర్తీ... ఏ సందర్భానికైనా అందిపోతుంది.



ముందువైపు చీలికతో ఆకట్టుకుంటూ హైలో కుర్తీ... ఏ సందర్భానికైనా అందిపోతుంది.



కుర్తీపై పరచుకున్న మోటిఫ్ ల అందాలు, చారల రంగు ప్యాంటు... పలుండాతనాన్నిచ్చే పలాజో సేటి ఇది.



పాదవాటి బాక్స్ ప్లీటెడ్ కుర్తీ, కాలర్, కప్ సానుకు కాదు, క్యాజువల్ వేర్ గానూ బాగుంటుంది.

వసుంధర

మా బాబుకి ఐదేళ్లు. వేసవిలో వేడికి తల్లి సెగడ్డలా వచ్చి తగ్గింది. ఇప్పుడు అక్కడ జుట్టు రాలేదు. ఇదేమైనా సమస్య? భవిష్యత్తులో అక్కడ జుట్టు వచ్చే అవకాశం ఉందా? ఎలాంటి జాగ్రత్తలు తీసుకోవాలి? - ఓ సోదరి

జుట్టు మళ్లీ వస్తుందా?



డీయర్ వసుంధర
డా. శైలజ సూర్యవేణి
ఎఫ్ డి ఫస్ట్ డిగ్రీ

సాధారణంగా బ్యాక్షేరియల్, పంగల్ ఇన్ ఫెక్షన్ వల్ల ఈ సమస్య ఎదురవుతుంది. తల్లిని పాలిక్లోజ్ ఇన్ ఫెక్షన్ రావడం వల్ల ఇలా జుట్టు రాకపోయి ఉండొచ్చు. పోషకాహారలోపం ఉన్నప్పుడు, సరైన శుభ్రత పాటించనప్పుడు, తినిపెయిన రసాయనాల వల్ల సెగడ్డలు వస్తాయి. ఇవి సాధారణంగా మాడు, ముఖం, బుజాలు, పిరుదులపై వస్తాయి. కొందరికి కనురెప్పలు, కనుబొమల దగ్గరూ కనిపిస్తాయి. తలలో అవి వచ్చినప్పుడు మాడు పోడియోటిస్ పాలు, జుట్టు రాలిపోతుంది. ఈ సమస్య ఉన్నవారి దువ్వెనలు, తువ్వెన మరొకరు వాడినా ఇది వ్యాపించొచ్చు. మీరు అప్పుడే డాక్టర్ ని సంప్రదించి ఉంటే... పంగల్ ఇన్ ఫెక్షన్ ని నివారించే చికిత్స సూచించేవారు. ముఖ్యంగా కొన్నికాల సాల్ఫ్యూరస్, షాంపూలు ఇస్తారు. వాటి వల్ల పరితం లేదనుకున్నప్పుడు యాంటి పంగల్ మాత్రలు వాడాల్సి ఉంటుంది. ఈ షాంపూల్లో సాధారణంగా 2.2 మోతాదులో సెలినియం, సల్ఫైడ్, జింక్ వంటివి ఉంటాయి. జ్వరం, గొంతు వాపు, నొప్పి ఉంటే తక్కువ మోతాదులో యాంటిబయోటిక్స్ ఇవ్వాలి ఉంటుంది. తలను శుభ్రంగా ఉంచుకోవాలి.

సమతుల్యంగానే ప్రపంచం తప్పకుండా తీసుకుంటే జుట్టు పెరుగుతుంది. అప్పుడే మార్పు కనిపించక పోతే టాపికల్ స్టీరాయిడ్ లోషన్ లేదా ఇంటెక్షన్ ని సాహాయ్యం చేస్తారు. అవసరం అనుకుంటే ఇవన్నావో డెరమేటోలజీస్టులను సంప్రదించండి. ఇంకో లోకేషన్, పిప్పర్ రిమోవల్ సూసెన్సివ్ కోబ్యురినాసోల్ కలిపి రాసుకోవడం వల్ల మాడు ఆరోగ్యంగా ఉంటుంది. జుట్టు పెరుగుతుంది.
- మీ సందేశాలను vasubeady@eenadu.net పంపించవలసింది.

వండే ముందు ఒక్క క్షణం

వర్షాకాలం... ఏమీ చూసినా నీరు, తేమ. దోమలు, ఈగలకు మన ఇళ్ళ అవాసాల గా మారాయి. ఈ పరిస్థితుల్లో మనం ఆరోగ్యంగా ఉండాలంటే... తీసుకునే అవసరం విషయంలో కొన్ని జాగ్రత్తలు పాటించాలి.

- వంపు, ఆకువారలు, కాయ గూరల్ని కాస్త వంట సోడా వేసిన గోరువెచ్చని నీళ్లలో కడ గడం మంచిది. ఎలాంటి క్రిములు ఉన్నా సరే... పుట్టగొడుగులు, టీస్ట్ వంటివి సరిగా ఉడబ్బువేయినా అలా లోగ్గం పాలవుతాయి. అలాంటివాటిని బాగా ఉడికించండి. ఏ వంటకం అయినా ఈ కాలంలో వేడి వేడిగా ఉన్నప్పుడే తినడం మంచిది.
- విజయం, చేపలు వంటి మాంసాహారాన్ని శుభ్రంగా కడగాలి. చివల్లో ఉప్పు రాసి గోరువెచ్చని నీళ్లలో మరోసారి కడిగానే మడచుకోవడం మేలు. లేదంటే దానిలోని బ్యాక్టీరియా... అలా లోగ్గం కారణం అవుతుంది. పూర్తిగా ఉడకబెట్టిన గుడ్లను తినడం వల్ల వాంటులు, విరేచనాలు అయ్యే అవకాశాలు ఎక్కువ. చాలామంది ఒకేసారి గుడ్ల ఉడకబెట్టిన ప్రజల్లో ఈ సందర్భం. అలా వద్దు. కాస్త క్రమం అనుకున్నా... ఈ కాలంలో ఎప్పుడొక్కప్పుడు ఉడికించుకుని వాడుకోవడమే మంచిది.
- మొలకలు తినడం మంచిదే కానీ... అవి ఈ కాలంలో ఓ పట్టాన అరగవ్వ. వీటిని నానబెట్టడం వల్ల తేమకి ఈ-కోలి బ్యాక్టీరియా వేగంగా వృద్ధి చెందుతుంది. అతీర్చి సమస్యలున్నవారు మొలకల్ని ఏదో ఒక పదార్థం రూపంలో చేసుకుని తినడం మేలు.
- బియ్యం, వైట్ బ్రెడ్ లాంటివి హాట్ సువి తెచ్చుకుంటున్నారా... వీలైనంతవరకూ వద్దు. ఒకచేత తెచ్చుకున్నా... ఆరోజుకు వాటిని పూర్తిచేయండి. అంతేకానీ... ప్రజల్లో బిల్డరీ, మర్నాడు వేడిచేసుకుని తినే ప్రయత్నం వద్దు.

బంగారం వెండి		తమిళనాడు (యా. లలో)	
		అమెంట్ (₹)	3,255 3,274
		వెండి (₹)	40, 50, 40, 70
4 న ముగింపు-క్రితం			
	హైదరాబాద్	విజయవాడ	ప్రాద్దుటూరు
బంగారం(24K)	33,940 35,420	35,290 35,510	33,900 34,000
అమెంట్	32,670 33,050	32,700 32,900	31,390 31,480
వెండి(కిలో)	38,600 38,650	38,800 38,900	38,700 38,800

కష్టమే గెలుపు చిరునామా!

విజయం ఏ ఒక్కరి సొంతం కాదు. నిరం తరం కష్టపడాలి. ఆ పట్టుదలా ఉండాలి. సృష్టమైన అక్షం, దాన్ని సాధించాలనే దృఢ సంకల్పం మనలో కనిపించాలి.


- విజయం మీ సొంతమవ్వాలంటే పక్కా ప్రణాళిక అవసరం. ప్రతిరోజూ మీకుంటూ ప్రత్యేకంగా పావుగంట సమయం కేటాయించుకోండి. ఆ సమయంలో మీ స్వల్ప దీర్ఘకాలిక లక్ష్యాలపై దృష్టి సారించండి. వాటికి అనుగుణంగా ఏ ఏ చేయాలో అలోచించండి.
- లక్ష్యాన్ని చేరుకునే సమయంలో సమస్యలు సర్వసాధారణమే. వాటికి బయపడితే అనుకున్నది సాధించలేరు. లక్ష్యాన్ని సాధించే దారులు వెతుక్కోవాలే తప్ప లక్ష్యాన్ని మార్చుకోవడం వద్దు.
- కొన్ని పొందాలంటే... మరి కొన్నింటిని కోల్పోవాలని అంటారు. విజయం సాధించే క్రమంలో వ్యక్తిగతంగా కొన్ని అర్పణలు చేయాల్సి వస్తుంది. మీరు

వారికి సిద్ధపడాలి. పూర్తి నిబద్ధతతో చేస్తే విజయ తీరాలు చేరడం కష్టమేమీ కాదు.


- ప్రతికూల అంశాలన్నీ ఇబ్బంది పెడుతుంటాయి. వాటన్నింటినీ అధిగమించగలగాలి. ఇతరులు, కుటుంబసభ్యుల సాయం తీసుకుంటూ విజయాన్ని చేరుకునే ప్రయత్నం చేయాలి.




తొంబై మూడేళ్లకు తొలి సంపాదన!



సాధారణంగా పుద్గాప్యం మీద పడుతున్నవారు ఏం చేస్తారు... దైవనామ స్మరణ చేసుకుంటూ కాలం గడిపేస్తారు. మరికొందరిమో పుస్తక పఠనం, సేవా కార్యక్రమాలకు ప్రాధాన్యం ఇస్తారు. ఈ తొంబై మూడేళ్ల బామ్మ మాత్రం ఆదాయం కోసం గరిటి పట్టుకుంది. ఆమె హోల్ బ్రెడ్ కార్. ఇంతకీ ఆమె చేస్తుండో మనకూ తెలుసుకుందామా...



అదే వ్యాపారంగా... ఇక అమ్మ కోరిక నేరవేరింది అని అనుకున్నారని కుటుంబ సభ్యులు. అయితే ఆమె అక్కడితో ఆగిపోలేదు. దాన్ని కొనసాగించడానికి సిద్ధపడింది. రోజూ గడిచే కొద్దీ బంధువులు, చుట్టుపక్కలవాళ్ళు, తెలిసినవాళ్ళు... ఇలా ఆందరికీ ఆమె బర్ని రుచి వచ్చేసింది. ఆర్డర్లు పెరిగాయి. బర్నిలోపాలు బాదం పచ్చిక, బెన్ క్రీమ్, టోమాటో చట్నీ, పప్పులతో చేసిన హాల్వా, పచ్చళ్ళు... ఇలా రకరకాల వంటకాలను చేయడం ప్రారంభించింది. వీటన్నింటినీ ఆమె సొంతంగా తయారు చేస్తుంది. కాస్త అలస్యమైనా వినియోగదారులు ఈమె చేసే రుచిరమైన వంటకాల కోసం ఎదురు చూస్తారు. వేసన్ బర్ని ఆమె తన తండ్రి దగ్గర నేర్చుకుంటుంది. అంటే దానిని వండేళ్ళ వంటకాన్ని ఇప్పటికీ రుచిగా, సువిగా ఆందరికీ వండిపెడుతోంది. ఈ వయసులో ఇంతగా కష్టపడుతూ రకరకాల పదార్థాలు చేస్తున్న ఆమె వంటలకు ఏదా అయ్యారో మనవడు అందుకు కావాల్సిన పదార్థాలన్నీ సమకూర్చడం మొదలుపెట్టాడు. ఆ వంటలకు ఆమె పేరే 'పెట్టి బాల్సుం గుర్తిస్తుంది' (బెవేన్ యాద్) అంటూ అట్యార్లైన్ లో తేరాను. ఆ బామ్మ స్వాగతమంది. అక్కసంభవించి మంచి స్వార్థిగా నిలుస్తుంది కదూ!



ముగింపుల మురిపానికి అక్షరరూపం 'స' సంకేతం కలగ'

నానమ్మ అమ్మమ్మలతో ఆత్మీయ యాత్ర 'ఆ ఇద్దరు'

ఆ నాటకం ఆమెకు స్వాగతం అంది కలిగింది అభివృద్ధి

పెద్దవాళ్ళ నీడలోనే జీవితాలు మెరుగుపడతాయనే 'కృషి కృషి'

విభిన్న కథా పాఠశాలలు

తెలుగు వెలుగు

ఇన్ని పుస్తక విశ్రాంతి తెలుగువారికి మనవరకే అభివృద్ధి. సెటిలు100 (రంగల్) 66 రూ.20/- మీ ప్రతి కథనం ఈనాడు ఏజెంసీను సంప్రదించండి. లేదా 08415 246888, 800 801656 సంబంధం కోసం ఇవ్వండి. ఇప్పుడు మీ ఆభిమాన తెలుగువారిని ఆంధ్రప్రదేశ్ లోని అందరినీ కలిగి ఉంది. రండి www.teluguvellugu.inను సందర్శించండి.

ఎన్డీపీ హయాంలో ఆర్థిక మంత్రులు



యశ్వంత్ సిన్హా జయశంకర్ సింగ్ అరుణ్ జైట్లీ పీయూష్ గోయల్ నిర్మలా సీతారామన్



ఆర్థిక మంత్రిగా అరంగేట్రం చేశాక.. తొలిసారి బడ్జెట్ను ప్రవేశపెట్టేందుకు సిద్ధమవుతున్నారు నిర్మలా సీతారామన్. యధావిధిగా అన్ని వర్గాలూ అంతో ఇంతో ఆశల పల్లెకీలో విహించడం సూచించి, అయిదేళ్లపాటు అరుణ్ జైట్లీ నేతృత్వంలో (అధిపాదపా పీయూష్ గోయల్) నొగిన ఆర్థిక శాఖ.. ఎన్నో కొత్త పూర్వలు, వివాదాలకు వేదికగా నిలిచింది. ఇప్పుడు 2.0 లోకి అడుగు పెట్టిన మోడీ సర్కారు తొలిసారి ఒక మహిళకు అత్యంత బరువైన ఆర్థిక శాఖ పగ్గాలు అప్పజెప్పింది. నియామక ప్రకటన వెలుపడిన వెంటనే కంగుతిన్న పారిశ్రామిక, కార్పొరేట్, సొకే మార్కెట్ వర్గాలు.. స్వల్ప వ్యవధిలోనే తేరుకుని సీతారామన్ సత్పాప భరించే వ్యక్తం చేశాయి. వారందరి ఆకాంక్షలను నెరవేర్చడమే కాదు..సవాళ్లకు దీటైన సమాధానాలను వెతుకుతూ ఆర్థిక వ్యవస్థను పరుగులు తీయించాలన్న బాధ్యత కొత్త ఆర్థిక మంత్రిపై ఉండనడం నిస్సందేహం. చూద్దాం సీతారామన్ సమర్థించబోయే బడ్జెట్ చిత్రం ఎంత ఆకర్షణీయంగా ఉంటుందో మరి..

సీతారామన్ సమర్థించు..

కె. సరసింహురూర్తి
బడ్జెట్ వేక రేక ఆర్థిక స్థితిగతులను గమనిస్తే సానుకూలతలకంటే సవాళ్ల ఎక్కువగా కనిపిస్తున్నాయి. వినియోగ దరల సూచీ, ప్రవోల్టేజి అదుపులో ఉండడం సానుకూలంకాల్సి ఉంది. ప్రధానమై సవాళ్ల చూస్తే.. వినియోగంలో క్షీణత అందోకన కలిగిస్తోంది. జీడిపీల్ వ్యక్తిగత వినియోగం వాటా 60-70 శాతం ఉంటుంది. ప్రజల ఆదాయాలు పెరుగుతూ వారు బడ్జెట్ వెనకాడని పరిస్థితి ఉంటే వినియోగంలో వృద్ధి కనిపిస్తుంది. కానీ ఇప్పుడు ఆ పరిస్థితి లేదు. ఈ మధ్య కాలంలో వాహనాల అమ్మకాల తగ్గిపోవడం చూస్తూనే ఉన్నాం. వినియోగ వస్తువుల అమ్మకాలు కూడా అలానే ఉన్నాయి. ఆసలు కొన్ని వస్తు విభాగాల్లో వ్యతిరేక వృద్ధి కనిపిస్తోంది. ఎగుమతులు తగ్గిపోయాయి. ఆసలు మనం ఆర్థిక మాంద్యం బ్రైవ్ వెళ్తున్నామా అనేది చూసుకోవాలి. కరెంటు ఖాతా లోటు పెరిగింది. దీన్ని సొంతంగా భర్తీ చేసుకునే పరిస్థితి కనిపించడం లేదు. గతంలో ఎన్నారైలు మనదేశానికి పంపే పొదుపు మొత్తాలు అడుకునేది. కానీ ఇటీవల కాలంలో ఎన్నారై మొత్తాలు తగినంతగా రావడం లేదు. ఇదోక అందోకనరమైన అంశం.

పెరగకపోవడం మరొక ఇబ్బందికరమైన అంశం. అదే సమయంలో విదేశీ పెట్టుబడుల రాక కూడా అంతంతమాత్రంగానే ఉంది. బ్యాంకులు, ఎన్టీఎఫ్ఎస్ఎ నిర్వహణలో, నిధుల కొరతతో ఇబ్బంది పడుతున్నాయి. బ్యాంకు లకు దావాపు రూ.8.8 లక్షల కోట్ల మేరకు మొండి బాకీలు ఉన్నాయి. బ్యాంకుల మూలధన అవసరాలకు గత రెండేళ్లలో ప్రభుత్వం రూ.2 లక్షల కోట్లు సమకూర్చింది. అయినా హార్టి స్ట్రాయిలో బ్యాంకింగ్ రంగం కోలుకున్న దాఖలాలు లేవు. బిఎల్ అండ్ఎఫ్ఎస్ సంక్షేపం తర్వాత పెద్ద ఎత్తున నగదు లభ్యత సమస్య ఏర్పడింది. రుణాల లభ్యత క్షీణించింది. ఆహార సఫ్టిడీ భారం ఎత్తడా పెరుగుతోంది. గత బడ్జెట్లో ఆహార సఫ్టిడీ రేటు రూ.1.02 లక్షల కోట్లు తేలించారు. కానీ ఖర్చు రూ.2.61 లక్షల కోట్లకు చేరింది. దీన్ని భర్తీ చేయడానికి తనూ బడ్జెట్లోనే రూ.1.60 లక్షల కోట్లు ఇవ్వాలి వస్తోంది. దీనికి

కేంద్ర బడ్జెట్ నేడే

ఈ సంవత్సరం కేటాయింపులు అదనం. అంటే ఆహార సఫ్టిడీ ఎంతో పెనుభారంగా మారతోందనే విషయం స్పష్టమవుతోంది.

పరిష్కారం ఏమిటి?

- ఆర్థిక వ్యవస్థలో నగదు లభ్యత పెంచాలి. ప్రస్తుతం ఎన్టీఎఫ్ఎస్ రంగం సంక్షేపంలో ఉంది. ఆర్థిక వ్యవస్థకు ఈ సంస్థలు ఎంతో కీలకం. దీనికి సత్వర పరిష్కారాన్ని వెతకాలి. ముఖ్యంగా ఆస్తులు ఉండి నగదు లేని సంస్థలకు ఆస్తులు అమ్ముకునే వీలు కల్పించాలి.
- రాని బాకీల భయంలో బ్యాంకులు తగినంతగా రుణాలు ఇవ్వడం లేదు. బ్యాంకులను బాగు చేయాలంటే కేవలం మూలధనం ఇస్తే సరిపోదు. కాబట్టి గట్టి పర్యవేక్షణ, నియంత్రణ ఉండాలి.
- ప్రజల కొనుగోలు శక్తి పెరిగినప్పుడే వివిధ వ్యాపార రంగాలు పుంజుకుంటాయి. దీన్ని పరిగ బనలోకి తీసుకొని ఆదాయపు పన్ను పరిమితి పెంచడంతో పాటు అధికంగా పన్ను మినహాయంలు ఇవ్వాలి. సెక్షన్ 80సీ పరిమితిని రూ.3 లక్షలకు పెంచాలి. ప్రామాణిక తగ్గింపునూ అధికం చేయాలి. మూలధన లాభాల పన్ను తగ్గించాలి. కార్పొరేట్ పన్ను కూడా తగ్గించాలి.
- ప్రభుత్వ వ్యయం పెరగాలి. ప్రభుత్వం, ప్రభుత్వ రంగ సంస్థల వద్ద ఉన్న నిధులను మోలికే సదుపాయాలపై పెద్ద ఎత్తున వెచ్చించాలి. దీనివల్ల కొంత ఆర్థిక లోటు పెరిగే ప్రమాదం ఉన్నప్పటికీ అధిక వృద్ధి సాధించవచ్చుంది.
- నష్టదాయక పీఎస్ఎలకు ఎంతో విలువైన ఆస్తులు ఉన్నాయి.. అవసరం అయితే వాటిని విక్రయించాలి. గత ఏడాదిలో రూ.85 వేల కోట్ల మేరకు ప్రభుత్వ రంగ సంస్థల నుంచి పెట్టుబడుల ఉపసంహరణ సమాధానించి. ఈసారి దీన్ని ఇంకా పెంచాలి.
- మన వ్యవసాయ ఉత్పత్తులకు ఎగుమతులు పెంచాలి. వ్యవసాయ రంగంలో ప్రైవేటు పెట్టుబడులను, సాంకేతిక పరిజ్ఞానం అమలును పెంచాలి.
- విద్యుత్తు రంగం సంస్కరణలను పెద్దఎత్తున అమలు చేయాలి.
- జీఎన్టీ రేట్లలో వ్యత్యాసాన్ని తగ్గించడంపై దృష్టి సారించాలి.
- స్థానిక తయారీదారులను ప్రోత్సహించేందుకు సూతం విధానాలను అభివృద్ధిచాలి.

(రచయిత - ఆర్థిక, బ్యాంకింగ్ వ్యవహారాల నిపుణులు)

సమస్యలన్నీ..
మనదేశంలో ఒకప్పుడు వ్యవసాయ రంగం వాటా స్థూల దేశీయోత్పత్తి (జీడిపీ) లో 40-50 శాతం ఉండేది. 2000లో అది 25 శాతం కాగా ఇప్పుడు 13.14 శాతానికి తగ్గిపోయింది. ఈ రంగంలో వృద్ధి లేక నిరుత్సాహం పరిస్థితి బోటు చేసుకుంది. వ్యవసాయ రంగాన్ని ప్రభుత్వేతరం చేయాలనే లక్ష్యంతో గత నాలుగేళ్లలో ప్రభుత్వం ఎన్నో పథకాలు తీసుకువచ్చింది. పీఎం కృషి సంధాయక్ యోజన, పీఎం హసల్ బీమా యోజన.. లాంటి పథకాలను అమలు చేయడంతో పాటు వ్యవసాయ ఆదాయం పెరగడానికి చర్యలు తీసుకుంటోంది. కానీ పరిస్థితుల్లో పెద్దగా మార్పు రాలేదు. నిరుద్యోగం ఇప్పుడు ప్రభుత్వం ముందున్న అతి పెద్ద సవాలు. ఉద్యోగాల తల్పంపై ప్రధానంగా దృష్టి సారించాల్సిన అవసరం కనిపిస్తోంది. సంపదిత రంగంలో నిరుద్యోగం దాదాపు 6.1 శాతం ఉంది.

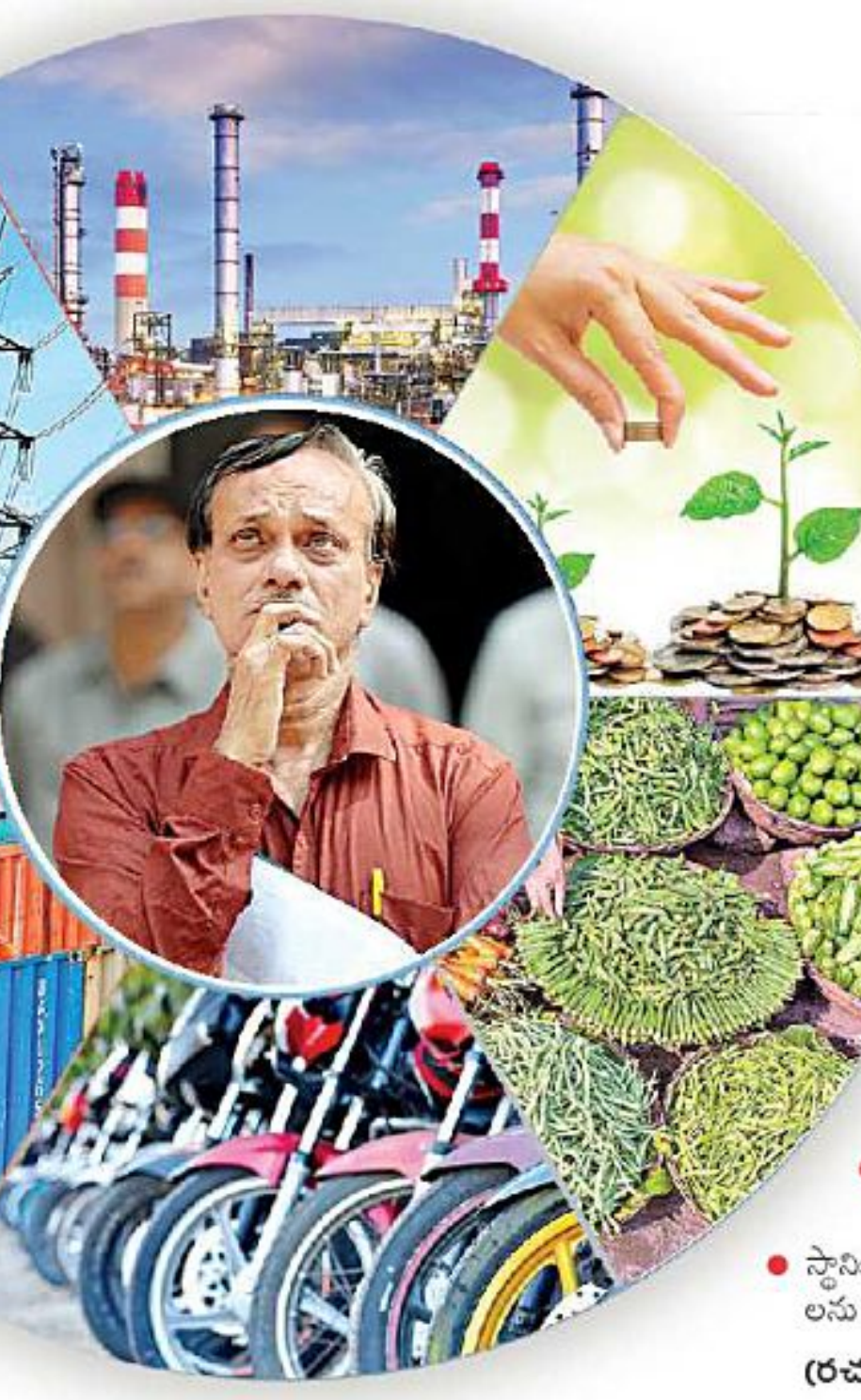
నష్టాలన్నీ సంస్థలు
ఎయిర్ ఇండియా, టీఎన్ఎస్ఎల్ వంటి అగ్ర గామీ ప్రభుత్వ రంగ సంస్థలు ఎలా నష్టాల్లో కూరుకుపోతున్నాయో చూస్తూనే ఉన్నాం. దేశంలో దాదాపు 399 ప్రభుత్వ రంగ సంస్థలు ఉండగా ఇందులో దాదాపు 154 సంస్థలు నష్టాల్లో కొనసాగుతున్నాయి. పది పెద్ద కంపెనీలే రూ.28,000 కోట్లకు పైగా నష్టాలను మూటగట్టుకున్నాయి. నష్టదాయక పీఎస్ఎలకు బడ్జెట్లో నిధుల కేటాయింపు పెద్ద సమస్యగా మారతోంది. మూలధన పెట్టుబడులు

నిర్ణయాలు తీసుకోవడంలో ఆర్బీఐ ఎప్పుడూ ఆలస్యమే

ఆర్బీఐ మాజీ గవర్నర్ ఉత్తమ్ పటేల్
ముంబయి: బ్యాంకుల విషయంలో ప్రభుత్వం, ఆర్బీఐ విఫలం కావడమే ప్రస్తుత మొండి బకాయిల సమస్యకు దారితీసిందని ఆర్బీఐ మాజీ గవర్నర్ ఉత్తమ్ పటేల్ పేర్కొన్నారు. 2014 వరకు మొండి బకాయిలపై చర్యలు చేపట్టి క్రమేపీవంతో మూలధన నిల్వలు తగ్గయ్యాయి. యథావత్ స్థితికి తీసుకువచ్చే దానికి ప్రయత్నించడం అందరు నిరీక్షించారని తెలిపారు. స్టాన్డార్డ్ యూని పర్సనల్ అరిగిన కార్యక్రమంలో మాట్లాడుతూ పరిమితి మించి రుణాలు తీసుకోవడంలో బ్యాంకులు మునిగిపోయాయని, ప్రభుత్వం తన పాత పోషించలేదని, ఆర్బీఐ ముందుగానే స్పందించాల్సింది అభిప్రాయపడ్డారు. గతాది దీనివలన 10న ఆర్బీఐ గవర్నర్గా ఉద్ధిత్ రాజీనామా చేసిన సంగతి తెలిసిందే.

4న ఫారంగేటు అమ్మకం ధరలు (నెక్)			
(గండు రూపాయలలో)			
కోడి	చైదరాపాడ	పరంగల్	430
డి	విభురగా (ఒక సున్న)	వికాపట్నం	444
గు	వింగళూరు	చిన్నై	475
డు	5వ తేదీ...	చిత్రాపురి	468
	విజయవాడ/గోపాల్	నమకల్	465

కత్తి మీద సామే



లాభాలు కొనసాగాయ్

పూచీలు వరుసగా నాలుగో లేదా లాభాల్లో ముగిశాయి. 2019-20 ఆర్థిక సంవత్సరంలో వృద్ధి 7 శాతం సాధించిన కార్పొరేట్ ఆర్థిక సర్వే అంచనాలో సానుకూలంగా స్పందించాయి. గత ఆర్థిక సంవత్సరంలో వృద్ధి అయిదేళ్ల కనిష్ట స్థాయి అయిన 6.8 శాతానికి పడిపోయిన నేపథ్యంలో ఆర్థిక సర్వే అంచనా మార్పులకు ఊతమిచ్చింది. దీనికి తోడు నేడు ఆర్థిక మంత్రి నిర్మలా సీతారామన్ లోకసభలో ప్రవేశపెట్టిన సున్ను కేంద్ర బడ్జెట్పై ఆశావాద భువ్వంతో ముందు పథ్య కొనుగోళ్లకు దిగాడు. దీంతో సెన్సెక్స్ 69 పాయింట్లు, నిస్సీ 30 పాయింట్లు మేర పెరిగాయి. అంతర్జాతీయ సూచీలొక్కొక్కటి ఆయా మార్పులకు ప్రతికూలంగా ముగిశాయి. బిఎఫ్ఎ మార్పులకు లాభాలతో ప్రారంభమయ్యాయి. కాలరుతో పోలిస్తే రూపాయి మారకపు విలువ 39 పైసలు లాభపడి 68.50 వద్ద ముగిసింది. సెన్సెక్స్ ఉదయం 39917.65 పాయింట్లు వద్ద సానుకూలంగా ప్రారంభమైంది. తర్వాత వర్షాల కొనుగోళ్ల మధ్యకాలం 39979.10 పాయింట్లు గరిష్టాన్ని తాకింది. ఆధ్వర్యం ఒడుదొడుకుల మధ్య కొనసాగి, ఒక డజన్లో 39,858.33 పాయింట్లు కనిష్ట

సెన్సెక్స్	69	నిస్సీ	30
	39908		11947

స్థాయిని నమోదు చేసింది. చివరకు 68.81 పాయింట్లు లాభంతో 39908.06 పాయింట్లు వద్ద స్థిరపడింది. నిస్సీ 50 పైకం 30 పాయింట్లు పెరిగి, 11946.75 పాయింట్లు వద్ద ముగిసింది.

● ఇండియామాక్స్ ఇంటర్నెట్ సేవల తొలి రోజే డిమ్ము లాబింది. ఎన్ఎస్ఈలో ఇమ్ము ధర రూ.973తో పోలిస్తే 21.27 శాతం లాభంతో రూ.1180 వద్ద నమోదైంది.

సెన్సెక్స్ 30 షేర్లలో 21 షేర్ల లాభాల్లో ముగిశాయి. బారెట్ ఎయిర్లెట్ అత్యధికంగా 2.60 శాతం లాభపడింది. టాటా మోటార్స్ 1.76%, ఇండస్ఇండ్ బ్యాంక్ 1.61%, కోకెట్ బ్యాంక్ 1.55%, హీలో మోటార్స్ 0.73%, మనగ్రిడ్ 0.60%, ఏపీఎస్ యెయింట్స్ 0.55%, ఓఎన్జీసీ 0.54%, బజాజ్ ఫైనాన్స్ 0.46% మేర లాభపడ్డాయి. యెస్ బ్యాంక్ అత్యధికంగా 3.56 శాతం నష్టపోయింది. హెచ్ఎస్ఎల్ 1.15%, సన్ ఫార్మా 0.90%, వేదాం 0.90%, టాటా టీకె 0.43% లాభం లాభం నష్టపోయాయి. టీఎన్ఈలో 1,246 షేర్ల సానుకూలంగా, 1,200 షేర్ల ప్రతికూలంగా ముగిశాయి. 173 షేర్లలో ఎలాంటి మార్పు లేదు.

సమీక్ష

ఏం కోరుకుంటున్నారంటే..

- గతాది కాలే పెంపులకు చేసే చెల్లింపులపై మూలం వద్ద పన్ను మినహాయింపు(జీడిఎన్)ను 10 శాతం నుంచి 2 శాతానికి తగ్గించాలి. ఈ జీడిఎన్ కోతను అన్ని స్టాక్ మార్కెట్ లాబిలీలకు వర్తింపజేయాలి. తద్వారా మార్కెట్పై ఒత్తిడి తగ్గితుంది. ముఖ్యంగా చిన్న మధ్య స్థాయి బిజినెస్ మెన్లకు లాభింపవచ్చు.
- ప్రభుత్వం హామీ ఇచ్చిన ఆదాయ పన్ను రేటు హేతుబద్ధీకరణ అమలుపై స్పష్టత కావాలి.
- విదేశీ అనుబంధ కంపెనీల నుంచి పొందే డివిడెండ్లపై డివిడెండ్ డిస్టిబ్యూషన్ టాక్స్ ప్రభావాన్ని తొలగించాలి. ఎందుకంటే ఏదైనా భారత కంపెనీ డివిడెండ్లను పొందితే 15 శాతం వరకు పన్ను చెల్లించింది. అదే సమయంలో భారత్లోని మాత్రం సంస్థకు చెందిన వాటాదార్లకు చెల్లింపబడుతున్న డివిడెండ్లపై డిస్టిబ్యూషన్ టాక్స్ను చెల్లించాల్సి వస్తోంది. ఇలా రెండు సార్లు పన్ను కట్టే పరిస్థితిని తగ్గించావచ్చు.

- ఈ ఆర్థిక సంవత్సరంలో వాహన విక్రయాల్లో క్షీణతను సమోదు చేసే ప్రమాదం ఉన్నందున బడ్జెట్లో గిరాకీ ఉత్పత్తి చర్యలను ఈ రంగం అభివృద్ధి.
- చిన్న, ద్వితీయ వాహనాలలో పాటు ఇంజనీర్లతో వాహనాలపై జీఎన్టీ రేటును 28 శాతం నుంచి 18 శాతానికి తగ్గించాలి.
- పరిహార సన్నులను సరళీకరించాలి. అదే సమయంలో పాత వాహనాలను తుక్కుగా మార్చే విధానాన్ని త్వరగా అమలు చేయాలి.
- వాహన రంగానికి రుణాన్ని విషయంలో ప్రత్యేక ప్రోత్సాహం ప్రకటించాలి. ఎన్టీఎఫ్ఎస్ వ్యవస్థలో మరింత ప్రోత్సాహం ఉండేలా చూడాలి.
- కంట్రీ నాక్స్ డాన్(సీకే) వాహనాలపై కస్టమ్స్ సుంకాన్ని ప్రస్తుతమున్న 15 శాతం నుంచి 10 శాతానికి తగ్గించాలి.

- అధిక రుణాలు, పెరిగిన వ్యయం కారణంగా టెలికాం రంగంపై అధిక భారం పడుతోంది. ఈ నేపథ్యంలో కస్టమ్స్ సుంకం, జీఎన్టీ, సేవా పన్నుల విషయంలో మినహాయింపునివ్వాలని ఈ రంగం కోరుతోంది.
- ప్రపంచంలోనే టెలికాం రంగంలో అత్యధిక సుంకాలు మూలు చేస్తున్న దేశాల్లో మనదీ ఒకటి. ప్రస్తుతం అన్ని పన్నులూ కలిపి 30 శాతంగా ఉండగా.. వాటిని 4-5 శాతానికి తగ్గించాలి.
- గత వేలంలో కొనుగోలు చేసిన స్మార్ట్ఫోన్ల కోసం చేసిన రుణాలను చెల్లించడానికి మరింత సమయం ఇవ్వాలి. మారబోయిన గడువును 4 ఏళ్లకు, చెల్లింపు గడువును 18 ఏళ్లకు పెంచాలి.

- 80కి పైబడిన జీవిత బీమా రంగానికి ఉన్న ప్రస్తుత ఆదాయ పన్ను మినహాయింపును మరో రూ.50,000కు పెంచాలి. అదనపు మినహాయింపు వల్ల జీవిత బీమా రంగానికి ఊతం లభిస్తుంది.
- జీవిత బీమా ఉత్పత్తులపై ప్రస్తుతమున్న జీఎన్టీని 18 శాతం నుంచి 12 శాతానికి తగ్గించాలి.
- మూలధన పున: ప్రణాళికపై ఏదైనా ప్రకటన ఉంటుంటే మినహాయింపు ప్రభుత్వ రంగ సాధారణ బీమా కంపెనీలు ఎదురుచూస్తున్నాయి. అదే సమయంలో మూడు ప్రభుత్వ రంగ సాధారణ బీమా కంపెనీల విలీనం, ఆ విలీన సంస్థ లిస్టింగ్పై సుప్రీంకోర్టు సుప్రీంకోర్టు కోరుతున్నాయి.

- మొత్తం మీద వినియోగాన్ని పెంచడం కోసం అన్ని వర్గాలకూ ఆదాయ మద్దతు పథకాలను పొందించాలి.
- కార్పొరేట్ పన్ను రేటును టర్నోవరుతో పనిచేసేదాకా 20 శాతానికి తగ్గించాలన్న దీర్ఘకాల కోరికను తీర్చాలి.
- దుస్తులపై 5 శాతం పన్ను విధించేందుకు ఉన్న పరిమితిని ఒక్కో ఉత్పత్తికి రూ.1000 నుంచి రూ.2000కు పెంచాలి.
- రుణాలకు ఊతమివ్వాలి. బలహీన ప్రభుత్వ రంగ బ్యాంకులను బలోపేతం చేయాలి. ముఖ్యంగా సరైన దివ్యబాటు ప్రణాళిక(సీఎస్)లో ఉన్న బ్యాంకులపై దృష్టి సారించాలి.
- ప్రభుత్వ రంగ బ్యాంకులకు మూలధనాన్ని జోషించాలి. మధ్య తర బడ్జెట్లో ఎటువంటి ప్రకటనా లేనందున ఈసారి ఉండేవచ్చని భావిస్తున్నారు.
- ముద్రా పథకాన్ని మరింత విస్తరించడం ద్వారా ఔత్సాహిక పారిశ్రామికవేత్తలకు ఊతమివ్వాలి.
- ఎన్టీఎఫ్ఎస్ రంగంలో ఉన్న ప్రవృత్తికాన్ని అదుపులో ఉంచే చర్యలు కావాలి.

- మౌలిక ప్రాజెక్టులపై కేటాయింపులను మరింత పెంచాలి.
- రోడ్లు, రైల్వేలు, విద్యుత్, రవాణా రంగాల్లో భారీ ప్రాజెక్టులు వచ్చే అవకాశం ఉంది.
- బ్యాంకులు, ఎన్టీఎఫ్ఎస్లో ప్రభుత్వం సంక్షేమాన్ని తగ్గవలసింది పట్టిలా చేసే మౌలిక ప్రాజెక్టులకు రుణ లభ్యత పెంచాలి.
- పన్ను స్థిరీకరణ జరగాలి.
- ఖాతా ప్రమాణాల్లో మార్పులు చేయడం ద్వారా కంపెనీలు తమ నష్టాలను 12 ఏళ్ల పాటు ముందుకు జరుపుకునే(క్యారీ ఫార్వర్డ్) వెనకబాటును తగ్గించాలి. ప్రస్తుతం ఆ పరిమితి 8 ఏళ్లగా ఉంది.

- కొన్ని నెలల కిందే జీఎన్టీ మందలి నిర్మాణంలో ఉన్న గృహాలపై జీఎన్టీ రేటును 12 శాతం నుంచి 5 శాతానికి తగ్గించాలి.. ఈ రంగం ఎదుర్కొంటున్న సమస్యలకు అది ముగింపునిచ్చవచ్చు.
- ఇప్పటికే నిర్మాణ సామగ్రి వ్యయాల భారీగానే ఉండడం ఇందుకు కారణం. సిమెంట్పై జీఎన్టీ ఇంకా 28 శాతంగానే ఉంది.
- స్టాండ్ డ్యూటీని జీఎన్టీ కిందకు తీసుకరావాలని ఎమ్మెల్యేలనుకో కోరుతోంది.
- అన్ని స్థిరాస్తి ప్రాజెక్టులకు ఏక గవార్త అనుమతుల విధానాన్ని ఎప్పుడు తీసుకువస్తారో అని ఈ రంగం ఎదురుచూస్తోంది. రేరా వంటి నిబంధనలను పాటించడానికి తప్పక సమయంలో అనుమతులు అందిస్తే మేలవుతుంది ఈ రంగం వాడు.

- బంగారంపై దిగుమతి సుంకాన్ని ప్రస్తుతమున్న 10% నుంచి కిందకు తీసుకురావాలి.
- రత్నాలపై దిగుమతి సుంకాన్ని 7.5 శాతం నుంచి 2.5 శాతానికి తగ్గించాలి.
- భారత్లో విదేశీయులు కొనుగోలు చేసే ఆభరణాలపై రిటేలు ఇవ్వాలి.
- భారత్లో విదేశీ గమకరణకర్తలకు కూడా విక్రయంకోవడానికి అనుమతించాలి.
- నిర్వహణ మూలధన అవసరాలపై రుణ నిబంధనలను సరళీకరించాలి.
- కొనుగోలు చేయడానికి పాస్ కార్డు చూపించాల్సిన నగదు పరిమితిని రూ.2 లక్షల నుంచి రూ.5 లక్షలకు పెంచాలి.

- మూలధన లాభాల పన్ను, కనీస ప్రత్యామ్నాయ పన్ను ఖాబులను తగ్గించాలి.
- నియంత్రణపరంగా సరళీకరణలు తీసుకురావాలి. ఒకే తరహాలో ఉండే నియంత్రణ నిబంధనలను విలీనం చేయాలి.
- చిన్న వ్యాపారాలు, ఎమ్ఎస్ఎమ్ఈలకు రుణ లభ్యతను పెంచాలి.
- విదేశీ, దేశీయ కంపెనీలకు స్థిర విధానాలు అవసరం.

అయిదేళ్లలో 5 లక్షల కోట్ల దాల్చల (సుమారు రూ.350 లక్షల కోట్లు) ఆర్థిక వ్యవస్థ లక్ష్యం.. ప్రధాని నరేంద్ర మోదీతో పాటు మంత్రులు తరచు వెల్లడిస్తున్న ఆంక్ష ఇది. ఇది సాకారం కావాలంటే వాస్తవ వృద్ధి రేటు 8 శాతంగా స్థిరపడాల్సి ఉంది. 2018-19 ఆర్థిక సంవత్సరం 2019-20 బడ్జెట్ ప్రవేశ పెట్టడానికి ముందు, ఆర్థిక సంవత్సరం ఆర్థిక మంత్రి నిర్మలా సీతారామన్ గురువారం పార్లమెంటులో ప్రవేశ పెట్టారు.

దీర్ఘ
మన ఆర్థిక వ్యవస్థ 2024-25కు రూ.350 లక్షల కోట్లకు చేరేందుకు వృద్ధిరేటు స్థిరంగా 8 శాతానికి పెరగాల్సి ఉంది. ఆర్థిక వ్యవస్థను పటిష్టం చేయడం కోసం పాటు గాఢ, ఎగుమతులు, ఉద్యోగాల కల్పన పెంచాలనే తీరుతో ప్రాధాన్యతలను సమస్యలుగా పరిగణించక, ఒకదానికొకటి పరస్పరం సహకరించుకునే విధంగా వాటిని సూచించింది. ప్రపంచ ఆర్థిక సంక్షోభం దృష్ట్యా, మన ఆర్థిక వ్యవస్థను అధిక వృద్ధికి ప్రమాణాలు కలిగినదిగా, వివేచనలో చిట్కానున్నట్లు పరిగణించడం, సమతౌల్య ఆర్థిక వ్యవస్థ అనేది ఇప్పుడు లేదని సర్వే తెలిపింది. పెట్టుబడులు ప్రధానంగా ప్రైవేటు పెట్టుబడులను ఆకర్షించడంలోనే వృద్ధిరేటు పెరుగుతుంది, ఉద్యోగాల కల్పన, గౌరవ, ఎగుమతులు వృద్ధి చెందుతాయని పేర్కొంది. ప్రజలను మానవత కలిగిన వారుగా, దేలాను ప్రజల మేలు కోసం, కాంక్షలకు సక్రమ అమలు కోసం న్యాయవ్యవస్థ పరిశీలనను విస్తరించడం, ప్రభుత్వ విధానాల్లో స్థిరత్వం వంటివి ముఖ్యమని సర్వేలో వివరించారు. సామాజిక పథకాలైన 'ఆదానియన్ రక్షించి, చదివించు', 'స్వచ్ఛభారత్ మిషన్', 'జనీవ్ యోజన' వంటివి గుణాత్మక మార్పులను దోహద పడుతున్నాయని ప్రకటించింది.

2018-19లో రూ.192 లక్షల కోట్ల ఆర్థిక వ్యవస్థ
ప్రపంచ ఆర్థిక వ్యవస్థ క్షీణిస్తున్నా చూడ, దేశ ఆర్థిక వ్యవస్థ 2015-16 నాటి 1.99 లక్షల కోట్ల దాల్చల (సుమారు రూ.139.3 లక్షల కోట్లు) స్థాయి నుంచి 2018-19లో 2.75 లక్షల కోట్ల దాల్చల (సుమారు రూ.192.5 లక్షల కోట్లు) స్థాయికి చేరిందని ఆర్థిక సంవత్సరం వైదొలగింది. ప్రపంచ ఆర్థిక వ్యవస్థ, వర్తమాన మార్కెట్లకు అభివృద్ధి చెందుతున్న దేశాల(ఈఎంఓఈ) ఆర్థిక వ్యవస్థలు 2019లో 0.3 శాతం, 0.1 శాతం లోపున నెమ్మదిస్తాయనే అంచనాలున్నాయి. ఇదే సమయంలో భారత ఆర్థిక వ్యవస్థ మాత్రం వృద్ధి చెందుతుందనే భావిస్తున్నారని పేర్కొంది.
■ గత కొన్నేళ్లలో ఈఎంఓఈ ఆర్థిక వ్యవస్థల జీడీపీలో, ప్రపంచ ఆర్థిక వ్యవస్థలో భారత వాటా పెరుగుతూ వస్తోంది. గత దశాబ్దకాలంలోనే ఈఎంఓఈ జీడీపీలో భారత వాటా 1.9 శాతం, ప్రపంచ ఆర్థిక వ్యవస్థలో 0.7 శాతం పెరిగింది. 2018లో ఈఎంఓఈ జీడీపీలో మనదేశ వాటా 8 శాతానికి చేరింది.
■ ఈఎంఓఈ ఆర్థిక వ్యవస్థలో భారత్, చైనా వృద్ధి రేటు కాలంగా నిలుస్తున్నాయి.
■ 2017-18లో జీడీపీ వృద్ధి 7.2 శాతం కాగా, 2018-19లో ఇది 6.8 శాతం. అయినా భారత్ ప్రపంచంలో వేగవంతమైన వృద్ధి కలిగిన దేశాలలో ఒకటిగా మనదేశం నిలిచిందని సర్వే వెల్లడించింది.
■ ప్రపంచ వృద్ధిరేటుతో పాటు ఈఎంఓఈ దేశాల వృద్ధి 2018లో నెమ్మదిచేయడం అమెరికా-చైనా మధ్య వాణిజ్య డిల్లీకరణ, చైనాలో కఠిన రుణ నిబంధనలు, అభివృద్ధి చెందిన దేశాల్లో ఆర్థిక బలం నిబంధనలు కారణమని సర్వే తెలిపింది.
■ ప్రపంచవ్యాప్త అంచనాల ప్రకారం 2017లో, ప్రాన్స్ ను అధిగమించి, ఆరో అభివృద్ధి ఆర్థిక వ్యవస్థగా భారత్ నిలిచింది. ప్రస్తుతం భారత్ కంటే అమెరికా, చైనా, జపాన్, బర్మిన్, యునైటెడ్ కింగ్డమ్ మాత్రమే ముందున్నాయి. 2019లో యునైటెడ్ కింగ్డమ్ ను భారత్ అధిగమిస్తుందనే అంచనాలున్నాయి.

ఈ ఏడాది 7 శాతం వృద్ధి!
ప్రస్తుత ఆర్థిక సంవత్సరంలో జీడీపీ వృద్ధి 7 శాతంగా ఉంటుందని ప్రభుత్వం ఆర్థిక సంవత్సరం అంచనా వేసింది. 2018-19లో వృద్ధిరేటు 6.8 శాతం కావడం గమనార్హం. 2014-15 నుంచి చూస్తే, గత 5 ఆర్థిక సంవత్సరాలలో భారత వాస్తవ వృద్ధిరేటు సగటు 7.5 శాతంగా ఉంది. సర్వే సూచనలను, వాణిజ్యం, రవాణా సమాచారం, సేవ రంగాల్లో వృద్ధి నెమ్మదిచేసిన వల్ల 2018-19లో జీడీపీ వృద్ధి 6.8 శాతానికి పరిమితమైంది. ఈ ఆర్థిక సంవత్సరంలో స్థూల ఆర్థిక పరిశీలనలు స్థిరంగా ఉంటాయని ఆరో స్పష్టపరుచింది. వృద్ధిరేటు పెరుగుతుందని అంచనా వేసింది. ప్రస్తుతం జీడీపీలో 3.4 శాతంగా ఉంటుందని అంచనా వేసింది. కేంద్ర, రాష్ట్ర ప్రభుత్వాల సాధారణ వ్యయం 5.8 శాతానికి తగ్గిస్తున్నారని పేర్కొంది. 2018-19లో ఇది 6.4 శాతం.
ఎఫ్ డిఐ నిబంధనల్లో సరళీకరణ
కరెంటు ఖాతా లోటు(క్యాచ్)ను నియంత్రించే ఉంచేందుకు విదేశీ ప్రభుత్వ పెట్టుబడుల (ఎఫ్ డిఐ) నిబంధనలను ప్రభుత్వం మరొక సరళీకరణ అవకాశం ఉంది. 2018-19లో జీడీపీలో 2.1 శాతానికి (57.2 బిలియన్ డాలర్లు) క్యాచ్ పెరిగింది. 2017-18లో జీడీపీలో 1.8 శాతంగా (48.7 బి.డా.) నమోదైంది. 2018-19 నాలుగో త్రైమాసికంలో చమురు ధరలు పెరగడం, ఎగుమతుల వృద్ధి నెమ్మదిచేసిన వాణిజ్య లోటు తగ్గడానికి దారితీసింది. 2018-19లో భారత్ లోకి ఎఫ్ డిఐలు స్వల్పంగా 1 శాతం మేర తగ్గి 44.37 బిలియన్ డాలర్లకు పరిమితమయ్యాయి.

350 లక్షల కోట్ల స్థాయికి..



7 శాతం 2019-20
జీడీపీ వృద్ధి అంచనా

2024-25కు భారత ఆర్థిక వ్యవస్థ 8 శాతం వృద్ధితోనే సాధ్యం
భయపెడుతున్న ద్రవ్య లోటు
ప్రైవేటు పెట్టుబడులతో అధిక వృద్ధి



ఆర్థిక సంవత్సరం 2018-19

అఫ్ డిఐలు రూ.38,931 కోట్ల ఉపసంహరణ
గత ఆర్థిక సంవత్సరంలో విదేశీ పోర్టఫోలియో మదుపర (ఎఫ్ డిఐ) పెట్టుబడులు నికరంగా రూ.38,931 కోట్లు వెనక్కి వెళ్లాయని సర్వే తెలిపింది. 2017-18లో నికరంగా రూ.1,44,681 కోట్లు పక్కాయని తెలిపింది. 2018 మార్చి 31 నాటికి ఎఫ్ డిఐల మొత్తం పెట్టుబడులు రూ.2,58,653 కోట్లు కాగా, 2019 మార్చి నాటికి రూ.2,48,154 కోట్లకు తగ్గాయి. కానీ ఎఫ్ డిఐల అక్షయ విలువ మాత్రం 2019 మార్చి 31 నాటికి రూ.33,42,680 కోట్లకు పెరిగింది.

వటీ, బీపీఓ రంగాలు కొత్త వివణులకు చేరాలి
దేశీయ వటీ, వటీ అధికార సేవ రంగాలు (వటీకాంప్లెక్స్) సంప్రదాయకంగా సేవలందిస్తున్న దేశాల నుంచి సమస్యలు ఎదురవుతున్నందున, కొత్త వివణులకు విస్తరించేందుకు వృద్ధి చెయ్యాలని ఆర్థిక సంవత్సరం సూచించింది. దేశీయంగా, అమెరికా, బరోపాల్లోనూ మన భారీ ఉద్యోగావకాశాలను దేశీయ వటీ సంస్థలు కల్పిస్తున్నాయని పేర్కొంది. దేశీయ వటీ ఎగుమతుల్లో 90 శాతం అమెరికా, యునైటెడ్ కింగ్డమ్, బరోపా సమాఖ్యలతో వెళ్తున్నాయి. అక్కడ నుంచి కొన్ని సమాఖ్యలకు వస్తున్నాయి. ప్రస్తుత మార్కెట్లను పటిష్టం చేసుకుంటూనే, ఆసియా పసిఫిక్, లాటిన్ అమెరికా, మధ్యప్రాచ్య దేశాల్లోనూ అవకాశాలు పెరుగుతున్నాయి. బరోపా, జపాన్, చైనా, అఫ్రికా, జర్మనీ, ఆస్ట్రేలియా, వంటి దేశాలకు విస్తరించాలి' అని సూచించింది.
■ 181 బిలియన్ డాలర్లు (సుమారు రూ.12.87 లక్షల కోట్లు): దేశీయ వటీ-బీపీఓ పరిశ్రమ విలువ
■ 196 బిలియన్ డాలర్లు (సుమారు రూ.9.52 లక్షల కోట్లు): వటీ-బీపీఓ ఎగుమతుల విలువ

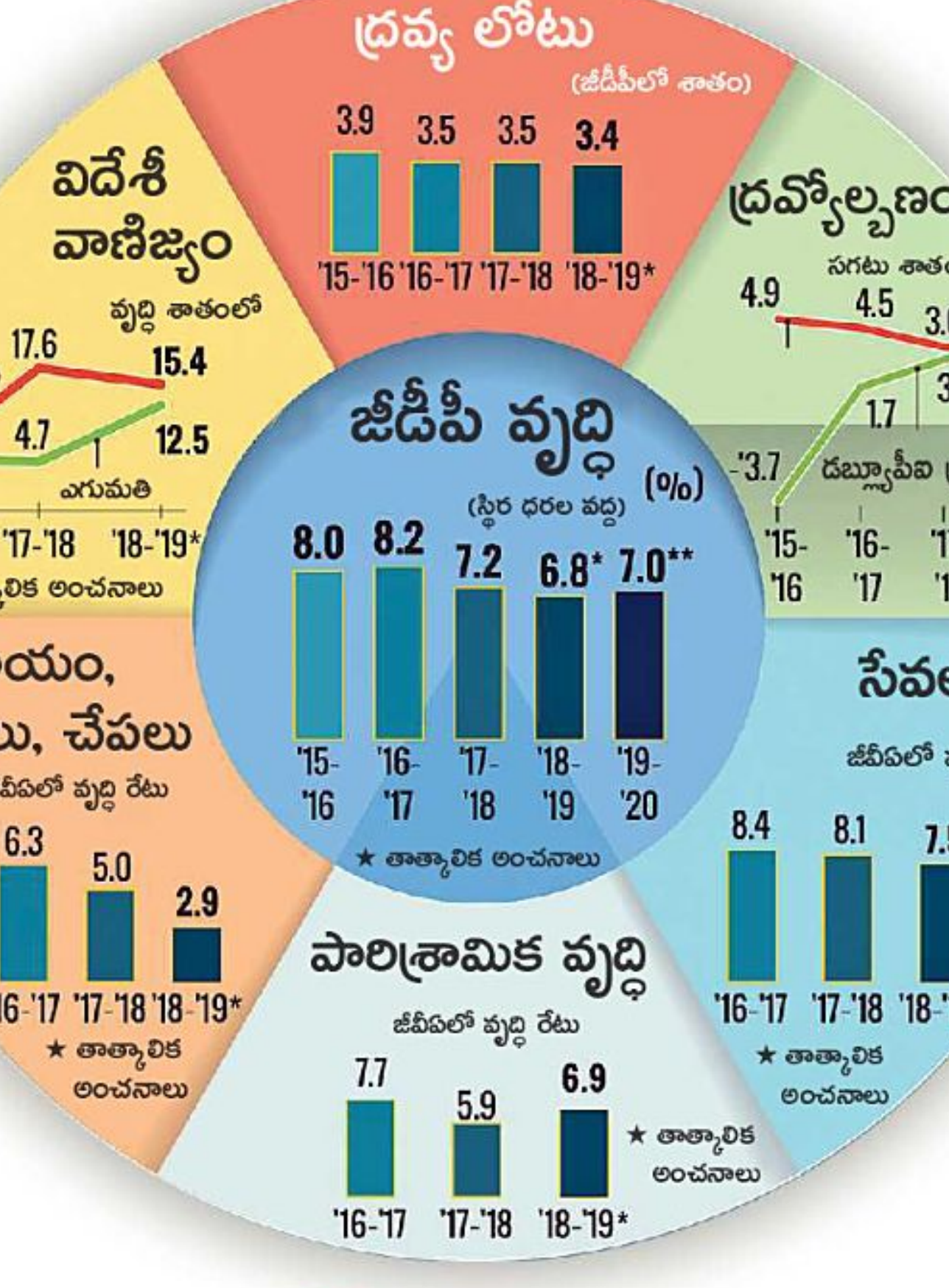
ఎగుమతుల వృద్ధిపై ప్రత్యేక దృష్టి
ఎగుమతులకు ఊతమిచ్చే నిమిత్తం అత్యున్నత స్థాయి సలహా దారుల కమిటీ సిఫారసులను అమలు చేయాలని ఆర్థిక సంవత్సరం సూచించింది. కార్పొరేట్ పన్ను రేటు కోత, మూలధన వ్యయాలు తగ్గించడం, విదేశీ పెట్టుబడుల పంపిణీలకు సంబంధించి నియంత్రణ నిబంధనలు, పన్నుల విధానాల సరళీకరణల వంటివి ఇందులో ప్రధానమైనవి. 2018-19లో భారత ఎగుమతులు 9 శాతం పెరిగి 391 బిలియన్ డాలర్లకు చేరాయి.

ప్రపంచ మార్కెట్లకు 5జీ తో దూసుకెళ్లిచ్చు
ప్రపంచ మార్కెట్లకు దేశీయ పరిశ్రమ చేరేందుకు 5జీ సాంకేతికత చక్కని అవకాశమని ఆర్థిక సంవత్సరం సూచించింది. డిజిటల్ చెల్లింపులు, మోడీ-సేవలతో కూడిన ఆర్థిక వ్యవస్థను నిర్మించవచ్చని తెలిపింది. 86.44 మిగాహార్ట్, 5జీ స్పాక్ట్రమ్ ను రూ.4.9 లక్షల కోట్ల కనీస ధర ద్వారా ఈ ఏడాది వేలం నిర్వహించి, వచ్చే ఏడాదికి అందుబాటులోకి తెచ్చాలన్నది ప్రభుత్వం యోచన. ప్రభుత్వ సేవలు ఇంటి వద్దే లభిస్తాయని, వైద్య సలహాలు, భారీసంఖ్యలో లావాదేవీలతో వ్యయాలు తగ్గతాయని, విద్య, విశేష రంగాల తీరు మారుతుందని సర్వే వివరించింది. 'నెట్ వర్క్' సాఫ్ట్వేర్ సామర్థ్యం విస్తరించేందుకు 5జీ ఉపకరిస్తుంది. స్మార్ట్ విద్యలను అధికసంఖ్యలో అనుసంధానించేందుకు దోహద పడుతుంది అని తెలిపింది. అయితే 5జీ స్పాక్ట్రమ్ కనీస ధర అధికంగా ఉందని పలు అభ్యయనాలు పేర్కొన్నాయి.

సీఎస్ఐలో వాటా విక్రయం వేగవంతం
28 ప్రభుత్వ రంగ సంస్థల్లో వ్యాపార వాటా విక్రయ ప్రక్రియను ఆర్థిక శాఖ వేగవంతం చేసిందని ఆర్థిక సంవత్సరం సూచించింది. ఇప్పటికే మూడు సంస్థల్లో వాటా విక్రయం చేయడం పేర్కొంది. మిగిలిన వాటిల్లోనూ వాటా విక్రయం వేగవంతం చేయడం దశలో ఉందని పేర్కొంది. 2018-19లో కేంద్ర ప్రభుత్వ రంగ సంస్థల (సీఎస్ఐ) వాటా విక్రయం ద్వారా పెట్టుబడులు, ప్రభుత్వ అప్పుల నిర్వహణ విధానం రూ.85,000 కోట్లను సమీకరించింది.

స్థిరంగా.. లతి తక్కువగా ద్రవ్యోల్పణం
'ద్రవ్యోల్పణం రేటు అధికస్థాయి, తీవ్ర హెచ్చుతగ్గులకు లోనయ్యే స్థితి నుంచి గత 5 ఆర్థిక సంవత్సరాల్లో అతి తక్కువగా, స్థిరంగా సమాధి పరిస్థితి ఏర్పడింది. ధరల పెరుగుదలను ముఖ్యంగా అహార ద్రవ్యోల్పణ నియంత్రణను కేటగిరి భావించి ప్రభుత్వం అనేక చర్యలు తీసుకుంటోందని ఆర్థిక సంవత్సరం సూచించింది. వస్తువులను దాదాపు అధిక ధరలకు విక్రయించడాన్ని నిరోధించేందుకు రాష్ట్రాలను అప్రమత్తం చేయడంలో పాటు నిత్యావసరాల లక్ష్యం ఎలా ఉంది కూడా ఎప్పటికప్పుడు కేంద్రం పరిశీలింది. అవసరమైన చర్యలు తీసుకుంటుందని పేర్కొంది. పప్పుదినుసులు, ఇతర పంటల సాగును ప్రోత్సహించేందుకు కనీస మద్దతు ధర పెంచడం, పంట దిగుబడుల సేకరణకు ధరల స్థిరీకరణ నిధిని ఏర్పాటు చేయడమూ కలిసివుంటాయి.

సెన్సెక్స్ ఆకర్షణీయ ప్రతిఫలం
2018-19లో సెన్సెక్స్ 17% ప్రతిఫలాన్ని పంచింది. ఆర్థిక సంవత్సరం సూచించింది. గుర్తుగా 38,897 స్థాయిని అందుకోగా, కనిష్టంగా 33,019 స్థాయిని సమాధి చేసింది. వైదొలగింది. 2019 మార్చి 31న 38,673 వద్ద ముగిసింది. నిష్పత్తి కూడా 14.9% మేర కాఠినించినది తెలిపింది. స్మార్ట్ మార్కెట్ కోరుతో మదుపర సంపద రూ.8.89 లక్షల కోట్లు పెరిగింది. ఇక 2019-20లో తొలిసారిగా సెన్సెక్స్ 40,000 మైలురాయిని కూడా అందుకుంది.



బ్యాంకింగ్ ఖేట
గత ఆర్థిక సంవత్సరంలో నిరర్థక ఆస్తులు (ఎఫ్ డిఐ) తగ్గడం వల్ల బ్యాంకింగ్ రంగం మెరుగు పడింది. రుణాల ఖాతా పెరిగింది. అయితే క్యాపిటల్ మార్కెట్ల నుంచి నిధుల సమీకరణ తగ్గడం, బ్యాంకింగ్ రంగం ఆర్థిక సంవత్సరం (ఎఫ్ డిఐ) లోపం ఉన్నట్లు అధిక నిధుల ప్రవాహానికి అటంకాలున్నాయని ఆర్థిక సంవత్సరం సూచించింది. 2018 మార్చిలో ప్రభుత్వరంగం బ్యాంకుల స్థూల ఎఫ్ డిఐలు 11.5% కాగా 2018 డిసెంబరుకు 10.1 శాతానికి చేరాయి.

అంకురాలకు పన్నుల హేతుబద్ధీకరణ
ఆర్థిక వ్యవస్థ వృద్ధికి, ఉద్యోగాల సృష్టికి దోహదం చేసే అంకుర సంస్థలకు ప్రోత్సాహం అందించే దిశగా ప్రభుత్వం చర్యలు తీసుకోవాలని ఆర్థిక సంవత్సరం సూచించింది. అంకురాలకు సంబంధించి పన్నుల విధానాన్ని హేతుబద్ధీకరించాలని తెలిపింది. వినూత్నతకు పెద్దపాటు వేసేందుకు పన్నుల వ్యవస్థను సులభతరం చేయాలన్న అవసరాన్ని ప్రపంచ దేశాలు గుర్తించాయని ఆర్థిక సంవత్సరం సూచించింది. ఆవిష్కరణలకు, కొత్త వ్యాపారాలకు ప్రోత్సాహం అందించే వ్యవస్థ లేకుండా ఆర్థిక వ్యవస్థ వృద్ధిలో వేగం తగ్గిపోతుంది. సాంప్రదాయ వ్యాపార సంస్థలకు ప్రోత్సాహం అంకురాలకు అవకాశాలు ఎక్కువగా ఎదురవుతాయని, విధానాల్లోనూ సందిగ్ధత నెలకొంటే సమస్యలొచ్చే పోలిక పెట్టుబడులకు ముప్పు వాటిల్లుతుందని ఆర్థిక సంవత్సరం సూచించింది. అంకురాల వృద్ధికి ఊతమిచ్చే లక్ష్యంతో 2015లో స్టార్టప్ ఇండియా కార్యక్రమాన్ని ప్రభుత్వం చేపట్టింది. 2019 మార్చి 1 నాటికి దేశవ్యాప్తంగా గుర్తింపు పొందిన కొత్త అంకురాల సంఖ్య 16,578. వీటిలో 47 శాతం అంకురాలు ద్వితీయ, తృతీయ శ్రేణి సగతాల్లో ఏర్పాటుయ్యాయి.

మౌలిక వసతులపై ఏటా రూ.14 లక్షల కోట్లు వెచ్చించాలి
ప్రభుత్వం నిర్దేశించుకున్నట్లు 2032 నాటికి 10 లక్షల కోట్ల దాల్చల (సుమారు రూ.700 లక్షల కోట్లు) ఆర్థిక వ్యవస్థగా మారాలంటే, మౌలిక వసతుల కల్పనపై ఏటా వెచ్చిస్తున్న మొత్తాన్ని రెట్టింపు చేసి 200 బిలియన్ డాలర్లు (సుమారు రూ.14 లక్షల కోట్లు)కు పెంచాలని ఆర్థిక సంవత్సరం సూచించింది. ప్రస్తుతం ఏటా 70-80 బి.డా. (సుమారు రూ.7-7.70 లక్షల కోట్లు) మొత్తాన్ని రోడ్లు, రైళ్లు, విమానాశ్రయాలను, బస్ రవాణా వంటి మౌలిక వసతుల కల్పనకు వెచ్చిస్తున్నారు. ఈ మొత్తాన్ని రెట్టింపు చేయాలంటే (జీడీపీలో 7-8 శాతం) ప్రభుత్వం ఒక్కటే వెచ్చించలేదు కనుక, ప్రైవేటు పెట్టుబడులను భారీగా ఆకర్షించాలని సూచించింది.
■ 1.32 లక్షల కిలోమీటర్లు: దేశంలో తాటెం రూరాలకు పొడవు. ఇందులో 20 శాతం గత 4 ఏళ్లలోనే నిర్మించారు. 2014-15లో రోజుకు 12 కి.మీ. పొడవునా నిర్మిస్తే, 2018-19కి ఇది 30 కి.మీ.కు చేరేది.
■ క్రాడీగేట్ రైల్వే లైన్లు అన్నింటినీ 100 శాతం విద్యుద్ధీకరణ చేస్తే, డిజిల్ విని యోగం తగ్గించవచ్చు.

విద్యుత్తు వాహనాలపై భారం తగ్గింపు
భవిష్యత్తులో సుస్థిర రవాణాకు దోహదపడేలా విద్యుత్తు వాహనాల (ఈఎస్)ను తీర్చిదిద్దేందుకు, వాటిపై అధిక భారం తగ్గించే విధానాల అవసరమని ఆర్థిక సంవత్సరం సూచించింది. కార్పొరేట్ వ్యవస్థలు లేక పోవడం వల్ల, దేశీయంగా ఈ వాహనాల కొనుగోళ్లు అతి తక్కువగా ఉన్నాయని వివరించింది. వ్యక్తిగత కార్లలో 30 శాతం, వాణిజ్య కార్లలో 70 శాతం, బస్సుల్లో 40 శాతం, 2-3 చక్రాల వాహనాల్లో 80 శాతం కనుక విద్యుత్తుతో సడతీయ 2030కి మారితే, 846 మిలియన్ టన్నుల కార్బన్ డయాక్సైడ్ నిరాకరణ వచ్చని, 474 మిలియన్ టన్నుల ఇంధనం ఆదా చేయవచ్చని తెలిపింది.

128.6 మి.టన్నులకు ఉక్కు ఉత్పత్తి
దేశంలో ఉక్కు ఉత్పత్తి 2021 కల్లా 128.6 మిలియన్ టన్నులకు చేరుతుందని ప్రభుత్వం అంచనా వేసింది. వినియోగం కూడా 2023 నాటికి 140 మిలియన్ టన్నులకు పెరుగుతుందని భావిస్తోంది. విస్తరణ, సామర్థ్య పెంపు నిమిత్తం మౌలిక, నిర్మాణం, వాహన రంగాల్లో భారీగా పెట్టుబడులు వస్తుంటుంటే ఉక్కుకు గాఢ పెరగనుంది. 2018-19లో మొదటి ఉక్కు ఉత్పత్తి 108.56 మిలియన్ టన్నులుగా నమోదైంది.



ప్రపంచకప్ కథ క్రైమాన్ కు చేరింది. అస్మిలియా, భారత్, ఇంగ్లాండ్ సెమీస్ కు చేరుకోగా.. న్యూజిలాండ్ చేరిక లాంఛనం. ప్రపంచకప్ లో వరుణుడు కొన్ని మ్యాచ్ లకు అడ్డంపడి క్రికెట్ ప్రేమికుల్ని అసహనానికి గురి చేసినా.. ఆపై ప్రపంచకప్ లో ప్రతి పోరా రసవత్తరంగా సాగి టోర్నీపై ఆసక్తి అంతకంతకూ పెరిగింది. సెమీస్ బెర్లులపై అనుకోని విధంగా ఉత్సాహం ఏర్పడి అభిమానులు ప్రతి మ్యాచ్ నూ ప్రత్యేక ఆసక్తితో చూశారు. సమతుల్యతైన అగ్రశ్రేణి జట్ల సెమీస్ కు చేరిన నేపథ్యంలో నాకౌట్ దశ రసవత్తరంగా సాగడం ఖాయంగా కనిపిస్తోంది.

ఫార్మ్ అండ్ రెకార్డ్
 బైటిల్ సేవరేగా బరిలోకి దిగిన భారత్ ఆడిన 8 మ్యాచ్ లో ఆరు విజయాలు సాధించి, ఒకటి ఓడింది. కివీస్ తో మ్యాచ్ రద్దయింది. మొత్తం 13 పాయింట్లతో పట్టణం రెండో స్థానంలో టీమ్ ఇండియా సెమీస్ బెర్లులకు చేరుకుంది. బైటిల్ సేవరేగా ఒకటైన ఇంగ్లాండ్ చేతిలో మాత్రమే భారత్ ఓడింది. ఈ మ్యాచ్ లో కూడా విజయానికి చేరువగా వెళ్లినా.. సరైన ఫినిషింగ్ లేక 30 పైలెటుకు పరుగుల తేడాతో ఓడింది. ఒక్క అఫ్ఘానిస్తాన్ మ్యాచ్ లో తడబాటు తప్పితే భారత్ క్షైత్రయాత్ర పునంగా సాగింది చెప్పొచ్చు. విరాట్, కోహ్లాత్ బట్టును ముందుండి నడిపించారు. కెప్టెన్ వరుణుడు అయి ఆరంభం సాధిస్తే.. వైస్ కెప్టెన్ నాలుగు శతకాలతో (బోర్ని టాప్ స్కోర్) ప్రత్యర్థులకు సవాల్ విసిరారు. దానన్ గాయంలో ఓపెనింగ్ లోకి వచ్చిన కేబల్ రాహుల్.. కొంత తడబడ్డప్పటికీ అవకాశాన్ని సద్వినియోగం చేసుకున్నారు. అనవసర ఒత్తిడి తగ్గించడంలో రాహుల్ అన్ని పాట్లూ ఆడగలిగింది. జట్టు యాజమాన్యం రాహుల్ లాంటి అటూట్ కు బోర్ని ఇచ్చి బివిస్కెట్ లో బాగా రాటుదెలుతారు. విజయ శంకర్ గాయంలో జట్టులోకి వచ్చిన రిషభ్ పంత్ ఆటట్టుకున్నారు. ఆడిన రెండు మ్యాచ్ లో అతను 32, 48 పరుగులు చేశారు. ఇంగ్లాండ్ తో మ్యాచ్ లో మంచి ఊపు మీదన్లు సమయంలో వచ్చి ఈ టోర్నీ మొదటిలోనే ప్రత్యేకంగా చెప్పుకోదగ్గ వాటిలో ఒకటైన దగ్గర్ క్యాచ్ అతడిని బోల్ చేశారు. ఇంగ్లాండ్ పంత్ మంచి బ్యాట్స్ మెన్ అతడు. రాహుల్ లాగి పంత్ కూడా వన్ టెయిలర్ అతికిట్లు సరిపోయే అటూట్. జట్టులో అత్యంత అనుభవజ్ఞుడైన అటూట్ నేనా దోని విషయానికొస్తే.. అతను మొత్తం పట్టణంకేకంగా ప్రణాళిక ప్రకారం తన పని తాను చేసుకుపోయింటారు. అతను బ్యాటింగ్ కు వచ్చి సమయానికి ఉన్న పరిస్థితిని చూసి విమర్శకులు మాట్లాడాలి. ప్రైడెన్ బయట ఉన్నప్పుడు దోని ప్రతి బంకిపోలో, సిఫ్లో కొట్టాలనుకుంటారు. ఇది సాధ్యమే? బాగాస్యామ్యలు నిర్మించటం అతడికి వెన్నుతో వెట్టిన విద్య. పరిస్థితిని అర్థం చేసుకుని జట్టుకు అనుసరమైన స్ట్రాటెజీ అందించడానికి శ్రమిస్తాడు. దాదాపు 350 వన్లు ఆడి యాభై పైలెటుకు సగటుతో వచ్చి గొప్ప అటూట్. అంతర్జాతీయ క్రికెట్ అసలే ఆడిన వాళ్ల పాఠాలు చెప్పాలని చూడటం విచారకరం. బుడవారం ఇంగ్లాండ్-న్యూజిలాండ్ మ్యాచ్ ను ఒకసారి పరిశీలిస్తే.. ఇంగ్లాండ్ గెలవబట్టి సరిపోయింది కానీ.. లేదంటే ఆ జట్టు మిడిలార్డర్ పై విమర్శకులు దుమ్మెత్తిపోసేస్తా. 90 ఓవర్లకే టాప్ ఆర్డర్ రెండు వందల దాకా పరుగులు రాబడితే.. తర్వాతి 20 ఓవర్లలో వచ్చింది దాదాపు వందే బెన్ సెన్సేటివ్ బట్టర్, మార్షన్ లాంటి టీకెట్లైన బ్యాట్స్ మెన్ డ్రైట్ లోకి చేరుకోక తప్పకా జట్టుగా పట్టణం. మండ్లీకా మాంరాయనదానికి ఇది నిదర్శనం. అప్పుడు బ్యాటింగ్ చాలా కష్టమవుతుంది. దోని విమర్శించే వాళ్ల జట్టు పరిస్థితి, వాతావరణం, పిచ్ తీరు లాంటి అంశాలు అర్థం చేసుకుంటే మంచిది. క్రికెట్ ప్రపంచం ఇప్పుడు డివైడ్ చేయాలి అప్పుడే గొప్ప అటూట్లలో దోని ఒకడనడంలో అతిశయోక్తి లేదు. ఇక బోర్నిలో భారత్ బోలింగ్ ఎంతో ప్రణాళికతో సాగుతోంది.

బుర్రూ
 మ్యాచ్ లు : 7
 వికెట్లు : 14
 సగటు : 21.07

కెర్నల్ షెట్
 ప్రతిభ కంటే బాహుళ్యం సేవతోనే పాకిస్తాన్.. బంగ్లాదేశ్ ను ఎదుర్కొంటుంది. పాక్ ఇంజనీరింగ్ మెరుగైన జట్టు. అనవసర విషయాల్ని పట్టిన వెట్టెట్లతో ఆ జట్టు మరింత ఉన్నత స్థితికి చేరుకోగలదు. ఆ స్థాయికి తీసుకోగల అటూట్లతో పాక్ జట్టులో ఉన్నారు. ప్రపంచకప్ నాకౌట్ బెర్లు దట్టతపోదానికి ఎలాంటి కుట్రలు జరగలేదన్న సంగతి పాక్ గుర్తించాలి. ప్రపంచకప్ లక్ష్యం వెట్టెట్ల పాయింట్లు గెలిచేటట్లు కచ్చితంగా అర్థం సాధించేది. నాల్గవైన బంగ్లా జట్టుతో ఎలాంటి పాక్ తలపడటంలో చూడాలని ఉంది. ఆన్ థాటం జరిగినప్పుడు దానవలోనే ఉంటే పాక్ ఓడిపోతుంది. అటూట్ల తమ ప్రతిభను గుర్తించి ఆడితే గెలిచే అవకాశం ఉంటుంది.

ఫెడరర్, నాదల్, సెరెనా ముందంజ
 అందన్
 వింబుల్డన్ నుంచి జర్నీ బామ్ కెర్నల్ బోట్.. ఈ మాజీ చాంపియన్ ను లారెన్ డేవిస్ (అమెరికా) ఇంటిమిత్రులు పట్టించింది. గురువారం మహిళల సింగిల్స్ రెండో రౌండ్ కెర్నల్ 6-2, 2-6, 1-6 తో లారెన్ డేవిస్ చేతిలో ఓడింది. టామిస్ టాల్ మాడో రౌండ్ అడుగుపెట్టింది. అమె 6-1, 6-3 తో యుట్ వాక్ (బెర్లియం) పై గెలిచింది. ఈ టోర్నీలో పిన్న వయస్కురాలు కోరి గాస్ (అమెరికా, 15 ఏళ్లు) మాడో రౌండ్ లో ఓడింది. తొలి రౌండ్ వీయస్ విలియమ్స్ పాకిష్టన్ అమె.. రెండో రౌండ్ ర్యాంకులో తనకైన మెరుగైన రాబ్బెల్ (స్వీడెన్) ను 6-3, 6-3 తో ఓడించింది. అమెరికా తార సెరెనా విలియమ్స్ 2-6, 6-2, 6-2 తో బావన్ (స్వీడెన్) పై చెమటోట్టి గెలిచింది. క్లియ్ వా (చెక్ రిపబ్లిక్), కొంటా (బ్రిటన్), బెర్నిస్ (నెదర్లాండ్స్), స్ట్రోన్ స్ట్రోన్ (అమెరికా) మాడో రౌండ్ చేశారు. ఫెడరర్ ముందుకు: కోజర్ వెదర్ మాడో రౌండ్ అడుగుపెట్టారు. అతను 6-1, 7-6 (7-3), 6-2 తో క్లాఫ్ (బ్రిటన్) ను ఓడించారు. నాదల్ 6-3, 7-6 (7-5), 7-6 (7-3) తో క్లియ్ పై వెగ్గా ను ఓడించారు (ఇటాన్) 6-4, 6-4, 6-0 తో నోరీ (బ్రిటన్) పై గెలిచారు. పురుషుల డబుల్స్ తొలి రౌండ్ లో కోహ్లాత్ బోపన్న క్యూవాన్, లియాండర్ పేస్-చిప్ట్లెట్ చూడటం చవిచూశారు.

బాబర్.. ఇదే మంచి తరుణం
 బ్యాట్స్ మెన్ మరియు బౌలర్స్ కాలసిమెలసి ను ముఖ్యమైన టీమ్ ఏర్పాటుతుంది
 డిల్లీ మరియు ఈక్విటీ ఫండ్స్ కలిపి మెలసి ను ముఖ్యమైన డిల్లీ మరియు ఏర్పాటుతుంది
 911 334 0008 బిల్డింగ్ అండ్ ఇంజనీరింగ్ ఫ్రాన్కెన్ టెంప్లెంట్
 నాకోట్ లేదు ముగియని కాబట్టి అసాధారణ ప్రతిభాపరుడైన బాబర్ అజామ్ నాయకత్వ పాత్ర పోషించడానికి ఇది సరైన సమయం. బాబర్, ముహ్మద్ ఆమీర్ లు పాక్ లో అతిపెద్ద సానుకూలాంశాలు.



హర్ష షర్మ
 ప్రతిభ కంటే బాహుళ్యం సేవతోనే పాకిస్తాన్.. బంగ్లాదేశ్ ను ఎదుర్కొంటుంది. పాక్ ఇంజనీరింగ్ మెరుగైన జట్టు. అనవసర విషయాల్ని పట్టిన వెట్టెట్లతో ఆ జట్టు మరింత ఉన్నత స్థితికి చేరుకోగలదు. ఆ స్థాయికి తీసుకోగల అటూట్లతో పాక్ జట్టులో ఉన్నారు. ప్రపంచకప్ నాకౌట్ బెర్లు దట్టతపోదానికి ఎలాంటి కుట్రలు జరగలేదన్న సంగతి పాక్ గుర్తించాలి. ప్రపంచకప్ లక్ష్యం వెట్టెట్ల పాయింట్లు గెలిచేటట్లు కచ్చితంగా అర్థం సాధించేది. నాల్గవైన బంగ్లా జట్టుతో ఎలాంటి పాక్ తలపడటంలో చూడాలని ఉంది. ఆన్ థాటం జరిగినప్పుడు దానవలోనే ఉంటే పాక్ ఓడిపోతుంది. అటూట్ల తమ ప్రతిభను గుర్తించి ఆడితే గెలిచే అవకాశం ఉంటుంది.

కెర్నల్ షెట్
 ప్రతిభ కంటే బాహుళ్యం సేవతోనే పాకిస్తాన్.. బంగ్లాదేశ్ ను ఎదుర్కొంటుంది. పాక్ ఇంజనీరింగ్ మెరుగైన జట్టు. అనవసర విషయాల్ని పట్టిన వెట్టెట్లతో ఆ జట్టు మరింత ఉన్నత స్థితికి చేరుకోగలదు. ఆ స్థాయికి తీసుకోగల అటూట్లతో పాక్ జట్టులో ఉన్నారు. ప్రపంచకప్ నాకౌట్ బెర్లు దట్టతపోదానికి ఎలాంటి కుట్రలు జరగలేదన్న సంగతి పాక్ గుర్తించాలి. ప్రపంచకప్ లక్ష్యం వెట్టెట్ల పాయింట్లు గెలిచేటట్లు కచ్చితంగా అర్థం సాధించేది. నాల్గవైన బంగ్లా జట్టుతో ఎలాంటి పాక్ తలపడటంలో చూడాలని ఉంది. ఆన్ థాటం జరిగినప్పుడు దానవలోనే ఉంటే పాక్ ఓడిపోతుంది. అటూట్ల తమ ప్రతిభను గుర్తించి ఆడితే గెలిచే అవకాశం ఉంటుంది.

ప్రపంచకప్ లో ఈనాడు పాకిస్తాన్ x బంగ్లాదేశ్ మ.3 నుంచి స్టార్స్ స్పార్స్ లో
 పాకిస్తాన్ సెమీస్ చేరాలంటే అదృశ్యాలు జరగాలి. అవేంటంటే..
 ● పాక్ తప్పనిసరిగా మొదటి బ్యాటింగ్ చేయాలి
 ● 350 పరుగులు చేస్తే 311 పరుగుల తేడాతో గెలవాలి
 ● 400 పరుగులు సాధిస్తే 316 పరుగుల తేడాతో నెగ్గాలి
 ● 450 పరుగులు చేస్తే 321 పరుగుల తేడాతో విజయం సాధించాలి
 ● రెండోసారి బ్యాటింగ్ చేయాలి వస్తే ఒక్క బంతి అడుకుండానే పాక్ టోర్నీ నుంచి నిష్క్రమిస్తుంది.



వార్సర్
 మ్యాచ్ లు : 8
 పరుగులు : 516
 సగటు : 73.71

స్టార్స్
 మ్యాచ్ లు : 8
 వికెట్లు : 24
 సగటు : 15.54

ఈ ప్రపంచకప్ లో అందరి కంటే ముందు సెమీస్ చేరుకున్న జట్టు అస్మిలియా. ఆ జట్టు ఇంత నిలకడగా, సాధికారికంగా ఆడటానికి కారణం వార్సర్, స్మిత్ల పునరాగమనం. వీళ్లద్వారా జట్టులోకి రాక ముందు ఫిన్, ఖవాజా సహా మిగతా అటూట్ల మీద మీద తీవ్ర ఒత్తిడి ఉంది. దీంతో ప్రపంచకప్ ముందు భారత్ తో సిరీస్ లో మినహాయిస్తే.. చాలా సిరీస్ లో ఆ జట్టు వెట్టగా రాజీనామా చేశారు. వార్సర్, స్మిత్ తాము ఎంత గొప్ప అటూట్ల ప్రపంచకప్ లో నిరూపించుకున్నారో ఫిన్ మీద సైతం ఒత్తిడి తగ్గి రికార్డు స్థాయిలో పరుగులు రాబట్టారు. బ్యాట్స్ మెన్ కు శ్రమ వృథా పోనివ్వకుండా మిలెట్ స్ట్రైక్ చేస్తున్న బౌలింగ్ ప్రత్యర్థులను ఉప్పిరిదిప్పిరి చేశారు. బ్యాట్స్ మెన్-బౌలర్ల ఇదే స్పూర్తి కొనసాగితే ఆసీన్ బైటిల్ రేసులో ఉంటుంది. తంగానూ జట్టు ఓడింది భారత్ పై మాట్లాడు. ఒకరకంగా ఈ ఓటమి తమను మేలుకొలుపు లాంటిదని స్ట్రైక్ బ్యాట్స్ మెన్ లకు గుమరార్చారు. ఈ ఓటమి తర్వాత బలహీనతలపై దృష్టి పెట్టే.. తర్వాతి మ్యాచ్ లో మెరుగ్గా రాజీనామా చేసిన.

బెయిర్స్
 మ్యాచ్ లు : 9
 పరుగులు : 462
 సగటు : 51.33

ఆర్సర్
 మ్యాచ్ లు : 9
 వికెట్లు : 17
 సగటు : 22.76

ఫెర్నాండెస్
 మ్యాచ్ లు : 7
 వికెట్లు : 17
 సగటు : 18.58

విలియమ్స్
 మ్యాచ్ లు : 9
 పరుగులు : 481
 సగటు : 96.20

దక్షిణాఫ్రికా, వెస్టిండీస్ నిరాశ పరిచాయి. దక్షిణాఫ్రికా వైట్లూపై ఆ దేశ బోర్డర్ పెద్ద కనెక్ట్ చేయాలి. దీనిని యుట్ రిజిస్టర్ చేయాలి. ఆక్షా, రుషినిస్ పామ్ లేమి, రహమాద్ సహా చర బోర్డర్ నుంచి సహకారం అందించబోవడం, జట్టులో కోలాపత్రి, యుమ్ అటూట్ల క్రికెట్ వైపు తలపడటం లాంటివి జట్టుకు సమస్యలుగా ఉన్నాయి. పరిస్థితి ఇలా కొనసాగితే జట్టు మరింత పతనం కావడం ఖాయం. వెస్టిండీస్ కు వైట్లూపై ఎదురైనా ఫూన్, కాబ్రెల్ లాంటి సమర్థులు వెలుగులోకి వచ్చారు. పాకిస్తాన్ ప్రదర్శన పాకిస్తాన్ లో జాబర్ అజామ్, బోలింగ్ లో ఆమీర్ చక్కటి ప్రతిభ కనబరిచారు. శ్రీలంకలో అంశంగా జట్టులోకి వచ్చిన ఫెర్నాండెస్ బాగా ఆడారు. అఫ్ఘానిస్తాన్ స్పిన్ బాగున్నా వారి బ్యాటింగ్ కు అంతర్జాతీయ స్థాయి లేదు. భారత్, పాకిస్తాన్ లను ఓడించినంత పని చేయడం వారికి టోర్నీలో తీసి ఖాతాపెట్టారు.

పాయింట్ల పట్టిక

జట్టు	మ్యాచ్	గె	ఓ	టై	పా	నె.రేట్
అస్మిలియా	8	7	1	0	14	+1.000
భారత్	8	6	1	1	13	+0.811
ఇంగ్లాండ్	9	6	3	0	12	+1.152
న్యూజిలాండ్	9	5	3	1	11	+0.175
పాకిస్తాన్	8	4	3	1	9	-0.792
శ్రీలంక	8	3	3	2	8	-0.934
బంగ్లాదేశ్	8	3	4	1	7	-0.195
దక్షిణాఫ్రికా	8	2	5	1	5	-0.080
వెస్టిండీస్	9	2	6	1	5	-0.225
అఫ్ఘానిస్తాన్	9	0	9	0	0	-1.322

మ్యాచ్ మ్యాచ్ లు, గె: గెలిచినది, ఓ: ఓడినది, టై: టై, పా: పా, నె: నెట్ రేట్

అఫ్ఘాన్ 0 విండీస్ 2
 ● బాబా తెరవకుండానే నిష్క్రమించిన అఫ్ఘానిస్తాన్
 ● విజయంతో ముగించిన వెస్టిండీస్

టెస్ట్
 విజయంతో వెస్టిండీస్, మెరుగైన బ్యాటింగ్ ప్రదర్శనతో అఫ్ఘానిస్తాన్ ప్రపంచకప్ ను ముగించాయి. సెమీస్ కు దూరమైన ఈ రెండు జట్ల మధ్య గురువారం జరిగిన నామమాత్రమైన మ్యాచ్ లో విండీస్ 23 పరుగుల తేడాతో అఫ్ఘానిస్తాన్ ను ఓడించింది. పై హాఫ్ (77; 92 బంతుల్లో 6x4, 2x6), లూయిస్ (58; 78 బంతుల్లో 6x4, 2x6), ఫూర్ (58; 43 బంతుల్లో 6x4, 1x6), హోల్డర్ (45; 34 బంతుల్లో 1x4, 4x6) రాజీనామాతో మొదటి వెస్టిండీస్ 6 వికెట్లకు 311 పరుగులు చేసింది. చేదనలో అఫ్ఘానిస్తాన్.. 50 ఓవర్లలో 288 పరుగులతో ఆల్ ఔట్ అయింది. ఓటమి ఆ జట్టు పోరాటం ఆకట్టుకుంది. ఐదు పరుగులకే తొలి వికెట్ పడ్డా.. ఇక్లమ్ అలిఖిల్ (86; 93 బంతుల్లో 8x4), రెహమాత్ పా (62; 78 బంతుల్లో 10x4) రెండో వికెట్లకు 133 పరుగులు జోడించి అఫ్ఘాన్ ను గట్టి పురావి చేశారు. రెహమాత్ పా బెటయార్లకే నోబెల్ (81) తో కలిసి ఇక్లమ్ బ్యాట్స్ మెన్ ను నడిపించారు. అఫ్ఘాన్ 35.2 ఓవర్లలో 189/2 తో విండీస్ ను భయపెట్టింది. కానీ నిలబెట్టుకున్న ఇక్లమ్ బ్యాట్స్ మెన్ ఐదు పరుగుల తేడాతో బోల్ కావడంతో అఫ్ఘాన్ ను క్లిం చేసింది. అక్బర్ (40; 32 బంతుల్లో 4x4, 1x6) బాటింగ్ అడినా.. అతడి పోరాటం సరిపోయింది. టోర్నీలో విండీస్ కు ఇది రెండో విజయం కాగా.. అఫ్ఘాన్ అన్ని మ్యాచ్ లోనూ ఓడినా. గేట్ల ఇదే ప్రపంచకప్ మ్యాచ్.

అఫ్ఘాన్ ఓడినా.. ఆ జట్టు వికెట్లకేవలం బ్యాట్స్ మెన్ ఇక్లమ్ అలిఖిల్ ప్రదర్శన అందరినీ ఆకట్టుకుంది. ప్రపంచకప్ చరిత్రలో 80+ స్కోరు సాధించిన అలిఖిల్ (18 ఏళ్ల 278 టోటల్) చురుకుగా ఇక్లమ్ రికార్డు సృష్టించారు. 18 ఏళ్ల 318 టోటల్ చురుకులో సచిన్ నెలకొల్పిన రికార్డు (81, 1892 ప్రపంచకప్) ను అతడు బద్దలు కొట్టారు.

వెస్టిండీస్ బ్యాట్స్ మెన్: గేట్ (సి) ఇక్లమ్ (డి) డవ్లక్ 7; లూయిస్ (సి) నడి (డి) రవీంద్ బాన్ 58; పై హాఫ్ (డి) యేట్ (డి) నడి 77; హాల్వేయర్ (సి) మార్ అలి (డి) డవ్లక్ 39; ఫూన్ రహాత్ 58; హోల్డర్ (సి) డవ్లక్ (డి) డిల్లూ 45; క్రాఫ్టెట్ల చాలోట్ 14; అసీన్ నాబాత్ 6; ఎక్స్ ప్లాం 13 మొత్తం: (50 ఓవర్లలో 6 వికెట్లకు) 311; అక్బర్ అఫ్ఘాన్: 1-21, 2-109, 3-174, 4-192, 5-297, 6-297; బోలింగ్: ముఖట్ 10-0-52-0; డవ్లక్ ఇక్లమ్ 9-1-73-2; సయ్యద్ డిల్లూ 8-0-56-1; నైట్ 3-0-18-0; నడి 10-0-56-1; రవీంద్ బాన్ 10-0-52-1
అఫ్ఘానిస్తాన్ బ్యాట్స్ మెన్: నైట్ (సి) లూయిస్ (డి) లోక్ 5; రెహమాత్ పా (సి) గేట్ (డి) క్రాఫ్టెట్ 82; ఇక్లమ్ అలిఖిల్ 86; లోహి (డి) గేట్ 86; నజీబుల్లా రహాత్ 31; అక్బర్ అఫ్ఘాన్ (సి) హోల్డర్ (డి) క్రాఫ్టెట్ 40; నడి (సి) అసీన్ (డి) లోక్ 2; డిల్లూ (సి) హాల్వేయర్ (డి) లోక్ 6; రవీంద్ బాన్ (సి) హోల్డర్ (డి) క్రాఫ్టెట్ 8; డవ్లక్ ఇక్లమ్ (సి) క్రాఫ్టెట్ (డి) క్రాఫ్టెట్ 1; సయ్యద్ డిల్లూ (సి) అసీన్ (డి) తావస్ 25; ముఖట్ నాబాత్ 7; ఎక్స్ ప్లాం 14 మొత్తం: (50 ఓవర్లలో అలాంటి) 288; వికెట్ల పతనం: 1-5, 2-138, 3-189, 4-194, 5-201, 6-227, 7-244, 8-255, 9-260; బోలింగ్: క్రాఫ్టెట్ 7-0-49-0; లోక్ 10-2-97-3; తావస్ 7-0-43-1; హోల్డర్ 8-0-46-0; అసీన్ 3-0-26-0; క్రాఫ్టెట్ 9-0-63-4; గేట్ 6-0-28-1

జడేజాను తీసుకోవాలి
 వీవీఎస్ లక్ష్మణ్
 ఇంగ్లాండ్ తో మ్యాచ్ లో కనిపించిన లోపాల్ని బంగ్లాదేశ్ పోరులో టీమ్ ఇండియా సరిచేసుకుంది. చివరి 10 ఓవర్లలో భారత్ బ్యాట్స్ మెన్ తీరు.. లోహి, కోహ్లాత్ ఉన్నా కూడా 338 లక్ష్య చేదనలో తొలి 10 ఓవర్లలో 28 పరుగులే చేయడం ప్రశ్నలు తలెత్తాయి. ప్రపంచకప్ లో నాలుగో నెంబర్ సాధించిన కోహ్లాత్ బోర్ని చివరి వరకు ఇదే పామ్ కొనసాగిస్తాడని అనుకుంటున్నా. రాహుల్ ఇంకాన్న క్రియాశీలంగా ఆడాలి. రిషభ్ పంత్ బ్యాట్స్ మెన్ లో పరిణి కనిపించింది. టీమ్ ఇండియా 314 స్కోరు సాధించడానికి పంత్ అదే కారణం. బ్యాట్స్ మెన్ అతని పామ్ ప్రకారం బంగ్లాదేశ్ తో లక్ష్యాన్ని చేరువేడే. ఇక భారత్ మేంపై అదృశ్యాలు బోలింగ్ చేసి ప్రత్యర్థిని తట్టిచేశారు. శ్రీలంకతో మ్యాచ్ లో ఏదో బ్యాట్స్ మెన్ గా దినేశ్ కార్నిక్ బదులు రవీంద్ జడేజాను తీసుకోవాలన్నది నా అభిప్రాయం.

Officer's Choice BLUE SABSE BEST
 లంగా ఆడాలి. రిషభ్ పంత్ బ్యాట్స్ మెన్ లో పరిణి కనిపించింది. టీమ్ ఇండియా 314 స్కోరు సాధించడానికి పంత్ అదే కారణం. బ్యాట్స్ మెన్ అతని పామ్ ప్రకారం బంగ్లాదేశ్ తో లక్ష్యాన్ని చేరువేడే. ఇక భారత్ మేంపై అదృశ్యాలు బోలింగ్ చేసి ప్రత్యర్థిని తట్టిచేశారు. శ్రీలంకతో మ్యాచ్ లో ఏదో బ్యాట్స్ మెన్ గా దినేశ్ కార్నిక్ బదులు రవీంద్ జడేజాను తీసుకోవాలన్నది నా అభిప్రాయం.

నేడు 20 కొత్త జడ్చీల ఆవిర్భావం

మొత్తం 28 జడ్చీల్లో కొలువుదీరనున్న పాలకవర్గాలు • ఆగస్టు 7న మరో నాలుగింటిలో పాలన ఆరంభం

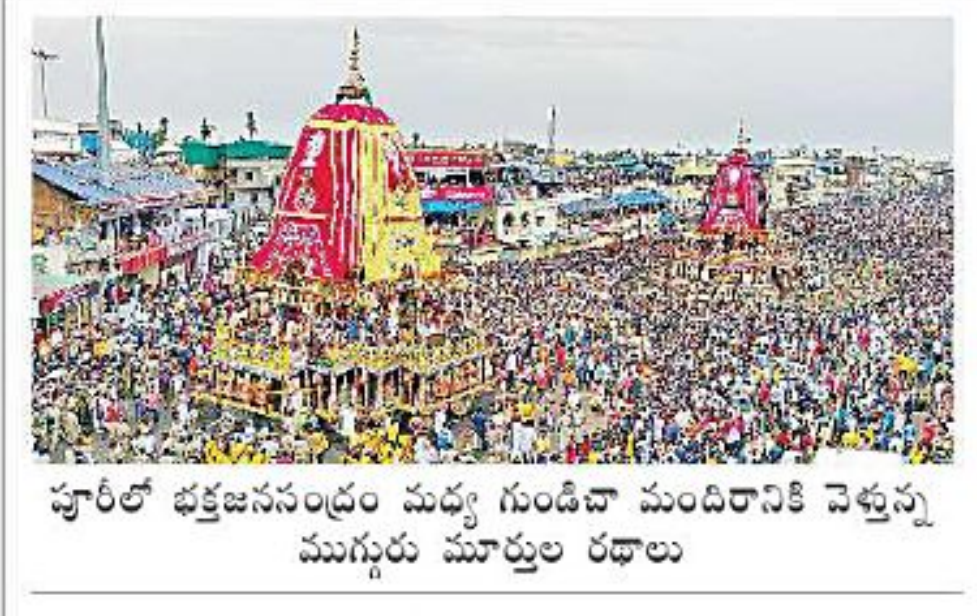
ఈనాడు, హైదరాబాద్: రాష్ట్రంలో పంచాయతీరాజ్ వ్యవస్థ కొత్త రూపు సంతరించుకోబోతోంది. జిల్లా స్థాయి పంచాయతీగా వ్యవహరించే జిల్లా పరిషత్(జడ్చీ)ల సంఖ్య 9 నుంచి ఒకే సారి 28కు పెరగనుంది. వీటిలో 20 కొత్త జడ్చీలు శుభ్రవారం ఆవిర్భవించనుండా. మరో మూడు కొత్త జడ్చీలు ఆగస్టు 7న ప్రారంభమవుతాయి. జడ్చీలకు దండీగా నియమలను ఇవ్వనున్నట్లు సర్కారు వెల్లడించిన నేపథ్యంలో వాటికి గత వైభవం తప్పమనే భావన జడ్చీటీసీ సభ్యుల్లో వ్యక్తమవుతోంది. రాష్ట్రంలో ఇంతకు ముందు హైదరాబాద్ మినహా మిగతా 9 జిల్లాలకు 9 జడ్చీలు ఉండేవి. రెవెన్యూ జిల్లాల సంఖ్య పెరిగి చాలా కాలమైనప్పటికీ.. పాత 9 జడ్చీల్లోని పాలక

వర్గాల పదవీ కాలం ముగియక పోవటం వల్ల ఇప్పటివరకు పాత జడ్చీలే అన్ని జిల్లాల్లోను మునుగడలో ఉంటూ వచ్చాయి. ఇప్పుడు మినహా మిగతా 8 పాలకవర్గాల పదవీకాలం గురువారం ముగియటంతో ఇప్పుడు కొత్త జడ్చీల ఆవిర్భావం మొదలు కానుంది. నేడు తొలి సమావేశాలు కొత్తగా ఏర్పాటు కావాల్సిన మొత్తం 20 జిల్లా శుభ్రవారం తొలి సమావేశం నిర్వహణ ద్వారా అయి జిల్లాల్లో అవతరిస్తాయి. మిగతా మూడు.. బీదార్, కొత్తగూడెం, మహబూబాబాద్, ములుగు.. ఆగస్టు 7న మొదలవుతాయి. ఎందుకంటే ఇవి.. పదవీ కాలం ఇంకా నెల రోజుల పాటు ఉన్న ఇప్పుడు జడ్చీ నుంచి

ఏర్పాటు కావాల్సి ఉంది. ఇక పాత వాటి విషయానికి వస్తే.. వాటిలో 8 జడ్చీలకు శుభ్రవారం నూతన పాలకవర్గాలు కొలువదీరతాయి. అంటే కొత్తవి 20, పాతవి 8 కలిపి మొత్తం 28 జడ్చీల పాలకవర్గాలు శుభ్రవారం విధి నిర్వహణను చేపడతాయి. ఇక ఆగస్టు 7వ తేదీన మూడు కొత్తవి, ఇప్పుడు కలిపి మొత్తం 4 జడ్చీల పాలకవర్గాలు పరిపాలనను ఆరంభిస్తాయి. మే నెలలో నిర్వహించిన ఎన్నికల్లో గెలుపొందిన జడ్చీటీసీ సభ్యులంతా కలిసి జూన్ 8న వైస్ చైర్మన్, వైస్ చైర్మన్లు, కో ఆపైడ్ సభ్యులను ఎన్నుకున్న సంగతి తెలిసిందే. అన్ని జడ్చీల్లోను ముఖ్యకార్యనిర్వహణ అధికారి (సీఈఓ), ఆఫీసింగ్ అధికారి (ఏఓ) పోస్టులను ప్రభుత్వం ఏర్పాటు చేసి.. వాటిలోకి

నిధులు, విధులపై సభ్యుల ఆశాభావం
పాత జడ్చీలు గత కొన్నేళ్లగా నిధులంటూ లేక మొక్కుబడిగానే కొనసాగుతూ వచ్చాయి. ఇప్పుడు పంచాయతీరాజ్ నూతన పట్టు అనుభోకి రావటం, అవసరమైన మేర నిధులను ఇస్తామని ప్రభుత్వం ప్రకటించటం.. మరోవైపు స్థానిక సంస్థలకు సాయంపై కేంద్ర, రాష్ట్ర ఆర్థిక సంఘాల నివేదికలు త్వరలోనే వెలువడనుండటం.. వంటి కారణాల వల్ల జడ్చీలకు నూతన వైభవం వస్తుందనే ఆశాభావం కొత్త పాలకవర్గాల్లో.. జడ్చీటీసీ సభ్యుల్లో వ్యక్తమవుతోంది. అర్జును పదో స్థుల ద్వారా గురువారం నియమించింది. మిగతా ఉద్యోగులను మాత్రం ఉమ్మడి జడ్చీల నుంచి ఆయా కొత్త జడ్చీల్లోని మండలాల సంఖ్య ఆధారంగా పంపిణీ చేసింది. పల్నెటిలో సహా వివిధ రకాల పట్టులను ఇదే పద్ధతిలో పంపిణీ చేసింది. కొత్తవాటికి జజనా, బ్యాంకు ఖాతాలను ప్రారంభించిన తర్వాత వాటికి నేరుగా నిధులను జమ చేస్తుంది.

TRINITY SCHOOL OF MEDICINE USA + CARIBBEAN MBBS MEET UNIVERSITY OFFICIALS & AVAIL SPOT ADMISSIONS on 6th July 2019 11-00 am to 4-00 pm @ HYDERABAD on 7th July 2019 11-00 am to 4-00 pm @ VIJAYAWADA. Admission Guidance for AP/TS/KS/UP MBBS LOW SCORE / LOWEST PACKAGE 8466029052/8466963781



పూర్ణ కుంభ మేళం మధ్య గుండిచా మందిరానికి వెళ్తున్న ముగ్గురు సూర్యుల రథాలు

జనం మధ్య జగన్నాధుడు

కన్నుల పండువగా సాగిన రథయాత్ర పూర్ణ నుంచి మ్యూసియం బృందం: విశ్వప్రసన్న పూర్ణ శ్రీశ్రీతనూని రథయాత్రను గురువారం వైభవంగా నిర్వహించారు. పూర్ణ శంకరాచార్య నిర్వహించిన సభ్యుల తన శిష్యులందరినీ రథాలపైకి వెళ్లి సంప్రదించి యజ్ఞంగా పూజలు చేశారు. పూర్ణ రాజు గజపతి దివ్యసింగ్ దేవ్ బలభద్ర, సుభద్ర, జగన్నాథుల సన్నిధిలో (రథాలపై) 'చెరాపూరా'గా బంగారు వీపు రుతో ఊడ్చి పూజలు నిర్వహించారు. తర్వాత మూడు రథాలూ పరుసక్రమంలో గుండిచావెది (పెంచిన తల్లి) మందిరానికి కదిలాయి. భక్తులు ఆనందాచరణంతో రథాల తాళ్ళ లాగుతూ ముందుకు తీసుకెళ్లారు. ఒడిశా గవర్నరు గజేంద్ర, సీఎం సపీన్ పట్నాయక్ పాల్గొన్నారు.

3 ఇండిగో ఎయిర్లైన్స్ దేశీయ విమానాల రద్దు

శంషాబాద్ గ్రామీణ, స్యూపర్ జెట్: ప్రతికూల వాతావరణం, నిర్వహణ సమస్యల కారణంగా ఇండిగో ఎయిర్లైన్స్ సంస్థకు చెందిన మూడు దేశీయ విమాన సర్వీసులను ఆదికారులు రద్దు చేశారు. గురువారం సాయంత్రం 6 గంటలకు కోల్కతాకు వెళ్తున్న 684-8927 విమానం, రాత్రి 9.40 గంటలకు దిల్లీ వెళ్తున్న 684-584 విమానం, ముంబయికి వెళ్తున్న 684-5884 విమాన సర్వీసులను ఆర్థికతరంగా రద్దు చేశారు. విమానాశ్రయం చేరుకున్న ప్రయాణికులు ఆందోళనను దిగదండీ కొంతమందిని ఇతర విమానాల్లో గమ్యస్థానాలకు పంపించారు. మరి కొంతమంది ప్రయాణికులకు డిల్లీకి డబ్బులను వెనక్కి ఇస్తామన్నారు.

నేడు శ్రీవారి ఆలయ సేవా టిక్కెట్ల విడుదల

తిరుమల, స్యూపర్ జెట్: తిరుమల శ్రీవారి ఆలయ సేవా టిక్కెట్లను తిదివేళ శుభ్రవారం విడుదల చేయనుంది. ఆక్టోబరుకు సంబంధించి ఆన్లైన్లో టిక్కెట్లను ఉదయం ఏడంటికి అందుబాటులోకి తీసుకురానుంది. ఆన్లైన్ డిమాండ్ కింద సుప్రభాతం, తోహాట, అర్చన, అష్టదశ పాదపద్మాసనం, నిజపాద దర్శనం టిక్కెట్లను తేటయింపనుంది. టిక్కెట్ల విడుదల సమయం నుంచి నాలుగు రోజులపాటు సమాధి అవకాశం కల్పిస్తుంది. ఆనంతరం డిమాండ్ కింద టిక్కెట్ల తేటయింపు, నగదు కేంద్రంపై సక అవకాశం ఇవ్వనుంది. ఆన్లైన్ జనరల్ కేటగిరి కింద విశేషపూజ, కల్యాణోత్సవం, ఊజలనెమ, ఆర్థిక ప్రాజెక్టులను, పంపణోత్సవం, సహాయ దీపాలారణం టిక్కెట్లను విడుదల చేసిన వెంటనే కొనుగోలుకు అవకాశం ఉంటుంది. దాదాపు 55,555 ఆర్థిక సేవా టిక్కెట్లు అందుబాటులోకి రానున్నాయి.

దయలే తిదివేళ ఈవే కార్యక్రమం రద్దు: తిరుమల లో శుభ్రవారం నిర్వహించాల్సిన దయలే తిదివేళ ఈవే కార్యక్రమాన్ని తిదివేళ రద్దు చేసింది. పరిపాలన పరమైన కారణాలతో కార్యక్రమాన్ని రద్దు చేసినట్లు ప్రకటించింది. ప్రతినెలా మొదటి శుభ్రవారం కార్యక్రమం నిర్వహించడం ఆనవాయితీగా వస్తోంది. ఎస్పీటీసీ చైర్మన్ గా వై.వి.సుబ్బారాజు: శ్రీవేంకటేశ్వర జక్తి చానల్ మంజూరి చైర్మన్ గా తిదివేళ దర్శకర్తల మండలి అధ్యక్షుడు వై.వి.సుబ్బారాజు నియమితులయ్యారు. చానల్ చైర్మన్ గా గూ.వ్యవసాయం వ్యవహారం వచ్చారు. ఇదివరకు దాదాపు అన్ని దర్శకర్తలను రామమోదరావు నిర్వహించారు.

పీహెచ్డీల సమాచారం ఇవ్వకపోవడంపై గవర్నర్ ఆగ్రహం

ఈనాడు, హైదరాబాద్: రాష్ట్రవ్యాప్తంగా విశ్వవిద్యాలయాలలో చేరిన పీహెచ్డీ విద్యార్థుల సమాచారాన్ని అడిగినప్పటికీ నివేదిక ఇవ్వకపోవడంపై గవర్నర్ సర అసహనం ఆగ్రహం వ్యక్తం చేశారు. గత ఆగస్టు 8న ఉప

కులపతులతో సమావేశం నిర్వహించి, పీహెచ్డీలపై పూర్తి సమాచారం పంపించాలని ఆదేశించినా ఇవ్వకపోవడంపై ఉప్పక విద్యామండలిని ప్రశ్నించారు. వర్గీటీల నుంచి సమాచారం సేకరించి ఇవ్వాలన్నారు.

'మై హోం'లో ఐటీ సోదాలు

ఈనాడు, హైదరాబాద్: ప్రముఖ స్మిత్స్ వ్యాపార సంస్థ మైహోం గ్రూప్ కార్యాలయాల్లో గురువారం ఐటీ అధికారులు సోదాలు నిర్వహించారు. బెంగళూరు నుంచి వచ్చిన అధికారులు హైదరాబాద్ సిబ్బందితో కలిసి ఈ తనిఖీలు జరిపారు. దాదాపు 50 మంది ఇందులో పాల్గొన్నారు. బెంగళూరులోని ఓ స్మిత్స్ సంస్థలో మైహోం గ్రూప్ 2017లో ఓ ప్రాజెక్టులో ఒప్పందం కుదుర్చుకుంది. దీనిపై వచ్చిన ఫిర్యాదుల్లో భాగంగా అక్కడి ఆదాయ పన్ను అధికారులు తొలుత బెంగళూరులోని స్మిత్స్ సంస్థకు చెందిన కార్యాలయాల్లో తనిఖీలు నిర్వహించారు. ఇదే సంస్థలో భాగస్వామిగా ఉన్నందున గురు

వారం మైహోం గ్రూప్లోనూ సోదాలు చేశారు. హైదరాబాద్లోని నందిమాట్లీ మాదాపూర్, బేగంపేటలలోపాటు మొత్తం ఇరు ప్రాంతాల్లో ఈ సోదాలు జరిగాయి. హైదరాబాద్ చేరుకున్న బెంగళూరు అధికారులు స్థానిక ఉద్యోగులతో కలిసి సోదాలు మొదలుపెట్టారు. రాత్రి పొద్దు పోయే వరకూ తనిఖీలు జరుగుతూనే ఉన్నాయి. దేశంలో స్మిత్స్ రంగానికి సంబంధించి స్ట్రీటు, సిమెంటు ధరల నియంత్రణ కోసం పనిచేసే క్యాపిటివల్ కమిషన్ ఆఫ్ ఇండియా (సీసీఐ) కూడా సోదాల్లో పాల్గొన్నట్లు తెలుస్తోంది. ఈ సంస్థ బెంగళూరులో పాటు హైదరాబాద్లో నిర్వహించిన దాడుల్లో కూడా పాల్గొంది.

PIXMA Canon Delighting You Always. స్టార్ట్ వారికై స్టార్ట్ ప్రింట్లర్ PIXMA G Series ఇంక్ ట్యాంక్ ప్రింట్లర్. ఉచితం* TIMEX వాచ్. ఆఫర్ G2010 మలయూ G3010 పై మాత్రమే వర్తిస్తుంది. G Series price starts from ₹ 8 195.00/U incl. of all taxes. 11 మోడల్స్లో ఉపలబ్ధం. 9 పైనులు** ప్రతి బ్లాక్ ప్రింట్ కి. ఉచితం ఇన్ స్టాలేషన్ #. A4 బోర్డర్ లెస్ ప్రింటింగ్. 275gsm వరకు పేపర్ వ్యంధిం. 135 మిలీ బ్లాక్ ఇంక్ ట్యాంక్. సంప్రదించండి: 9940676753 / 7661964826 (Karimnagar), 9940676753 / 7661964826 (Suryapet), 9940676753 / 8374203787 (Mehboobnagar). *ఉచితం 15 మిని 31 జూలై 2019 వరకు వర్తిస్తుంది. **ఉచితం వేరే మోడల్స్ పై వర్తిస్తుంది. రిటైల్ డిమాండ్ https://edge.canon.com/in/pixmaoffer. #వెంటనూ ముందుకు వెళ్తున్నాం. #వెంటనూ వర్తిస్తుంది. అధిక వివరాలిని నిండ్లించండి: https://edge.canon.com/in/pixmagseries. రిటైల్: In:canon/consumer | ఇమెయిల్: 1800 208 3366 / 1800 180 3366.

TATA MOTORS Connecting Aspirations. HARRIER. 10,000 customers delighted with the SUV that's #AboveAll. Test Drive today to discover the Legendary Land Rover Pedigree of ARC. Starts at ₹13.00 Lakh. Now available in Dual Tone options. KRYOTEC Cutting Edge 2.0 L Diesel Engine Mated to Advanced 5 Speed Transmission. IMPACT 2.0 DESIGN Extraordinary Exteriors. Luxurious Interiors. Truly Global Design. Electronic Stability Program (ESP) With 14 Additional Functionalities and Terrain Response Modes. JBL New Benchmark of Infotainment and Connectivity. To know more, visit tataharrier.com | For Test Drive at your doorstep, call 1800 209 8282 (toll free) or SMS 'HARRIER' to 5616161 | Get best exchange value for your existing car from Tata Motors Assured | 100% On-Road Funding with Select Banks | Now available through CSD. T&C Apply. JBL is a registered trademark. *Price ex-showroom Hyderabad. **100% On-road funding from Axis bank includes Accessories, EMI, AMC max 7 years and max 5 years tenor from VES Bank. 100% on-road funding also from (ICICI Bank, TMR). Specifications/features may vary across variants and are subject to change without prior information. Colours may not match the actual colours due to printing limitations. Land Rover Pedigree refers to the D6 platform, from which OMEGARAC is derived. SELECT MOTORS: Karimnagar, Jagityal, Metpally: 7303762979. SREE VENKATESHWARA MOTORS: Adilabad, Nirmal, Bodhan: 7303762936. Editor: Ramoji Rao, Printed and Published by him on behalf of Ushodaya Publications, a division of Ushodaya Enterprises Private Limited, and printed at Eenadu Press, Alugunoor, Karimnagar - 505 527, Telangana. Cell: 99590 21802, 99590 21803 RNI No. 52793/92. Regd. No. G/RN/KAR/48/2018-20 Eenadu, Karimnagar. Air surcharge extra. Mumbai, Kolkata, Goa. Re.1-00, Portblair Rs.10.00.