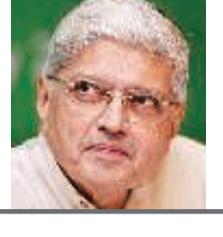


सुखद भविष्य का संकेत देने वाले प्रसंग

गोपालकृष्ण गांधी

कुछ मसलों पर प्रधानमंत्री के विचार और कांग्रेस अध्यक्ष राहुल गांधी के इस्तीफे का निर्णय बेहतर भविष्य की आस जगता है



पिछले कुछ सप्ताहों की चार घटनाओं से मुश्किल संबंध हुआ, बल्कि यह कहें कि आनंद मिला। संतों और आनंद में कौन अंतर है? नहीं भी है और है भी। पर्यावरण से हम परिवर्त्य हैं। परिप्रेक्षण उत्तर है कि एक ही भाषा में एक ही अंतर के दो दो धन्यवाच बद्धीयों थीं और संतों ने एक मिसी बस के खाई में गिरने से 35 लोग काल के गाल में समा गए थे। इसके थोड़े दिन पहले हिमाचल प्रदेश के कुल्लू जिले में एक रस के नाले में गिरने से 10 लोगों की मौत हो गई थी। करीब एक पखाड़ाड़े के अंदर देश के विभिन्न हिस्सों में एक के बाद एक बर्फ तुरंगाओं में सी से अधिक लोगों की मौत होती है कि अपने देश के गर्से तेजिने अधिक जोखिम भरे हो गए हैं।

किश्तवाड़ और कुल्लू के मामले में यह सामने आया था कि दुर्घटना का

शिकार हुई बसों में क्षमता से अधिक यात्री सवार थे।

युमा एक्सप्रेस वे पर

हुए हादरों का कारण बस ड्राइवर को द्विकाली आया और साथ ही बस की

स्फीता की अंतर होती है। तेज रसकर बाहों और लापरावाही

के कारण युमा एक्सप्रेस वे लगातार गंभीर दुर्घटनाओं से दो-चार हो

तीव्र होती है। लेकिन ऐसे लातों हैं कि यह भान लिया गया है कि एक्सप्रेस वे

पर तो दुर्घटनाओं होना लाजी ही है। अगर ऐसा कुछ नहीं है तो फिर मार्ग दुर्घटनाओं को रोकें के तुला करने की हांग कि जा रहे हैं।

यह ठीक ही कि देश में जैसे-जैसे दुर्घटनाओं का खिलाफ तो तेज होता जा रहा है।

निःसंहेद बहार रस दुर्घटनाओं का गवाह नहीं है, लेकिन इसका बहुत मतलब

नहीं कि वे भीषण दुर्घटनाओं का गवाह बताती हैं। जिस तह विभिन्न

एक्सप्रेस वे पर दुर्घटनाएं बढ़ रही हैं उसी तरह देश के पर्वतीय इलाकों के

गर्से भी। अमातृ तौर पर हब बड़े सुखद हादरों के बाद उड़े रोकने के लिए

उठाए जाने वाले कदमों पर चर्चा होती है, लेकिन कुछ सप्ताह सब कुछ पहले की ही तरह होता हुआ दिखाई देता है। यही कारण है कि वर्ष दर वर्ष मार्ग दुर्घटनाओं में मरने वालों की आंकड़ों को पार करने वालों की बढ़ती संख्या।

यहाँ से यह संख्या सालाना तो होती है। तेज रसकर बाहों और लापरावाही

के कारण युमा एक्सप्रेस वे लगातार गंभीर दुर्घटनाओं से दो-चार हो

तीव्र होती है। लेकिन ऐसे लातों हैं कि यह भान लिया गया है कि एक्सप्रेस वे

पर तो दुर्घटनाओं होना लाजी ही है। अगर ऐसा कुछ नहीं है तो फिर मार्ग

दुर्घटनाओं को रोकें के तुला करने की तुला करने की हांग कि जा रहे हैं।

यह ठीक ही कि देश में जैसे-जैसे एक्सप्रेस वे तेज होते जा रहे हैं।

निःसंहेद बहार रस दुर्घटनाओं का खिलाफ तो तेज होता जा रहा है।

निःसंहेद बहार रस दुर्घटनाओं का गवाह बताती है। लेकिन इसका बहुत मतलब

नहीं कि वे भीषण दुर्घटनाओं का गवाह बताती हैं। जिस तह विभिन्न

एक्सप्रेस वे पर दुर्घटनाएं बढ़ रही हैं उसी तरह देश के पर्वतीय इलाकों के

गर्से भी। अमातृ तौर पर हब बड़े सुखद हादरों के बाद उड़े रोकने के लिए

उठाए जाने वाले कदमों पर चर्चा होती है, लेकिन कुछ सप्ताह

कुछ पहले की ही तरह होता हुआ दिखाई देता है। यही कारण है कि वर्ष दर वर्ष मार्ग दुर्घटनाओं में मरने वालों की आंकड़ों को आंकड़ों से बढ़ावा देता है।

यहाँ से यह संख्या सालाना तो होती है। तेज रसकर बाहों और लापरावाही

के कारण युमा एक्सप्रेस वे लगातार गंभीर दुर्घटनाओं से दो-चार हो

तीव्र होती है। लेकिन ऐसे लातों हैं कि यह भान लिया गया है कि एक्सप्रेस वे

पर तो दुर्घटनाओं होना लाजी ही है। अगर ऐसा कुछ नहीं है तो फिर मार्ग

दुर्घटनाओं को रोकें के तुला करने की हांग कि जा रहे हैं।

यह ठीक ही कि जैकेफें के जिस अधिकारियों के ठिकानों पर लाप्पे

मारे गए हैं, उनमें से जैसे-जैसे दुर्घटनाओं की जारी होती है।

यहाँ से यह संख्या सालाना तो होती है। तेज रसकर बाहों और लापरावाही

के कारण युमा एक्सप्रेस वे लगातार गंभीर दुर्घटनाओं से दो-चार हो

तीव्र होती है। लेकिन ऐसे लातों हैं कि यह भान लिया गया है कि एक्सप्रेस वे

पर तो दुर्घटनाओं होना लाजी ही है। अगर ऐसा कुछ नहीं है तो फिर मार्ग

दुर्घटनाओं को रोकें के तुला करने की हांग कि जा रहे हैं।

यह ठीक ही कि जैकेफें के जिस अधिकारियों के ठिकानों पर लाप्पे

मारे गए हैं, उनमें से जैसे-जैसे दुर्घटनाओं की जारी होती है।

यहाँ से यह संख्या सालाना तो होती है। तेज रसकर बाहों और लापरावाही

के कारण युमा एक्सप्रेस वे लगातार गंभीर दुर्घटनाओं से दो-चार हो

तीव्र होती है। लेकिन ऐसे लातों हैं कि यह भान लिया गया है कि एक्सप्रेस वे

पर तो दुर्घटनाओं होना लाजी ही है। अगर ऐसा कुछ नहीं है तो फिर मार्ग

दुर्घटनाओं को रोकें के तुला करने की हांग कि जा रहे हैं।

यह ठीक ही कि जैकेफें के जिस अधिकारियों के ठिकानों पर लाप्पे

मारे गए हैं, उनमें से जैसे-जैसे दुर्घटनाओं की जारी होती है।

यहाँ से यह संख्या सालाना तो होती है। तेज रसकर बाहों और लापरावाही

के कारण युमा एक्सप्रेस वे लगातार गंभीर दुर्घटनाओं से दो-चार हो

तीव्र होती है। लेकिन ऐसे लातों हैं कि यह भान लिया गया है कि एक्सप्रेस वे

पर तो दुर्घटनाओं होना लाजी ही है। अगर ऐसा कुछ नहीं है तो फिर मार्ग

दुर्घटनाओं को रोकें के तुला करने की हांग कि जा रहे हैं।

यह ठीक ही कि जैकेफें के जिस अधिकारियों के ठिकानों पर लाप्पे

मारे गए हैं, उनमें से जैसे-जैसे दुर्घटनाओं की जारी होती है।

यहाँ से यह संख्या सालाना तो होती है। तेज रसकर बाहों और लापरावाही

के कारण युमा एक्सप्रेस वे लगातार गंभीर दुर्घटनाओं से दो-चार हो

तीव्र होती है। लेकिन ऐसे लातों हैं कि यह भान लिया गया है कि एक्सप्रेस वे

पर तो दुर्घटनाओं होना लाजी ही है। अगर ऐसा कुछ नहीं है तो फिर मार्ग

दुर्घटनाओं को रोकें के तुला करने की हांग कि जा रहे हैं।

यह ठीक ही कि जैकेफें के जिस अधिकारियों के ठिकानों पर लाप्पे

मारे गए हैं, उनमें से जैसे-जैसे दुर्घटनाओं की जारी होती है।

यहाँ से यह संख्या सालाना तो होती है। तेज रसकर बाहों और लापरावाही

के कारण युमा एक्सप्रेस वे लगातार गंभीर दुर्घटनाओं से दो-चार हो

तीव्र होती है। लेकिन ऐसे लातों हैं कि यह भान लिया गया है कि एक्सप्रेस वे

पर तो दुर्घटनाओं होना लाजी ही है। अगर ऐसा कुछ नहीं है तो फिर मार्ग

दुर्घटनाओं को रोकें के तुला करने की हांग कि जा रहे हैं।

यह ठीक ही कि जैकेफें के जिस अधिकारियों के ठिकानों पर लाप्पे

मारे गए हैं, उनमें से जैसे-जैसे दुर्घटनाओं की जारी होती है।