

गेट्रो ने 89 स्टेशन के पास जाम से राहत दिलाने की योजना बनाई



नई दिल्ली | गणित संवादाता

मेट्रो स्टेशन के बाहर यात्रियों के इंतजार में सड़कों पर बैरोती खड़े होने वाले ई-रिक्षा, ऑटो, फोड़र बस और ग्रामीण सेवा से लगने वाला जाम जल्द खत्म होगा। डीएमआरसी ने अपने 89 मेट्रो स्टेशन को चिह्नित किए उसे मल्टी-मोडुल ई-ट्रैक्टेड (एमएमआर) योजना के तहत विस्तृत करने की योजना बनाई है।

डीएमआरसी सूत्रों के अनुसार, योजना के तहत दूसरे सार्वजनिक परिवहन याहानों के लिए स्टेशन पर सुनियोजित परिवहन यात्रियों की व्यवस्था भी जारी रखी जाएगी। वहाँ हाफिज के लिए भी स्टेशन पर हाफिज ऑटो, ई-रिक्षा वालों के बीच नहीं भागना होगा। मेट्रो स्टेशन पर हाफिज ऑटो, ई-रिक्षा, आटोरी समेत अन्य दूसरे सार्वजनिक परिवहन के बाहर उपलब्ध होंगे। इसके अलावा सड़क विकास द्वारा लगाने वाले के लिए मेट्रो स्टेशन पर इस योजना के तहत जगह मिलेगी।

जाम से निजात मिलेगी

अपी मेट्रो स्टेशन के बाहर यात्रियों को तुलना में दूसरे सार्वजनिक परिवहन याहानों के लिए स्टेशन पर खड़े होने की व्यवस्था भी जारी रखी जाएगी। वहाँ हाफिज के लिए भी स्टेशन पर खड़े होने की व्यवस्था भी जारी है। योजना के लिए यात्रियों की सुविधा के साथ मेट्रो स्टेशन के बाहर लगाने वाली जाम की समस्या भी जारी है। योजना के लिए यात्रियों की सुविधा के साथ योजना के बाहर लगाने वाली जाम से भी बचना चाहिए।

डिजाइन में दो महीना लगेगा : डीएमआरसी प्रवक्ता के मुताबिक नियन्त्रित कोर्पोरेशन के लिए प्रबल्यन चल रहा है। यह नियन्त्रित करने के जारी करना होगा। यहाँ नियन्त्रित करने के बाद स्टेशन का एमएमआर डिजाइन नियन्त्रित करने के बाद इसके बाहर यात्रियों ने दो महीने का समय लगेगा। उसके बाद हाफिज उसे आधिकारी भंजते के लिए वृत्तीय (वृन्दावन देवी के लिए उपर स्टेशन ई-क्रॉस-ट्रैक्टर लाइन) के पास भेजेंगे। यहाँ से भंजते के बाद इसे पूछ करने में चार से छह माह का और समय लगेगा। 61 स्टेशन पर इसे पूछ करने की लागत की व्यवस्था तीन करोड़ रुपये आएगी।



करोड़वां मेट्रो स्टेशन के नींवे रिक्षा, ई-रिक्षा और ऑटो वालों की वजह से जाम लग रहा है। ● लाइट कारो

अड्डेन

डीएमआरसी का कहना है कि योजना को जीमीन पर उठाने की दिक्षा में काम वाले रहा है। केंद्र तीन में दोनों स्टेशनों को एमएमआर के मुताबिक बना रखा गया है। बारे में यात्रियों को अपने स्टेशन परिसर में काम कर सकते हैं। उसके बाद उपर पड़ने वाली सड़के के अन्य जगह दूसरी सिविक एजिनियरों द्वारा बनाए रखे जाएंगे। यहाँ के अध्यक्ष उपराज्यपाल अमिल वैश्वल है। उनका निर्देश है कि डीएमआरसी यात्रा वनाकार संविधान नियिक एजिनियरों को इसका डिजाइन भेजे। मेट्रो स्टेशन पर काम कर रही है।

ऐसे मिलेगी राहत

- मेट्रो यात्रियों को लास्ट माइल कनेक्टिविटी के लिए बस स्टेट, साइरिल स्टेट, ऑटो, ई-रिक्षा स्टेट, हाफिज स्टेट और सुविधा सेवाएं जैसे शैचालय, हाफिज जॉन, टैक्सी पार्किंग, रात में पर्सनल रेसनी स्टेशन से 300 मीटर के बीच में होंगी।
- स्टेशन के बाहर सार्वजनिक सुविधाएं जैसे शैचालय, नगर, वीकाजी कामा प्लेस, नियोगपुरी, सार्वजनिक स्टेशन, एवं सर्वसेवन, मिनी-एन, विनाद नगर वेस्ट, विनोज नगर इन्स्ट, विलोकुरी, मायूर विहार फैज यन, आर्पी एवं सर्वसेवन, मिनी-एन, विनाद नगर इन्स्ट, विनोज नगर इन्स्ट, विलोकुरी, मायूर विहार फैज यन, आर्पी एवं सर्वसेवन, मिनी-एन, विनाद नगर इन्स्ट, विनोज नगर, कलकड़ी, कुण्डा नगर, इंस्ट आजान नगर, गोकलपुरी, शिव विहार, जाहोरी एवं वेल, गोकलपुरी, जाफराबाद, वैलकम, मोतीवाला

ये स्टेशन पिछित किए गए

मारोटा लाइन (जबकि यहाँ से बैंडिंगल वाई)

जननपुरी बैंटर, डालडी मोड, दिल्ली गेट, कशीरी गेट

बीन लाइन (बीनी नगर से बहुताहुल)

पंजाबी बाग

राली लाइन (गुरुग्राम से सनातपुरी बादली)

समर्पण बादली, रोहिणी सेक्टर 18, हैदराबाद बाली मोड

पिंक लाइन (कलियारी पार्क से लिविंग लाइन)

मजलिस पार्क, सालीमार बाग, नेताजी सुभाष प्लेस, आजादपुर, शुक्रपुर, नानाराजा विहार, ई-एसआई अस्पताल, मायोपुरी, राजीव गांधी, सरोजिनी नगर, वीकाजी कामा प्लेस, नियोगपुरी, सार्वजनिक स्टेशन, एवं सर्वसेवन, मिनी-एन, विनाद नगर वेस्ट, विनोज नगर इन्स्ट, विलोकुरी, मायूर विहार फैज यन, आर्पी एवं सर्वसेवन, मिनी-एन, विनाद नगर इन्स्ट, विनोज नगर, कलकड़ी, कुण्डा नगर, इंस्ट आजान नगर, गोकलपुरी, शिव विहार, जाहोरी एवं वेल, गोकलपुरी, जाफराबाद, वैलकम, मोतीवाला

यह बदलाव आया

कानून के छात्रों ने संभाला मोर्चा तो सूरत बदल गई

राहत

नई दिल्ली | हेमलता कौरिक

मालवीय नगर मेट्रो स्टेशन के बाहर अव्यवस्था के खिलाफ कानून के दो छात्रों ने तीन साल पहले मोर्चा संभाला।

मेट्रो स्टेशन फैज 3 से है, जिनपर बदलाव किए जाने की घोषणा। 61 मेट्रो स्टेशन फैज 1 और 2 के तहत बने हैं, जिनपर काम होता है। 28 करोड़ रुपये की लागत से 61 स्टेशन पर काम किया जाएगा।

मेट्रो स्टेशन के बाहर यात्रियों को जब नगर अपने लाल तरह थोड़ा थोड़ा होता।

इन छात्रों ने बताया कि मेट्रो स्टेशन के बाहर यात्रियों की इस तहत बदलाव की ओर यात्राकारों को अंदर आवाजारी की दूरी तक बढ़ावा देते हैं। ई-रिक्षा व ऑटो चालकों ने मेट्रो परिसर की पूरी तरह थोड़ा हुआ।

इन छात्रों ने बताया कि मेट्रो स्टेशन के बाहर यात्रियों की इस तहत बदलाव की ओर यात्राकारों को अंदर आवाजारी की दूरी तक बढ़ावा देते हैं।

मेट्रो स्टेशन के बाहर यात्रियों की इस तहत बदलाव की ओर यात्राकारों को अंदर आवाजारी की दूरी तक बढ़ावा देते हैं।

मेट्रो स्टेशन के बाहर यात्रियों की इस तहत बदलाव की ओर यात्राकारों को अंदर आवाजारी की दूरी तक बढ़ावा देते हैं।

मेट्रो स्टेशन के बाहर यात्रियों की इस तहत बदलाव की ओर यात्राकारों को अंदर आवाजारी की दूरी तक बढ़ावा देते हैं।

मेट्रो स्टेशन के बाहर यात्रियों की इस तहत बदलाव की ओर यात्राकारों को अंदर आवाजारी की दूरी तक बढ़ावा देते हैं।

मेट्रो स्टेशन के बाहर यात्रियों की इस तहत बदलाव की ओर यात्राकारों को अंदर आवाजारी की दूरी तक बढ़ावा देते हैं।

मेट्रो स्टेशन के बाहर यात्रियों की इस तहत बदलाव की ओर यात्राकारों को अंदर आवाजारी की दूरी तक बढ़ावा देते हैं।

मेट्रो स्टेशन के बाहर यात्रियों की इस तहत बदलाव की ओर यात्राकारों को अंदर आवाजारी की दूरी तक बढ़ावा देते हैं।

मेट्रो स्टेशन के बाहर यात्रियों की इस तहत बदलाव की ओर यात्राकारों को अंदर आवाजारी की दूरी तक बढ़ावा देते हैं।

मेट्रो स्टेशन के बाहर यात्रियों की इस तहत बदलाव की ओर यात्राकारों को अंदर आवाजारी की दूरी तक बढ़ावा देते हैं।

मेट्रो स्टेशन के बाहर यात्रियों की इस तहत बदलाव की ओर यात्राकारों को अंदर आवाजारी की दूरी तक बढ़ावा देते हैं।

मेट्रो स्टेशन के बाहर यात्रियों की इस तहत बदलाव की ओर यात्राकारों को अंदर आवाजारी की दूरी तक बढ़ावा देते हैं।

मेट्रो स्टेशन के बाहर यात्रियों की इस तहत बदलाव की ओर यात्राकारों को अंदर आवाजारी की दूरी तक बढ़ावा देते हैं।

मेट्रो स्टेशन के बाहर यात्रियों की इस तहत बदलाव की ओर यात्राकारों को अंदर आवाजारी की दूरी तक बढ़ावा देते हैं।

मेट्रो स्टेशन के बाहर यात्रियों की इस तहत बदलाव की ओर यात्राकारों को अंदर आवाजारी की दूरी तक बढ़ावा देते हैं।

मेट्रो स्टेशन के बाहर यात्रियों की इस तहत बदलाव की ओर यात्राकारों को अंदर आवाजारी की दूरी तक बढ़ावा देते हैं।

मेट्रो स्टेशन के बाहर यात्रियों की इस तहत बदलाव की ओर यात्राकारों को अंदर आवाजारी की दूरी तक बढ़ावा

दिल्ली की हवा हुई साफ प्रदूषण हुआ 25% कम



दिल्ली ने कर दिखाया

वर्ष	PM 2.5 लेवल
2012-14	154
2016-18	115

कैसे हुआ प्रदूषण कम ?

24 घंटे बिजली आने से जनरेटर इस्तेमाल लगभग बंद हुआ ●

कंस्ट्रक्शन साइट पर डस्ट कंट्रोल न होने पर भारी जुर्माना ●

सुप्रीम कोर्ट द्वारा निर्देशित 'ग्रेडिड रिस्पांस एकशन प्लान' का पालन ●

कोयले से बिजली बनाने वाले दो प्लांट बंद किये ●

इस्टर्न-वेस्टर्न पेरिफेरल एक्सप्रेस-वे से दिल्ली में ट्रैफिक हुआ कम ●

पूरी दिल्ली में युद्धस्थर पर हुआ मेगा वृक्षारोपण ●

...परन्तु नंबर में पराली जलाने से होगा प्रदूषण

हालांकि साल में 10 महीने दिल्ली में प्रदूषण कम हुआ है। पड़ोसी राज्यों में पराली जलाने के कारण दिल्ली में नंबर महीने में सबसे ज्यादा प्रदूषण आता है। इस दौरान सुप्रीम कोर्ट के 'ग्रेडिड रिस्पांस एकशन प्लान' का पालन किया जायेगा। लेकिन नंबर महीने में पराली जलाने से होने वाले प्रदूषण से अपने परिवार को बचाने के लिए और क्या-क्या कदम उठाये जायें, इस पर आपके सुझाव चाहिए।

अरविंद केजरीवाल
मुख्यमंत्री, दिल्ली

नंबर में पराली जलाने से होने वाले प्रदूषण से निपटने के लिए आपके सुझाव चाहिए

cm4cleanair@gmail.com

याने से महज 200 नीटर दूर नौत के घाट उतारा



नई दिल्ली | प्रभुत्व संवाददाता

नरेता से विधानसभा चुनाव लड़ चुके वीरेंद्र मान उर्फ़ काले खेड़ा को रोकवार दिनदहाड़े नरेला औद्योगिक शेष थाने से महज 200 मीटर की दूरी पर बदमाश गोलियों से भूकर करासानी से फरार हो गए। मगर पुलिस को इसकी भनक तक नहीं लगी।

दिनदहाड़े तुड़ हस्ता से इतारे के लोग दहशत में हैं। प्रत्यक्षविद्यार्थियों का कहना है कि गोलियां चलती ही राह गोलीये जैसा बचाने के लिए बदमाश भारतीय नहीं हैं। स्थानपुर दूर नौत के बदला करना ही जित है।

वीरेंद्र मान उर्फ़ काले खेड़ा को रोकवार दिनदहाड़े नरेला औद्योगिक शेष थाने से भूकर करासानी से फरार हो गई। मगर पुलिस को इसकी भनक तक नहीं लगी।

मुख्यमंत्री का शकः बदमाश जिस तरह से लालमूरु रोड पर पहले ही खात लगाकर कार सवार वीरेंद्र मान उर्फ़ काले खेड़ा को इंतजार में छात लगाकर कर रहे थे, उससे साफ़ है कि उन्हें काले की हर गतिविधि की पहले से ही दूरी जाकरही है।

मुख्यमंत्री का शकः बदमाश जिस तरह से लालमूरु रोड पर पहले ही खात लगाकर कार सवार वीरेंद्र मान उर्फ़ काले खेड़ा को इंतजार में छात लगाने के लिए छात लगाकर कर रहे थे, उससे साफ़ है कि उन्हें काले की हर गतिविधि की पहले से ही दूरी जाकरही है।

वीरेंद्र मान उर्फ़ काले खेड़ा को रोकवार दिनदहाड़े नरेला औद्योगिक शेष थाने से भूकर करासानी से फरार हो गई।

10:30 बजे सुबह

मंगल चौक से लालमूरु रोड की तरफ जा रहे काले पर बदमाशों ने लालडोले गोलियां रोकसाई



नरेता में वारदात से पहले बदमाश कार सवार पूर्व बसाया नेता के इंतजार में छात लगाकर कर रहे थे।

10:40 बजे सुबह

पुलिस बौके पर पहुंची और कार से काले को बाहर निकालकर अस्पताल के लिए रवाना हुई



कार के आते ही हमलावरों ने उसे घेरकर पूर्व बसाया नेता पर गोलियां लगायी हैं।

11:20 बजे सुबह

रजा हसिंहवाड़ अस्पताल में डॉक्टरों ने काले को मृत घोषित कर दिया



हत्यारों की तलाश में छह टीम लगाई

यो। इससे माना जा रहा है कि काले को मुख्यमंत्री हुई है। उसकी चाल-पल की जानकारी कोई हत्यारों को दे रहा था।

विधानसभा चुनाव लड़ने की तैयारी में था। नरेला औद्योगिक क्षेत्र थाने के घोषित बदमाश वीरेंद्र मान उर्फ़ काले खेड़ा 2012 में वासपा के टिकट पर नगर निगम पाली के बुद्धकुशी मालै में नाम अद्या था। तोन साल पहले नरेता

इसके अलावा वह नरेता से विधानसभा चुनाव भी लड़ चुका है। फिलाहाल वह एक राजनीति दूर से जुड़ा था, जिसके बैरन पोस्टर उसकी कार्रवाई से गोलियां लगायी थीं। वह इस पार्टी से अपार्टी विधानसभा चुनाव भी लड़ रहा है। उसकी गोलियां भी लगायी थीं। इस मालै में उसकी गिरफतारी भी हुई थी। इस खुदकुशी कांड में स्थानीय विधायक पर सवाल उठाया गया थे।

विधानसभा चुनाव भी लड़ चुका है।

इन गिरोह के बीच जंग

- नीरज दवाना और नीति दोकान गिरोह में वर्षस्त के लिए लडाई बढ़ रही
- गोली और सुनील उर्फ़ टिलू गैंग के बीच कहं बार गैंगवार हुई
- नासिर व थंकू एक-दूसरे के दुश्मन

इसके अलावा वह नरेता से विधानसभा चुनाव भी लड़ चुका है। फिलाहाल वह एक राजनीति दूर से जुड़ा था, जिसके बैरन पोस्टर उसकी कार्रवाई से गोलियां लगायी थीं। वह इस पार्टी से अपार्टी विधानसभा चुनाव भी लड़ रहा है। उसकी गिरफतारी भी हुई थी। इस खुदकुशी कांड में स्थानीय विधायक पर सवाल उठाया गया थे।

विधानसभा चुनाव भी लड़ चुका है।

गवाही से दोकने के लिए अधेड़ को मार डाला

सनसनीयोज

राजधानी में हत्याएं

	2019	2018	2017
नेता:	513	487	528
उत्तर:	343	343	513

नेता: 2019 में हत्या के अंक 3।
उत्तर: तक के 4।

तीन आरोपी गिरफतार

बदमाश नाम पुलिस ने तारे प्रसाद के दैटे सौरभ के बायार पर हत्या की तारीफ़ी की तोता शुल्क कर दी। शनिवार सुबह पुलिस ने आरोपियों के गिरफतार कर दिया।

पुलिस ने दोस्रे आरोपी को गिरफतार कर दिया। इसके बाद नरेता से ज्यादा चाला किए। 50 कर्मी चाला राम नगर प्रसाद की अस्पताल पहुंचने से पहले ही गई है।

एक बरिष्ठ पुलिस अधिकारी ने बताया कि ग्रामपाल बदरपुर में रहता था। मार्च 2019 में राम प्रसाद के द्वेष सौरभ का गोली दाला किया गया था। इसके बाद नरेता से गोली दाला किया गया था। अरोपियों ने दोस्रे आरोपी को गिरफतार कर दिया।

पुलिस ने दोस्रे आरोपी को गि�रफतार कर दिया।

पुलिस ने दोस्रे आरोपी को गिरफतार कर दिया।

पुलिस ने दोस्रे आरोपी को गि�रफतार कर दिया।

पुलिस ने दोस्रे आरोपी को गिरफतार कर दिया।

</

ट्रैफिक नियमों की अनदेखी पर बीमा प्रीमियम महंगा होगा

सरकारी

पौलिसी को ट्रैफिक नियमों के उल्लंघन से जोड़ने को लेकर सिफारिश दी गई। इस समीक्षित में नीले लोग हैं, जिसमें दिल्ली ट्रैफिक पुलिस, इंडिया और प्रमुख जनरल इंस्पेक्टर्स के प्रतिनिधि शामिल हैं। वह समीक्षित में माह में अपनी रिपोर्ट सरकार को संपर्की है। उल्लेखनीय है कि जिसमें दिल्ली ट्रैफिक पुलिस के प्रतिनिधि शामिल हैं। वह समीक्षित में एक साथ वाहन बीमा का जन्मदा कंचा प्रीमियम भी चुकाना पड़ सकता है। भारतीय बीमा नियमक प्राप्तिकरण (इडा) ने विलाल दिल्ली एक दिल्ली-निर्देश जारी करने के साथ एक दिल्ली-नियमक नियमों के अनुसार एक नया भोटर बीमा लागू किया है। जिसके अनुसार नया भोटर बीमा से जोड़ने के लिए केन्द्र सरकार के आग्रह पर इडा ने एक कार्यसमिति का गठन किया है। यह समीक्षित वाहन बीमा

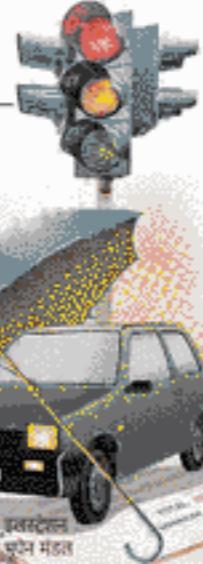
57 पौसदी लोग दोषाग्वाहन का बीमा नहीं करते

70 पौसदी पुरुषों दोषाग्वाहन का बीमा नहीं

दिल्ली में प्रीमियम शुल्क होगा

इडा के दिल्ली-निर्देश के मुताबिक, बीमा कार्यालय प्रीमियम बढ़ाने के पांचवां के लिए जनरल दिल्ली में एक पायलट प्रोजेक्ट (प्रीमियम) शुल्क की रखी गयी। इस पायलट प्रोजेक्ट के आधार पर समीक्षित इडा इसे सरकार की ओपन युक्ति दी गयी। इसके बाद इडा इसे सरकार की सीधी दोषी जिसके आधार पर सरकार वाहन बीमा पौलिसी को ट्रैफिक नियमों के उल्लंघन से जोड़ने का नियम दें सकती है।

01 त्रिवेट ले जाना लागू हुआ है



दुर्घटना पर रोक लगेगी

इडा का कहना है कि वाहन बीमा को ट्रैफिक नियमों के उल्लंघन पर सड़क दुष्कर्ताओं में कमी आएगी। वही, सरकार ने ट्रैफिक नियमों के उल्लंघन करने पर वाहन बीमाको के लिए अटीटेड ई-वाहन की व्यवस्था शुल्क भी की है।

500 फौसदी का उछल

1 सिवायर से नया कानून लागू होने के बाद वाहन बीमा की अनिलाइन बिली 500 फौसदी के लिए अधिक बढ़ गई है। प्रियोल वार-पाव दिनों में विके वाहन बीमा में 90 प्रतिशत ऐसे लोगों ने खरीदा है, जिनके बीमा की दैधत काफी बहल ही खात्म हो चुकी थी।

बीमा लेने में किसीही

जनरल इंश्योरेस के मुताबिक देश में 70 पौसदी पुरुषों दोषाग्वाहन वाहनों का बीमा नहीं है। वही वार पाव वाहनों में 30 पौसदी का बीमा नहीं है।

प्रियोलोगी का कहना है कि नए ट्रैफिक नियम से बीमा का स्तर जल्द 90% तक पहुंच सकता है।

र्थ पार्टी बीमा जरूरी

पुरुषों वाहन बीमा थर्थ पार्टी बीमा लेना अनियम है। वर्ड पार्टी बीमा में आपके वाहन किसी नुस्खान होने पर कठर मिलता है। इस बीमा में हीमिल विए गए वाहन से दुर्घटना हो जाने पर जिम्मेदारी आसामित होती है।

आयकर के दायरे में यूट्यूब से कमाई

कर सलाह

के सी गोदाका चार्ट एकाउटर

क्या यूट्यूब चैनल से होने वाली कमाई आयकर के दायरे में आता है? अरर्हा ये इसकी सीमा क्या है?

-वी.के.राम, मेरठ

जी हाँ। यूट्यूब चैनल से प्राप्त आय भी आयकर के दायरे में आता है। इस आय को दायरे से आय में जोड़कर दिखाया चाहिए। टैक्स स्लेट ब्राम्पान्ड के तहत हिन्दू अधिकारियों द्वारा दायरे से आय की सदृश्यता होती है।

मैंने 2009 तक आयकर की विवरणी दाखिल की थी। लेकिन आयकर की सीमा से कम आमदानी होने के कारण अब आयकर विवरणी दाखिल नहीं कर रहा हूँ। क्या मैं सही कर रहा हूँ?

-हरि शरण, अलीगढ़

नियमानुसार तो आप कोई गतत नहीं कर रहे हैं। लेकिन, अगर आप अपनी करवाली ने काला बैंक ने प्रोसेसिंग शुल्क भी छट्ट दी है। साथ ही वैंक विवरणी दरों पर गूँज देता है।

सरकार बास्तीय नियांत्रण ग्राहक नियम की ओर से नियांत्रण करने के लिए एसा करने से घेरतू बाजार में बनने वाले नाल की बिक्री की बढ़ावा मिलेगा। साथ ही सरकार कर्मान के बाजार के लिए इडा दरों की बढ़े स्तर पर समीक्षा कर रहा है। इस प्रतिशत से बढ़ावा देने के लिए अतिरिक्त 90 प्रतिशत करने पर भी विवरणी कर रही है। इस वैंकों की प्रतिशत्यां दरों में नियांत्रण उपलब्ध करने में सहायता कर रही है। इस वैंकों की बढ़ावा देने के मकासद से विवरणी बाजार में भारतीय नियांत्रण बाजार का लाभ रखा गया है। इसमें ड्राइवर्स ट्रैक्स और मसालों के साथ साथ प्रैसस्टूफूल को लेकर वाहन में सूखे देने का प्रस्ताव है।

बीमा कर 60% से बढ़ाकर 90% करने पर भी विवार

सरकार बास्तीय नियांत्रण ग्राहक नियम की ओर से नियांत्रण करने के लिए प्रतिशत से बढ़ावा देने के आवास उपलब्ध पर 8.35 प्रतिशत का व्यापार लिखा जाएगा। वहाँ 30 लाख रुपये तक से अधिक के उपलब्ध को रोपे दर से जोड़ा जाएगा। (एनडी)

व्यापार युद्ध से चीन का नियांत्रण घटा

बीमांग। चीन का नियांत्रण अग्रसरी में एक प्रतिशत नीचे आ गया है। दुनिया की दो शीर्ष अर्थव्यवस्थाओं और अमेरिका के बीच व्यापार युद्ध जारी से चीन के नियांत्रण में विवरणी आई है।

हालांकि, इससे पहले जुलाई में चीन का नियांत्रण 3.3 प्रतिशत बढ़ा था।

विवरणी ग्राहक नहीं हैं। चीन जुलाई में चीन का नियांत्रण अविहाइ ईरान करने वाला रहा था। अन्यमार्कों ने अर्थशाखियों के हवाले से कहा था कि अगस्त में चीन का नियांत्रण 2.2 प्रतिशत बढ़ेगा। चीन के सीमा शुल्क प्रशासन ने विवरणी को आंकड़े जारी किये।

तैयारी

विवरणी ग्राहक नहीं हैं। जो भवित्व में इसके बाद नहीं होता है।

अपनी आयकर विवरणी पर नहीं पा रहा हूँ। बजार, भेद ऐन नहीं हूँ।

क्या आयकर विवरणी भवित्व में इसके बाद नहीं होता है?

-प्रवीण कुमार

वैसे तो आयकर विवरणी जमा करने की देव विवरणी चैनल चैनल है।

आपका कोई साथ नहीं होता है।

आपका कोई स

