





# 100 और मोहल्ला क्लीनिक खुले, हो गए 302 मुख्यमंत्री केजरीवाल ने किया उद्घाटन, हर किलोमीटर पर ऐसी सुविधा शुरू करने की योजना

● नए मोहल्ला

क्लीनिक हर साल 36 लाख से अधिक मरीजों का करेगे इलाज : जैन

पायनियर समाचार सेवा | नई दिल्ली

मुख्यमंत्री अरविंद केजरीवाल ने शनिवार को 100 नए मोहल्ला क्लीनिक का उद्घाटन किया। यह एक प्राइमरी हेल्थ सर्विस है जिसका मकसद लोगों को उनके इलाज में ही मेडिकल सुविधा उपलब्ध कराना है।

इसके साथ ही दिल्ली के पास अब 302 मोहल्ला क्लीनिक हो गए हैं। वजीराबाद में एक कार्यक्रम को संबोधित करते हुए सोने कहा कि अगले महीने 100 और मोहल्ला क्लीनिक बनकर तैयार हो जाएंगे और आप सरकार की योजना शहर में हर किलोमीटर पर ऐसी सुविधा शुरू करने की है।

मुख्यमंत्री ने कहा कि पिछले पांच सालों में आप ने कई लोक कल्याणकारी कार्य किए हैं जो कि किसी अन्य सरकारों में अब तक नहीं किए हैं। उन्होंने कहा कि आप सरकार के मोहल्ला क्लीनिक की तारीफ दुनिया में हो रही है।



शनिवार को वजीराबाद में मोहल्ला क्लीनिक के उद्घाटन के बाद अपनी बीपी की जांच करते मुख्यमंत्री अरविंद केजरीवाल।

वजीराबाद ने कहा कि सरकार जल्द ही किए हैं के मकान में मोहल्ला क्लीनिक शुरू करेगी। यह दुनिया में पहली बार है जब एक साथ 100

प्राइमरी हेल्थ सेंटर खोले जा रहे हैं।

बहीं, स्वास्थ्य मंत्री संतोष जेन

ने कहा कि 100 नए मोहल्ला क्लीनिक हर साल 36 लाख से

प्राथमिक स्वास्थ्य सेवा सिस्टम को मजबूत करेगा। उन्होंने कहा कि पिछले 70 सालों में सिर्फ 260

दिमोर्सी खोले हैं जबकि पिछले कुछ सालों में ही 302 मोहल्ला क्लीनिक को टेस्ट मुफ्त कराए जाते हैं।

## हादसे की शिकार हुई तेज रफ्तार बाइक, एक की मौत

● दो जणमी, स्पीड ब्रेकर पर बाइक सवार ने खोया नियंत्रण

पायनियर समाचार सेवा | नई दिल्ली

पूर्वी हिल्ली के अशोक विहार इलाके में शनिवार को एक दर्दनाक हादसे में एक 23 वर्षीय युवक की मौत हो गई, जबकि उसके दो दोस्त गंभीर रूप से जखी हो गए। तेज रफ्तार बाइक पर

मुख्यमंत्री ने कहा कि वह दिल्ली के बीच बेनकाब करेंगे। इसके बाद भारतीय जनता पार्टी दिल्ली की जनता से सीधे संवाद करेगी। इसकी शुरुआत आज से मित्रियां के कागण हेड़ी गांव से शुरू की जाएगी, जहां तिवारी क्षेत्र की जनता से सीधे संवाद करेंगे।

तिवारी को जेजरीवाल महिला

सुरक्षा, 500 नए स्कूल, पारदर्शी

शासन व्यवस्था, भ्रष्टाचार के खिलाफ कठोर कार्यवाही करने के बजाय महिला उत्तेजन, भ्रष्टाचार और शिक्षा के क्षेत्र में धोर अनियमितताओं का

पर्याप्त बन चुके हैं। केजरीवाल को









## मंत्री की सफाई

यो गीर सरकार के एक मंत्री इन दिनों सफाई देते थे और रहे हैं। कभी वह अपने सहयोगी मंत्रियों को सफाई देते हैं। उनका यह सिलसिला

पिछले महीने भर से अधिक समय से चल रहा है।

तथा खास लोगों को वह एक-दो नहीं, कई कई बार सफाई दे चुके हैं।

मंत्री के कुछ खास प्रिय उड़ें सफाई मंत्री कहने लगे हैं दिवसल योगी सरकार बने पर इसे काफी अहम विभाग को बांधारी सोच दी गई।

इसके साथ ही इह सरकार के प्रवक्ता जैसी अहम जिम्मेदारी दे दी गई।

पहली बार मंत्री बनने वाले भजपा के इस नेता को अपने सिवा हर गलत नजर आने वाला खासकर मंत्रियों के लोगों उड़ें श्रृंग दिखने लगा।

एक बार तो मंत्री ने

मंत्रियों के आयोजन में मंत्रियों को पूरी तरह कठघरे में खड़ा कर दिया। एक इलेक्ट्रनिक मंत्रियों संसाधक का जिक्र करते हुये इस मंत्री ने अपने नाम की ईमानदारी और संसाधक को प्रश्न बाला की।

मंत्री यहाँ नहीं रहे, उड़ें खुद को नानाजी के रासायन पर चलने वाला था।

बवत बदला का चिरां सीएम तक

पहुंचा और पिर उनके पर करते दिये गये। अपनी पुरानी धाक

को बाये रखने के लिये मंत्री जी अब पर करते जाने के कारण गिरावं हैं।

## पंडित जी...

वं श्री बजर्याना नाच नवर्याना की जन्मभूमि वाले जिले से आने वाले एक मंत्री आज कल अपने नाम से पहले पंडित लगाने लगे हैं जबकि पहले ऐसा नहीं था। वह

## ऊंट पहाड़ के नीचे

अब जल में रहकर कोई मगर से बैर करेगा तो भी कितने दिन तक। एक न एक दिन उसे शिकार बनना ही पड़ेगा। अब यह बात सरकार की नीचे चल रहे सबसे बड़े शिक्षण संस्थान के शिक्षक नेता को कोने समझाए। महोदय, निकले तो राजनीति की नसरी से हैं, ऐसे में शिक्षक होने के गुण कम नेताओं के गुण ज्यादा हैं। नेताजी पिछले एक साल से संस्थान के मुखिया के खिलाफ सुनी की गयी बाहरे जा रहे थे। कभी पी-एच-डी के नाम पर तो कभी वाहनों के पास के नाम पर आदाए। यहाँ तक कि सार्वजनिक कार्यक्रमों में भी अप्रत्यक्ष रूप से मुखिया पर हमला बलने का कोई मौका छोड़ते नहीं थे।

चल-चली की बोला में मुखिया के हाथ नेताजी को एक नस पड़ा में आ गयी है।

मामला इतना पुराना है कि नेताजी को भी

समझ में नहीं आ रहा है कि कैसे पिनपारा हो। फिलहाल

नेताजी, यह कह कर बच रहे हैं कि उन्होंने तो हिंसा के दिया है, अब यह लेखा विभाग जाने वाली लेखा विभाग का कानून है तो मूलत पेश करो।

मुखिया भी हाथ आई मछली को इनकी से छोड़ा।

विभाग की जो खबरें जारी होती हैं उसमें विशेषता पर नाम

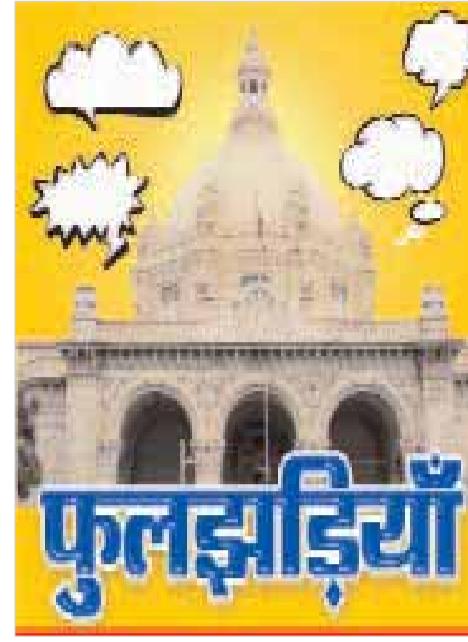
वाले नहीं हैं। उन्होंने भी पूरा मूल बना लिया है कि चलाने

चलाने कुछ करके जायेंगे। अब देखना है कि कल तक

मैदानी इलाके में फर्राटा भरने वाले नेताजी पहाड़ के नीचे

आने के बाद क्या करेंगे।

इसलिए क्योंकि लोगों के बीच उनकी जाति को लेकर कुछ संशय की स्थिति रहती थी। मंत्री ब्राह्मण कुल के हैं मार उनका जो टाटिल है उसकी वजह से कुछ लोग उड़ें बढ़ाये। बवत बदला का चिरां सीएम तक पहुंचा और अपने नाम के आगे अब पंडित लिखना शुरू कर दिया है।



## फुलझड़ियाँ

उन्होंने अपने मातहतों को भी सख्त हिदयत जारी कर दी है कि किसी भी लिखा पढ़ा में उनके नाम से पहले पांडित शब्द का इस्तेमाल अवश्य किया जाए। मंत्रियों को जो उनके विभाग की जो खबरें जारी होती हैं उसमें विशेषता पर नाम से पहले पांडित लिखा होता है।

## कैसे बढ़े ताकत

मि ठास वाले विभाग के माननीय काफी पेरेशन हैं। उनका ओहदा पहले से ऊंचा ही गया है। कायांलय भी पहले से बढ़ा विभाग की जारी होता है। यही नहीं नार निगम में सत्ताधारी दल के विभागों की बहुतात है। अभी नहीं कोई बहुत विभाग की जारी होता है। पर में मुखिया ने बड़े साहब की ओर इशारा करते हुए कहा कि मेरे द्वारा एक माह पूर्व विकास पर हुए खर्च की सूची मार्गी गयी थी वह अभी तक नहीं दी गयी। ऐसा तब है जब प्रदेश में मुखिया की सत्ता है। यही नहीं नार निगम में सत्ताधारी दल के विभागों की बहुतात है। अभी नहीं कोई बहुत विभाग की जारी होता है।

## भारी पड़ती नौकरशाही

बूरोक्रेसी बड़ी, नेता छोटा यह सिद्ध हो गया नार

निगम में। अभी तक नार विभाग की मुखिया को

विकास कार्य पर खर्च हुई कार्यों की लिस्ट नहीं

मिली। मुखिया का यह दद बार - बार छलक आता है।

नार निगम के सदन से लेकर छोटी

बैठकों में भी विकास कार्यों पर खर्च

करने की सूची मार्गी जा रही है

लेकिन कई महीने बीतने के बाद भी

सूची मरम्मत नहीं हुई। बैचारी!

मुखिया, पेरेशन, आखिर किस नेता व

मंत्री का हाथ बड़े साहब पर है

कि मैदान को सूची मार्गों एक महीना हो

गया पर अभी तक सूची न बनी और

न मिली। वही यह दद नार बनता जा

रहा है। हाल ही में यह दद भेज मिल

कालेजों में फर्राट भुगतान के मामले से

मुखिया के एक त्रै पर दिखा था। पर में

मुखिया ने बड़े साहब की ओर इशारा

करते हुए कहा कि मेरे द्वारा एक माह

पूर्व विकास पर हुए खर्च की सूची मार्गी

## चूक रहे चौहान

खा की बाले एक दूसरे महकमे की जिम्मेदारी संभाल

रहे मंत्री ब्लूक्रेसी के दाव-पेंच में उलझकर रह गए

हैं। खेल को दुनिया से राजनीति में पर्दायां कर

नेतागिरी का चोला अद्विकर मंत्री तो खाते हैं।

उसके नहीं आ पर्ही है। किंविकट की

पिच पर भी उड़ें हिलाने की बहुत

कोशिश होती थी लेकिन बड़े-बड़े

गेंदबाज घंटों उनकी गिल्ली नहीं उड़ा

पाते थे। अब राजनीति की पिच पर

भी उड़ें बल्ड करने के अपरिणीतों

सुखुमी हो गयी हैं। लेकिन ब्लूक्रेसी

हुर रहे हैं जब राजनीति में दिखा थी नहीं

पर आम घृणा की जारी है। अब जाकर

महकमे से जुड़ा एक अहम फैसला

लिया। बढ़त का बहाना बनकर भारी

तादाम में जावों को झूटी से हटाकर

धर बिहारी दिखा दिया गया। इस निर्णय से हाहाकर मचकर भारी

विकास कार्य के बाद यह दद जारी है।

जाकरीरा तक नहीं आ पर्ही है। उड़ें

गले के दिल्ली थी लेकिन बड़े-बड़े

स्तरों पर दिल्ली थी लेकिन बड़े-बड़े









# एजेंटा

कमजोरी एक ऐसी चीज़ है जिसे हम खीकार नहीं करना चाहते हैं। हम इसे लोगों के खिलाफ बनाए रखते हैं, जब तक कि उसका अनुभव नहीं करते, और तब हम इसके प्रति और दयावान हो जाते हैं।

- ऑलिविया वाइल्ड



## नया ट्रैफिक कानून - एक अच्छी पहल

मोटर वाहन अधिनियम में हालिया संशोधनों से ट्रैफिक नियम अधिक सख्त हो गए हैं, और वे उल्लंघन की स्थिति में भारी चालान कर रहे हैं। बढ़ा हुआ जुर्मानों ने किस प्रकार परिणामों में भारी बदलाव लाया है, इस पर विस्तृत जानकारी देती है मुख्य हाशमी की रिपोर्ट

**ग**ड़ूंगे व खुले मेनहौल चाली बदतर रख रखावा चाली सड़कें, एक ट्रैफिक सिग्नल जिसकी लाल बत्ती हमेशा जलती रहती है, जो ब्रांक्रासिंग पर भारी मात्रा में चालने का कहा, अपनी मर्जी मुताबिक कहीं से कभी भी सड़क पार करते पैदल यात्री और एक खाली ट्रैफिक पुलिस स्टैंड, भारत में रोज आने जाने वाले गाड़ीयों के लिए यह रोजपर्याएं का नजारा है। इस समूची उथल पुथल के बीच नये चालान नियम किसी के बदलान बनकर आते हैं तो किसी के लिए अभियाप।

नये नियमों के तहत, जुर्माना कई गुण बढ़ा दिया गया है। सामान्य उल्लंघनों पर, पहले जुर्माना 100 रुपए था जो अब पांच सौ रुपए है। बांगेर लाइसेंस गाड़ी चालने पर जुर्माना था 500 रुपए जो अब बढ़ा कर 5000 रुपए कर दिया गया है, सीट बेल्ट न लाने पर जहा 100 रुपए देने पड़ते थे, अब 1000 देने पड़ते हैं, तेजाति से वाहन चालने पर जो जुर्माना 400 रुपए था वो अब बढ़ा कर 1000 व उससे भी अधिक हो गया है। यह बेतहाश बुद्धि दिखाती है कि हमारे देश ने उन ट्रैफिक नियमों को गोपीता से लेना शुरू कर दिया है जिन्हें पहले नरेजाज कर दिया जाता था। नए नियम निश्चय रूप से ट्रैफिक हालात को बदलने बनकर आते हैं तो उसे कोई सुधार रहे हैं, अगर तकलीफ बढ़ा नहीं रहे तो बेहतर अस्थूप बना रहे हैं।

श्री रवीन्द्र कुमार वशिष्ठ, ट्रैफिक इंजीनर, नोएडा कहते हैं कि अधिनियम में संशोधनों ने भारी नोटों सामने लाए हैं। वह कहते हैं, “ट्रैफिक हालात नोएडा में सुधार है। अब लोग जेन्रो क्रासिंग पर खड़े होने में दिलचस्प हैं, वे सीट बेल्ट पहनते हैं और कभी भी लाल बत्ती क्रास नहीं करते हैं भले ही कोई पुलिस वाला सड़क पर खड़ा हो या नहीं।”

वह बताते हैं कि यसुना एक्सप्रेस वे समेत, नोएडा में लगभग तीस सौ सीधीतीकैमेरे लगाए गए हैं। जब से जुर्माना बढ़ाया गया है, लोगों ने चालान से बचने के अनेक बहानों के साथ नियमलाला शुरू कर दिया है, लेकिन वशिष्ठ कहते हैं कि कानून तो कानून है और इससे कोई छुटकारा नहीं है।

वह बताते हैं, “हमें लोग विभिन्न प्रकार के बहाने बनाते हैं, उदाहरण के लिए कुछ कहते हैं कि हम तो हमेशा पेपर अपने साथ रखते हैं आज भूल गए सर, या हमारे घर में कोई बीमार है इस बार छोड़ दो सर। लेकिन कानून तो कानून है और इससे कोई भी बच नहीं सकता। यह कोई नियम उल्लंघन का दोषी है तो हमें कानून पालन करना पड़ता है और उसे सजा देनी पड़ती है।”

सेफ रोड फाऊंडेशन के संस्थापक, मोहम्मद इमरान, जिन्होंने सड़कों व संकेतों पर अनेक शोकवायी किए हैं, कहते हैं कि जुर्माना बढ़ाने का सरकार प्रशंसनीय लेकिन अंतर्भूत कोई कानून होता है जो सरकार को बदलने के बारे में नहीं जाते हैं। यह आपशक्ता है।

इमरान कहते हैं, “कुछ लोगों का चालान है कि सड़कों की स्थिति को दिमाग में रखते हुए, जुर्माना बढ़ाना एक अच्छा विचार नहीं है। लोगों ने मेरा अन्य मानना है। वे सारी मौतें, जो सड़कों पर होती हैं, केवल 3000 मौतें ही बुरी हालत के कारण होती हैं जिनमें लगभग 20-25 दिनों के भीर ड्राइविंग सिखाने का दावा करते हैं और हर गली नुक़ड़ पर नजर आते हैं। कई लोगों को तो जेन्रो क्रासिंग के दृश्य तक का पता नहीं होता है। यह सब लोगों की सिखाया जाना चाहिए और तभी इन चालानों से कोई बदलाव आ सकता है।”

हमें से कई लोगों ने अपने घर के लोगों से गाड़ी चालना सीधा है, कुछ जो इसे अपने साथी हैं जबकि कुछ ही लोग होंगे जो ड्राइविंग स्कूल में होंगे। इसीलिए हम सारी लोगों की मूल बातें जानते हैं जो ड्राइविंग की मूल बातें जानते हैं और उनकी विधिनियम नियमों में रखते हैं।

ड्राइविंग लाइसेंस जारी करने में डिलाइ भी



चालान से बचने का बहाना बनाता व्यक्ति, (नीचे) ट्रैफिक पुलिस ने बिना हेल्मेट पहले दो बाइक सवारों को रोका था

फोटो : रंजन दिमिरी

विभिन्न संकेतों का अर्थ तक नहीं समझते हैं।

अनेक ड्राइविंग स्कूलों के पास तो प्रशिक्षित ड्राइवर तक नहीं होते हैं वे बस यही करना सिखाते हैं कि बल्कि, एक्सीलेटर, पोर्यार और ब्रेक कर्मचारियों के लिए उचित प्रशिक्षण कोसे होने चाहिए। सरकार को उन ड्राइविंग स्कूलों पर नियरानी रखनी चाहिए जो 20-25 दिनों के भीर ड्राइविंग सिखाने का दावा करते हैं और हर गली नुक़ड़ पर नजर आते हैं।

जुर्माना ठोकते या चालान करने का उद्देश्य है कि लोगों को ट्रैफिक नियमों का उल्लंघन करने से रोका जाए और जिससे दुर्घटनाओं पर रोक लगे। लोकिन, वे ई-चालान सिर्फ लोगों पर जुर्माना लगाने तथा पैसा कमाने का काम ही करते हैं। अगर कोई व्यक्ति बर्ट व्हर यह ध्यान दिए, तेज़ गति से गाड़ी चाला रहा है विं कैमेरे उसकी फोटो ले लेंगे और उसे मैसेज के जरिए ई-चालान भेज दें। लेकिन दुर्भावश, यदि उसकी दुर्घटना हो जाती है तो चालान जारी करने का उद्देश्य को बेकर हो जाता है। बेहतर तरीका यह है कि प्रत्यक्ष वाहन से उसके बाइकर को बचाया जाए।

पुलिस को उल्लंघनकर्ताओं को रोकना चाहिए और उसे चालान की प्रति देनी चाहिए। यह अभियाप का विषय है। बकोल इमरान, “भारत में, कोई भी ड्राइविंग लाइसेंस पा सकता है। न

कोई सख्त नियम है और उसके बारे में संशोधन करते हैं वे बस यही करना चाहते हैं।”

जुर्माना की विधिनियम के लिए उचित प्रशिक्षण कोसे होने चाहिए। वाहन से उनकी कारण नहीं होती है। यही वाहन लेलमेट पहनना चाहिए लेकिन वे विभिन्न कारणों से नहीं पहनते हैं, मसलन वर्धन यास में तो जो रहे हैं, कोई पुलिस वाला नहीं होगा या यह कि उन्हें हेलमेट में असुविधा महसूस होती है। यही वात सीटबेल्ट लगाने का काम ही करते हैं। अगर कोई व्यक्ति बर्ट व्हर यह ध्यान दिए, तेज़ गति से गाड़ी चाला रहा है विं कैमेरे उसकी फोटो ले लेंगे और उसे मैसेज के जरिए ई-चालान भेज दें। लेकिन दुर्भावश, यदि उसकी दुर्घटना हो जाती है तो चालान जारी करने का उद्देश्य को बेकर हो जाता है। बेहतर तरीका यह है कि प्रत्यक्ष वाहन से उसके बाइकर को बचाया जाए।

पुलिस को उल्लंघनकर्ताओं को रोकना चाहिए और उसे चालान की प्रति देनी चाहिए। यह अभियाप का विषय है। बकोल इमरान, “भारत में, कोई भी ड्राइविंग लाइसेंस पा सकता है। न

भारत में, कोई भी ड्राइविंग लाइसेंस पा सकता है। न

कोई सख्त नियम है और न ही उचित परीक्षाएं ली जाती हैं। यह भी एक बारण बन जाता है कि वे सड़कों के बल्कि, एक्सीलेटर, पोर्यार और ब्रेक कर्मचारियों के लिए उचित प्रशिक्षण कोसे होने चाहिए।

जुर्माना ठोकते या चालान करने का उद्देश्य है कि लोगों को ट्रैफिक नियमों का उल्लंघन करने से रोका जाए और जिससे दुर्घटनाओं पर रोक लगे। लोकिन, वे ई-चालान सिर्फ लोगों पर जुर्माना लगाने तथा पैसा कमाने का काम ही करते हैं। अगर कोई व्यक्ति बर्ट व्हर यह ध्यान दिए, तेज़ गति से गाड़ी चाला रहा है विं कैमेरे उसकी फोटो ले लेंगे और उसे मैसेज के जरिए ई-चालान भेज दें। लेकिन दुर्भावश, यदि उसकी दुर्घटना हो जाती है तो चालान जारी करने का उद्देश्य को बेकर हो जाता है। बेहतर तरीका यह है कि प्रत्यक्ष वाहन से उसके बाइकर को बचाया जाए।

पुलिस को उल्लंघनकर्ताओं को रोकना चाहिए और उसे चालान की प्रति देनी चाहिए।

वाहन चालक हैं।

- मोहम्मद इमरान,

संस्थापक

सेफ रोड फाऊंडेशन

इससे लोगों में अहसास जागूत होगा कि उन्हें निर्धारित गतिसीमा में गाड़ी चालानी चाहिए वर्ता उन पर जुर्माना लगा सकता है।

नए ट्रैफिक नियमों को असरकारी बालों के लिए, लोगों की मानसिकता को बदलना पड़ेगा। इसमें से उनके द्वारा उठानी होगी और तभी कोई कानून सफल हो सकता है।

वकोल पूजा सरीन का मानना है कि ऐसे भारी जुर्माने कुछ भी भला नहीं करेंगे सिवाय इसके क्षेत्र में असुविधा महसूस होती है। यही वात हेलमेट लगाने से अनेक लोगों ने बदलना हो जाता है। इसे बदलना हो जाता है। यह भी अनुरोधित होता है। यही वात स्कूल पर करना चाहिए। यही वात स्कूल के बाहर चालने की स्थिति





