# ట్రాన్స్ఫ్రార్మర్ కోర్ లామినేషన్ థిక్నెస్ ఎంత?

## ట్రాన్స్ ఫార్త్వర్స్

- 01. ట్రాన్స్ఫ్ఫ్ఫ్రార్మర్లో కోర్ వాదకం వలన ముఖ్యమైన లాభాలు ఏంటి?
  - 1) ఎడ్డీ కరెంట్ లాస్ నుండి రక్షించడం
  - 2) హిస్టెరిసిస్ లాస్ నుండి రక్షించడం
  - 3) రిలక్టన్స్ ను తగ్గించడం
  - 4) ఐరన్ లాస్సు తగ్గించడం
- 02. ట్రాన్స్ఫ్ఫ్ఫ్రార్మర్ ఆయిల్ దేనిని లబ్ది చేకూర్చుతుంది?
  - 1) ఇన్సులేషన్ & కూలింగ్
  - 2) కూలింగ్ & ల్యూబికేషన్
  - 3) లూబ్రికేషన్ & ఇన్సులేషన్
  - 4) ఇన్సులేషన్, కూలింగ్ & లూబ్రికేషన్
- 03. ట్రాన్స్ఫ్ఫ్ఫ్ర్ఫ్ర్ర్ లోని రేటింగ్ దేనితో చూపబదతాయి?
  - 1) Volts
- 2) Kwh
- 3) KVA
- 4) KW

2) E/E,

- 04. హోల్టేజి ట్రాన్స్ ఫర్మేషన్ రేషియో ఎలా చూపబడుతుంది. ఏ శాతంలో ఉంటుంది.
  - 1)  $E_1 / E_2$
  - 3)  $N_1/N_2$
- 4) పైనవి అన్ని తప్పు
- 05. డిగ్బిబ్యూషన్ ట్రూన్స్ఫ్ఫ్ఫ్రార్మర్ అధిక ఎఫీషియెన్సీ ఎక్కడ ස්රූහරධ්?
  - 1) నో లోడ్ దగ్గర 2) 50% ఫృల్ లోడ్
  - 3) ఫుల్ లోడ్
    - 4) 15% ఫుల్ లోడ్
- 06. ఆటో ట్రాన్స్ఫ్ఫ్ఫ్ర్ఫ్ర్ర్ల్ పవర్ దేనిచే పంపబడును?
  - 1) కందక్షన్
  - 2) ఇందక్షన్
  - 3) కందక్షన్ & ఇందక్షన్
  - 4) మ్యూచువల్ కపిలింగ్
- 07. ట్రాన్స్ఫ్ఫ్రార్మర్ ఏ ట్రిన్సివల్ మీద ఆధారపడి పనిచేస్తుంది?
  - 1) సెల్ఫ్ ఇందక్షన్
  - 2) మ్యూచువల్ ఇందక్షన్
  - 3) మాగ్జ్వైల్ కార్క్ స్ట్రూ రూల్
  - 4) විරුණ් ජා
- 08. బ్రీతర్లోని సిలికా జెల్ దేనిని ఎబ్జార్బ్ చేస్తుంది?
  - 1) మాయిశ్చర్
- 3) హీట్
- 4) వై(బేషన్
- 09. ట్రాన్స్ఫ్ఫ్రార్మర్లో కోర్ దేనిని తగ్దించదానికి లామినేట్ చేయబదుతుంది?
  - 1) కాపర్ లాస్
- 2) విందేజ్ లాస్
- 3) హిస్టీరిసిస్ లాస్ 4) ఎడ్డీ కరెంట్ లాస్
- 10. కన్టర్వేటర్ ట్యాంక్ అనేది ఒక ...
  - 1) ట్రాన్స్ఫ్ఫ్ఫ్రార్మర్ మెయిన్ ట్యాంక్
  - 2) ట్రూన్స్ఫ్ఫ్రార్మర్ బ్రాడక్టివ్ డివైస్
  - 3) ట్రాన్స్ఫ్ఫ్ఫ్ర్ఫ్ర్ ఎర్తింగ్ డివైస్
  - 4) ట్రాన్స్ఫ్ఫ్ఫ్రార్మర్ ఇన్స్ట్రలేషన్ మెటీరియల్
- 11. ట్రాన్స్ఫ్ఫ్ఫ్రార్మర్ దీనిని ట్రాన్స్ఫ్ఫ్ఫ్స్ చేస్తుంది?
  - 1) థ్రీక్వెన్సీ
  - 2) ఓల్టేజి
  - 3) కరెంట్
  - 4) ఓల్టేజి మరియు కరెంట్
- 12. ట్రాన్స్ఫ్ఫ్రార్మర్లో ఇంటర్నల్ ఫ్రాల్ట్ ను ఇండికేట్ చేయు
  - బ్రొబెక్టివ్ డివైస్ ఏది? భర్మల్ రిలే
- 2) బక్ హెూల్ట్ రిలే
  - 3) OVR
- 4) EFR
- 13. ట్రాన్స్ఫ్ఫ్ఫ్ర్ కోర్ మదేనితో తయారు చేస్తారు?

- 1) అల్యూమినియం
- 3) විඩි
- 4) సిలికాన్ స్టీల్

2) కార్బన్

- 14. ట్రాన్స్ఫ్ఫ్ఫ్రార్మర్ బాగ్జిమమ్ ఎఫిషీయన్స్ కందీషన్ ఏది?
  - 1) హిస్టీరిసిస్ లాస్ = ఎడ్డీ కరెంట్ లాస్
  - 2) కోర్ లాస్ = హిస్టీరిసిస్ లాస్
  - 3) కాపర్ లాస్ = ఐరన్ లాస్
  - 4) కాపర్ లాస్ = ఎడ్డీ కరెంట్ లాస్
- 15. ట్రాన్స్ఫ్ఫ్రార్మర్ ఇ.ఎమ్.ఎఫ్ (emf)ఈక్వేషన్?
  - 1)  $E_2 = 4.44 B_m A f N_2 V$
  - 2)  $E_2 = 4.44 \frac{N_2 B_m f}{\Lambda} V$
  - 3)  $E_2 = \frac{N_2 B_m f}{\Lambda} V$
  - 4)  $E_1 = 1.11 N_2 B_m A f V$



- 16. ఈ క్రింది వానిలో ట్రాన్స్ఫ్ఫ్ఫ్రార్మర్కు సంబంధించి ఏ రిలేషన్ కరెక్ట్
  - 1)  $\frac{I_2}{I_1} = \frac{V_2}{V_1} = \frac{N_2}{N_1} = K$
  - 2)  $\frac{I_2}{I_1} = \frac{V_2}{V_1} = \frac{N_2}{N_1} = \frac{1}{K}$
  - 3)  $\frac{I_2}{I_1} = \frac{V_2}{V_1} = \frac{N_1}{N_2} = K$
  - 4)  $\frac{I_1}{I_2} = \frac{V_2}{V_1} = \frac{N_2}{N_1} = K$
- 17. ట్రాన్స్ఫ్ఫ్ ర్మర్ ఏ వైందింగ్ నందు ఎక్కువ టర్స్ ఉంటాయి?
  - 1) లో ఓల్టేజ్ వైందింగ్ 2) హై ఓల్టేజ్ వైందింగ్
  - 3) టెర్నియరీ వైండింగ్
  - 4) 1 කරිගා 2 ටිංඨිංඪ්ණි
- 18. పవర్ ట్రాన్ష్ఫ్ఫార్మర్ ఎఫీషియన్సీ దాదాపుగా ఎంత සංසාංධ?
  - 1) 100%
- 2) 98%
- 3) 50%
- 4) 25%
- 19. ట్రాన్స్ఫ్ఫ్ఫ్ర్ఫ్ర్ర్ ట్యాపింగ్ ను ఎక్కడ ప్రొవైడ్ చేస్తారు?
  - (పైమరీ సైడ్
- 2) సెకందరీ సైడ్
- తో ఓల్టేజ్ సైద్
   ప్రా ఓల్టేజ్ సైద్
- 20. ట్రాన్స్ఫ్ఫ్రార్మర్ ప్రొడ్యూస్ చేసే నాయిస్ మమని పిలుస్తారు?
  - 1) జూమ్
- 2) హామ్
- 3) 80805
- 4) හæි්
- 21. ఏ ట్రాన్స్ఫ్ఫ్రార్మర్లలో సింగిల్ వైండింగ్ ఉంటుంది?
  - 1) ఆటో ట్రాన్స్ఫాస్మర్
  - 2) డిస్ట్రిబ్యూషన్ ట్రాన్స్ఫ్ఫ్ఫ్రార్మర్
  - 3) ఎలక్ష్రానిక్ ట్రాన్స్ఫ్ఫ్ఫ్రార్మర్
- 4) పవర్ ట్రాన్స్ఫార్మర్లలో 22. ట్రాన్స్ఫ్ఫ్ఫ్రార్మర్ కోర్ లామినేషన్ థిక్నెస్ ఎంత?
  - 1) 0.5 mm
- 2) 0.85 mm
- 3) 0.75 mm
- 4) 0.95 mm

- 23. కోర్ టైప్ ట్రాన్స్ఫ్ఫ్రార్మర్లో ఏ రకమైన వైండింగ్ ను వాదుతారు?
  - 1) శాండ్విచ్డ్ టైప్ 2) కాన్ సెంట్రిక్ టైప్
  - పెల్ టెప్

సోమవారం 18, నవంబర్ 2019 - ఆదిలాబాద్

- 4) సర్యులర్ టైప్
- 24. ట్రాన్స్ఫ్ఫ్ఫ్రార్మర్లో వేటిని వేరియబుల్ లాసెస్ అని అంటారు?
  - 1) ఐరన్ లాసెస్ 2) కాపర్ లాసెస్
  - 3) ఎడ్డీ కరెంట్ లాసెస్
  - 4) థ్రిక్షన్ లాసెస్
- 25. 3 ఫేజ్ స్టార్-స్టార్ కనెక్టెడ్ ట్రాన్స్ఫ్ఫ్ఫ్రార్మర్ యొక్క లైన్ కరెంట్ I, అయిన దాని ఫేజ్ కరెంట్ ఎంత?
  - 1)  $I_{ph} = I_L / \sqrt{3}$  2)  $I_{ph} = I_L$
  - 3)  $I_{ph} = 3 \times I_L$  4)  $I_{ph} = \frac{I_L}{3}$
- 26. ఈ క్రింద ఇవ్వబడిన కనెక్షన్స్లో 3-పేజ్, 4-వైర్ సర్వీస్ కౌరకు దేనిని ఉపయోగిస్తారు?
  - 1)  $\Delta \Delta$
- 2) y-y
- 3) ∆-y
- y-∆
- 27. ఆటో ట్రాన్స్ఫ్ఫ్ఫ్రార్మర్లలో మైమరీ మరియు సెకందరీ వైండింగ్స్ ఏ విధంగా కపుల్ అయి ఉంటాయి?
  - 1) మాగ్నెటికల్గా మాత్రమే
  - 2) ఎలక్షికల్గా మాత్రమే
  - 3) మాగ్నెటికల్గా మరియు ఎలక్ష్మికల్గా
  - 4) పైవేవి కావు
- 28. ట్రాన్స్ఫార్మర్లో ఐరన్ లాసెన్ దేనివలన ఏర్పదుతాయి?
  - 1) ఎడ్డీ కరెంట్ వల్ల మాత్రమే
  - 2) ఫ్లక్స్ బీకేజ్ వలన
  - 3) హిస్టీరిసిస్ మరియు ఎడ్డీ కరెంట్ లాసెస్
  - 4) (పైమరీ మరియు సెకందరీ వైండింగ్ రెసిస్టెన్స్ వలన
- 29. రెండు ట్రాన్స్ఫ్ఫ్రార్మర్లను ప్యారలల్లో ఆపరేట్ చేయదానికి కావలసిన కండీషన్ ఏది?

  - 1) కరెక్ట్ పొలారిటీ 2) రెండు ట్రాన్స్ఫ్ఫ్ఫ్ర్మ్ పర్ యూనిట్ ఇంపెడెన్స్
  - సమానంగా ఉందాలి 3) ఓల్టేజి మరియు (ఫీక్వెన్సీ రేటింగ్ సమానంగా 4) పైవన్నీ ఉందాలి
- 30. 2–వైండింగ్ ట్రాన్స్ఫార్మర్త్ పోల్చినపుదు ఆటో ట్రాన్స్ఫ్ఫ్ఫ్రార్మర్ వలన కలుగు ప్రయోజనాలు
  - 1) తక్కువ కాపర్ అవసరమవుతుంది
  - 2) ఎఫీషియన్సీ ఎక్కువ
  - - పైవన్నీ
- 3) తక్కువ కాస్ట్ 31. ఆటో ట్రాన్స్ఫ్ఫ్ఫ్ర్మ్ర్మ్స్ ఎక్కడ ఉపయోగిస్తారు?
  - 1) సప్లయ్ ఓల్టేజ్కు బూస్టర్గా
  - 2) త్రి ఫేజ్ ఇందక్షన్ మోటార్ను స్టార్ట్ చేయదానికి 3) గ్రిడ్స్ ఇంటర్ కనెక్షన్లలో
- 32. దేనిని తగ్గించదానికి ట్రాన్స్ఫార్మర్లో లో హోల్టేజ్ వైండింగ్ మ కోర్కు దగ్గరగా ఉంచుతారు?
  - 1) కాపర్ లాసెస్
    - 2) కోర్ లాసెస్
  - 3) హెవి ఇన్సులేషన్ 4) ఎడ్డీ కరెంట్స్
- 33. ట్రాన్ష్ప్రార్మర్ పై ఓపెన్ సర్యూట్ టెస్ట్ ను నిర్వహించి దేనిని కనుగొనవచ్చును?
  - 1) కాపర్ లాసెస్ 2) ఐరన్ లాసెస్
  - 3) థ్రిక్షన్ లాసెస్
  - 4) కాపర్ మరియు ఐరన్ లాసెస్ రెందూ



Shashikanth Valmiki **Co-ordinator** Saimedha, Koti 9246212138



- 34. ట్రాన్స్ఫ్ఫ్ఫ్రార్మర్లపై షార్ట్ సర్యూట్ టెస్ట్ నిర్వహించి దేనిని కనుగొనవచ్చును?
  - 1) కాపర్ లాసెస్
  - 3) ట్రిక్షన్ లాసెస్
- 4) కాపర్ మరియు ఐరన్ లాసెస్ 35. ట్రాన్స్ఫ్ఫ్ఫ్రార్మర్ దేనిమీద పనిచేస్తుంది?

2) ఐరన్ లాసెస్

- 3) ఎ.సి మరియు డి.సి4) పైవేవి కావు 36. ట్రాన్స్ఫ్ఫ్ఫ్రార్మర్లలో ఒక అయస్కాంత ప్రవాహం యొక్క
  - మార్ధం ఎలా ఉందాలి. 1) అధిక నిరోధకత 2) అధిక అయిష్టత
  - 3) తక్కువ అపోజిషన్

1) 400 వాట్ల్ల

- 4) తక్కువ అయిష్టత 37. ట్రాన్స్ఫ్ఫ్ఫ్ఫ్ర్ఫ్ర్ఫ్ర్ఫ్ ఫ్రల్ లోడ్ కాపర్ లాస్ 400 వాట్లు
  - అయిన హాఫ్లోడ్ వద్ద కాపర్ లాస్ ఎంత?
- 3) 100 వాట్ల్ల 4) 50 వాట్ల్ 38. ఒక ట్రాస్స్ఫ్ఫ్ఫ్ఫ్ర్ర్ మ్యాక్స్మిమమ్ (గరిష్ట) ఎఫీషియన్సీని కల్గి యున్నది. ఐరన్ లాస్ 500 వాట్లు అయిన
  - కాపర్లాస్ ఎంత?

1) 300 వాట్ల్ల

2) 250 వాట్ల్ల

2) 200 వాట్ల్ల

- 3) 350 వాట్లు 4) 500 వాట్ల్ల 39. నమాంతరంగా వనిచేయుచున్న రెండు ఆధారంగా లోడ్ను షేర్ ట్రాన్స్ఫ్ఫ్రార్మర్లలు\_
  - 1) ఎఫీషియన్సీ 2) లీకేజి రియాక్టన్స్
  - 3) రేటింగ్

చేసుకుంటాయి.

1) ట్రాన్స్ఫ్ఫార్మర్

3) జనరేటర్

- 4) ఎయిర్ యూనిట్ ఇంపెడెన్స్
- 40. స్టాటిస్టికల్లీ (ప్రొడ్యూస్ట్) ఇంద్యూస్ట్ ఇ.ఎమ్.ఎఫ్ దేనిలో සංසාංධි.

2) మోటర్

4) బ్యాటరీ

KEY				
01-3	<b>02</b> – 1	<b>03</b> – 3	04-2	<b>05</b> – 1
06 - 3	07 - 2	08 - 1	09 - 4	10 - 2
11-4	12 - 2	13 - 4	14 - 3	15-1
16-4	17 - 2	18 - 2	19 - 4	20 - 2
21-1	22 - 1	23 - 2	24 - 2	25 - 2
26-3	27 - 3	28 - 3	29 - 4	30 - 4
31-4	32 - 3	33 - 2	34 - 1	35 - 1
36-3	37 - 3	38 - 4	39 - 3	40 - 1

# Find the frictional force?

### NEWTONS LAWS OF MOTION, **FRICTION & UNIFORM CIRCULAR MOTION**

Continued from November 16th...

**Case (iii):** If applied force  $F = (f_x)_{max}$  block just ready to slide and frictional force

$$(f_x)_{max} = f_1 = \mu, N$$

$$F = \mu_1 mg \quad (\because N = mg); \text{ (at time t = 0)}$$

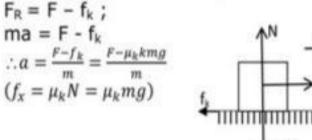
Case (iv): If the above applied force continues to act (t>0) the body gets motion, static friction converts as kinetic friction and body possesses acceleration.

$$a = \frac{f_{ext} - f_1}{m} = \frac{f_1 - f_2}{m} = (\mu_1 - \mu_2)g$$

Case (v): If the applied force is greater than limiting friction the body starts moving and gets acceleration

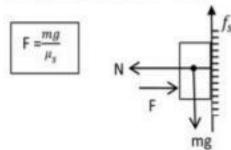
$$a = \frac{F_m^1 - f_1}{m} \quad \text{Here } F_{ext}^1 > f_1$$

If the block slides with an acceleration 'a' under the influence of applied force 'F'.



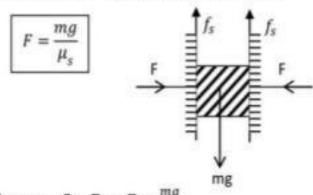
#### Bodies in contact with vertical surfaces:

> A body of mass m is pressed against a wall without falling, by applying minimum horizontal force F. Then



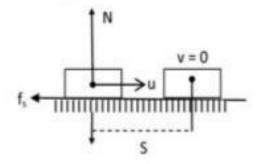
As the body is in vertical equilibrium  $f_s = mg; \mu_s N = mg$  $\mu_s F = mg(: N = F) \Rightarrow F = \frac{mg}{n}$ 

> A block is pressed between two hands without falling, by applying minimum horizontal force 'F' by each hand. Then



 $W = 2f_s$ ;  $mg = 2\mu_s F \Rightarrow F = \frac{mg}{2\mu_s}$ Note: Here in the above two cases, by applying any amount of horizontal force 'F', the frictional force fs can never be greater than 'mg'

#### Sliding block on a horizontal rough surface coming to rest:



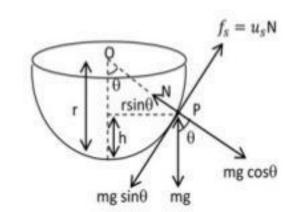
a) The acceleration of the block is  $a = -\mu_k g$ b) Distance travelled by the block before

coming to rest is

c) Time taken by the block to come to rest is

$$t = \frac{u}{-k\theta}$$

An insect is crawling in a hemispherical bowl of radius 'r'. Maximum height upto which it can crawl is



 $h = r(1 - \cos\theta) = r \left[ 1 - \frac{1}{2} \right]$ Maximum angular displacement upto which it can crawl is ' $\theta$ '. Then  $\mu_s = tan\theta$ 

A block is placed on rear horizontal surface of a truck moving along the horizontal with an acceleration 'a'. Then



 The maximum acceleration of the truck for which block does not slide on the floor of the truck is

2) If a  $< \mu_s g$  block does not a slide and frictional force on the block is

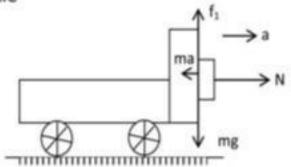
3) If a >  $\mu_s g$  block slips or slides on the floor the acceleration of the block relative to the truck is

 $a' = a - \mu_s g$ 4) If I is the distance of the block from rear side of the truck, time taken by the block to cover a distance  $l. t = \sqrt{\frac{2l}{a - \mu_k g}}$ 

5) Acceleration of the block relative to ground is  $a = \mu_k g$ 

#### Body placed in contact with the front surface of accelerated truck:

> When a block of mass 'm' is placed in contact with the force face of the vehicle moving with acceleration 'a' then a pseudo force 'Fnf' acts on the block in a direction opposite to the direction of motion of the vehicle



Under equilibrium  $f_1 = mg; N = ma$ 

 $\mu_s N = mg \Rightarrow \mu_s ma = mg \Rightarrow a_{min} = \frac{g}{\mu_s}$ 

W.E - 30: A man of mass 40 kg is at rest between the walls as shown in the figure. If '•' between the man and the walls is 0.8, find the normal reactions exerted by the walls on the man.

Sol: Since man is at rest,

 $N_1 - N_2 = 0$  (horizontal equilibrium)  $N_1 = N_2 = N \cdot F_1 = F_2 = F \text{ (say)}$ ∴ 2· N = mg (vertical equilibrium)

 $= 2 \times 0.8 \times N = 400 : N = 250N$ 

W.E - 31: A block of mass 4 kg is placed on a rough horizontal plane. A time dependent horizontal force F = kt acts on the block (k=2N/s). Find the frictional force between the block and the plane at t=2 seconds and t=5 seconds ( $\mu=0.2$ )

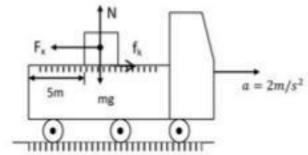
Sol: Given F = ktWhen t = 2sec; F=2(2)=4N ..... case (i)  $f_{ms} = \bullet_{s} mg = 0.2 \times 4 \times 10 = 8N$ Here F < fms :: Friction = applied force = 4N When  $t=5 \sec$ ;  $F = 2(5) = 10N \dots case (ii)$ F > f :: frictional force < 8N

W.E - 32: A horizontal conveyor belt moves with a constant velocity V. A small block is projected with a velocity of 6 m/s on it in a direction opposite to the direction of motion of the belt. The block comes to rest relative to the belt in a time  $4s.\mu = 0.3, g = \frac{10m}{c^2}$ . Find V

Sol:  $|\bar{v}| = v_b + v_c = 6 + v$  $f = \mu mg = 0.3 \times m \times 10 = 3m$ Retardation  $a = \frac{F}{m} = \frac{3m}{m} = 3m/s^2$  $u_t = 6 + v_t, v_t = \theta, t = 4sec, a_t = -3ms^{-2}$  $V_r = u + a, t.0 = (6 + V) - 3 \times 4, V = 6m/s$ 

W.E - 33: The rear side of a truck is open. A box of 40 kg mass is placed 5m away from the open end as shown in figure. The coefficient of friction between the box and the surface is 0.15. On a straight road, the truck starts from rest and accelerating with 2 m/s<sup>2</sup>. At what distance from the starting point does the box full off the truck? (Ignore the size of the

box)





Sol: Because of the acceleration of the truck the pseudo force on the box =  $mxa = 40 \times 2$ 

This force acts opposite to the acceleration of the truck. The frictional force on the truck which acts in the forward direction  $f_k = \mu N =$  $0015 \times 40g = 58.8N$ 

Since pseudo force is greater than frictional force, the block will accelerate in backward direction relative to truck with a magnitude  $a = \frac{80 - 58.8}{40} = 0.53 m/s^2$ 

The time taken by box to cover the distance 5m is given by

$$s = 0 + \frac{1}{2}at^2 \Rightarrow t = \sqrt{\frac{2s}{a}} = 4.34sec$$

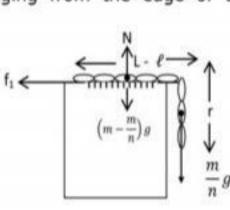
The distance travelled by truck in this time is,  $a' = 2ms^{-2}$ 

 $s' = \frac{1}{2}a't^2 = \frac{1}{2} \times 2 \times (4.34)^2 = 18.87m$ 

#### Sliding of a chain on a horizontal table:

Consider a uniform chain of mass 'm' and length 'L' lying on a horizontal table of coefficient of friction '\u03c4'. When 1/nth of its length is hanging from the edge of the table, the

is chain found to be to about slide from the table. Weight of the hanging part of the



chain =  $\frac{mg}{}$ Weight of the chain lying on the table =  $mg - \frac{mg}{n} = mg\left(1 - \frac{1}{n}\right)$ 

When the chain is about to slide from edge of the table,

The weight of the hanging part of the chain = frictional force between the chain and the table surface

 $\frac{mg}{n} = \mu mg \left(1 - \frac{1}{n}\right)$  $\Rightarrow \frac{mg}{n} = \mu_i mg \left(\frac{n-1}{n}\right)$ 

If I is the length of the hanging part, then  $n = \frac{L}{l}$  substituting this in the above expression we get,  $\mu_{i} = \frac{l}{l-l}(or)n = \frac{l}{l} = \frac{\mu_{i}+1}{\mu_{i}}$ .. The maximum fractional length of chain hanging from the edge of the table in equilibrium is  $\frac{\ell}{L} = \frac{\mu_{\perp}}{\mu + 1}$ 



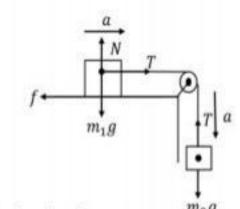
P. SRINIVAS Physical science Faculty Hyderabad 9700724464



Fractional length of chain on the table

#### Connected Bodies:

> A block of mass m1 placed on a rough horizontal surface, is connected to a block of mass m2 by a string which passes over a smooth pulley. The coefficient of friction between  $m_1$  and the table is  $\mu$ .

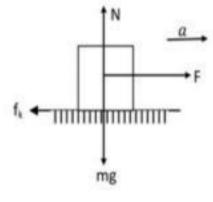


For body of mass m2  $m_2g - T = m_2a$  --- (i) For body of mass m<sub>1</sub>  $T - f_k = m_1 a \Rightarrow T - \mu_k N = m_1 a \quad --- \quad (ii)$ 

Solving Eqs (i) and (ii) , we get  $a = \left(\frac{m_2 - \mu_k m_1}{m_1 + m_2}\right) g$  ;  $T = \frac{m_1 m_2 g}{m_1 + m_2} (1 + \mu)$ 

W.E - 34: A block of mass 10kg is pushed by a force F on a horizontal rough place is moving with acceleration 5 ms<sup>-2</sup>. When force is doubled, its acceleration becomes 18 ms<sup>-2</sup>. Find the coefficient of friction between the block and rough horizontal plane. (g =10ms-2

Sol: On a rough horizontal plane, acceleration of a block of mass 'm' is given by  $a = \frac{F}{m} - \mu_k g - -- (i)$ 



Initially  $a = 5 ms^{-2}$  $5 = \frac{F}{10} - \mu_k(10)$  --- (ii) (:  $m = 10 \, kg$ ) When force is doubled a = 18 ms<sup>-2</sup>  $18 = \frac{2F}{10} - \mu_k (10) - (iii)$ 

Multiplying Eq (ii) with 2 and subtracting from Eq.(iii)

 $8 = \mu_k(10) \Rightarrow \mu_k = \frac{8}{10} = 0.8$ 

#### Motion of body on an inclined plane:

#### Case (i): Body sliding down on a smooth inclined plane:

Let us consider a body of mass 'm' kept on a smooth inclined plane.

- Normal reaction N = mg cos θ
- Acceleration of sliding block a = g sin θ
- > If I is the length of the inclined plane and h is the height. The time taken to slide down starting from rest from the top is
- $t = \sqrt{\frac{2l}{g\sin\theta}} = \frac{1}{\sin\theta} \sqrt{\frac{2h}{g}} \qquad \left(\because l = \frac{h}{\sin\theta}\right)$