

संक्षेप में } एनबीएफसी विदेश में बढ़त के अवसर तलाशेंगी

गैर बैंकिंग वित्तीय कंपनियां (एनबीएफसी) विदेशी बाजारों से वित्त पोषण के अवसर तलाशेंगी क्योंकि स्थानीय वित्त पोषण के लिए परिस्थितियां बदल गई हैं। फिक्स्ड रिटेंस ने मंगलवार को यह बताया है। हालांकि, रेटिंग एजेंसी का मानना है कि विदेशी बाजारों से वित्त पोषण मजबूत त्रैया बुनियाद वाली कुछ बड़ी इकाइयों तक संभित होगी।

भाषा

ग्रोफर्स का परिचालन 27 शहरों तक पहुंचा

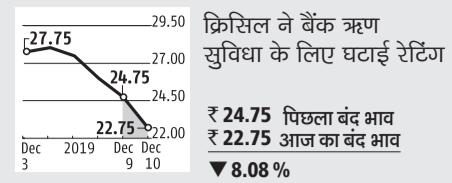
अॅनलाइन सुपरमार्केट ग्रोफर्स ने परिचालन का दायरा बढ़ाकर 27 शहरों तक पहुंचा दिया है। इसमें वार्डर, मेट्रो, रेहतक, पानीपत, आगरा और दुर्गापुर शामिल हैं। ग्रोफर्स के सह-संस्थापक और सोइआ अलंबिंद डाढ़ासा ने बताया, इस विस्तार के साथ हमारी योजना गैर-महानगरों में ग्राहकों तक पहुंचने और उनके लिए विश्वसनीय कियाने का सामान पेश करने की है।

भाषा

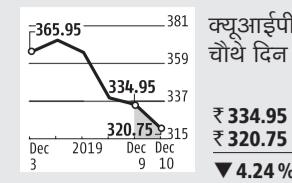
यौस बैंक



पीसी ज्वैलर

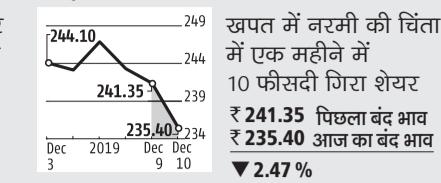


आरबीएल बैंक



नई दिल्ली | 11 दिसंबर 2019 बुधवार बिज़नेस स्टैडर्ड

आईटीसी



क्षमता दोगुनी करेगी अल्स्टॉम

श्रीसिटी के अपने विनिर्माण संयंत्र की क्षमता सालाना 480 ट्रेन करने की योजना

गिरीश बाबू
चैनई, 10 दिसंबर

त्रै न एवं संबंधित प्रणाली बनाने वाली फ्रांस की कंपनी अल्स्टॉम अंग्रेज प्रदेश के श्रीसिटी में अपने विनिर्माण संयंत्र की क्षमता दोगुनी करने की योजना बना रही है। कंपनी निकट भविष्य में इस संयंत्र की क्षमता सालाना 480 ट्रेन करने की तैयारी कर रही है।

अल्स्टॉम के प्रबंध नियंत्रण (भारत एवं दक्षिण एशिया) एलेन स्पेरने का कहा कि कंपनी मार्च 2023 तक कर्मचारियों संख्या को बढ़ाकर 8,000 करेगी जो फिलहाल 5,000 है। हालांकि कंपनी ने कहा है कि उसे भारतीय कंपनी के तौर पर नहीं देखा जाता है और वित्त पोषण संस्थानों द्वारा शर्त तरह कुछ निविदा में भाग लेने से रोका जा रहा है जिससे वह खुश नहीं है।

कंपनी ने चैनई के समीप आंध्र

प्रदेश के टाडा में एकीकृत कारोबार शहर श्रीसिटी में आज मुंबई मेट्रो रेल कारोबारेशन (एमएमआरसी) के लिए रोलिंग स्टॉक का उत्पादन शुरू किया। इस अवसर पर स्पोर ने कहा, 'हम अगले तीन से चार

क्षमता विस्तार



■ कंपनी मार्च 2023 तक कर्मचारियों की संख्या को बढ़ाकर 8,000 करेगी जो फिलहाल 5,000 है।

■ कंपनी ने श्रीसिटी फेक्टरी में मुंबई मेट्रो रेल कारोबारेशन के लिए रोलिंग स्टॉक का उत्पादन शुरू किया।

महीनों के दौरान श्रीसिटी में विनिर्माण क्षमता को मौजूदा 240 ट्रेन सालाना से बढ़ाकर 480 ट्रेन करने की योजना बना रही है। इस फेक्टरी में फिलहाल चैनई मेट्रो, मार्स्ट्रियल मेट्रो और मुंबई मेट्रो लाइन 3 के ऑर्डरों के लिए उत्पादन हो रहा है। फिलहाल उत्पादन में घेरेलू और नियंत्रित का अनुपात 50:50 है और कंपनी इसे सहज अनुपात मान रही है। जबकि कंपनी ने करीब 75 फीसदी स्थानीय करण किया है।

इस संयंत्र में क्षमता विस्तार संबंधी कार्यालय के दौरान 2021 के मध्य तक पूरा होने की उमीद है यानी यह आज साल की दूसरी छमाही तक तैयार हो जाएगा। उन्होंने कहा, 'पिछले 18 महीनों के दौरान हमने हर महीने करीब 100 लोगों को जोड़ा है।' भारत में कंपनी के इंजीनियरिंग एवं विनिर्माण समय 37 लाख घंटे हैं जो बढ़कर मार्च 2023 तक 70 लाख घंटे होने की उमीद है। एमएमआरसी लाइन 3 के लिए

पहले मेट्रो ट्रेन की आपूर्ति नवंबर 2020 तक होगी। एमएमआरसी लाइन 3 के लिए उसे 45.2 करोड़ यूरो का ऑर्डर मिला है जिसमें 31 हल्के एवं आठ कोच वाले पूरी तरह तैयार आधुनिक मेट्रो ट्रेनों का विनिर्माण शामिल है। कंपनी इस परियोजना को 2022 तक पूरा करने की उमीद कर रही है।

अल्स्टॉम को हाल में सिडनी मेट्रो के आले चरण के लिए रोलिंग स्टॉक और सिलिन्डरिल की आपूर्ति के लिए एनआरटी से टेका मिला है। उस परियोजना के लिए पूरी तरह स्वचालित 23 मेट्रोपोलिस ट्रेन का उत्पादन श्रीसिटी फेक्टरी में किया जाएगा।

चैनई मेट्रो के लिए इस फेक्टरी में 42 ट्रेन तैयार किए गए हैं और चालू वित्त वर्ष के दौरान 10 अंतरिक ट्रेनों का उत्पादन हो रहा है। इसके अलावा कंपनी अन्य शहरों में नई मेट्रो परियोजनाओं के लिए निवादा में भी भाग ले रही है। कंपनी को योग्यबद्ध रूप से ट्रैकशन कलपउजाए एवं अन्य उत्पादनों के लिए एक विनिर्माण संयंत्र स्थापित कर रही है जिसे आगले साल की दूसरी छमाही तक तैयार होने की उमीद है।

चैनई मेट्रो रेल की विस्तार के लिए एनआरटी के दौरान 10 अंतरिक ट्रेनों का उत्पादन हो रहा है। इसके अलावा कंपनी ने चैनई के लिए रोलिंग स्टॉक का उत्पादन शुरू किया।

इस संयंत्र में क्षमता विस्तार संबंधी कार्यालय के दौरान 2021 के मध्य तक पूरा होने की उमीद है यानी यह आज साल की दूसरी छमाही तक तैयार हो जाएगा। उन्होंने कहा, 'पिछले 18 महीनों के दौरान हमने हर महीने करीब 100 लोगों को जोड़ा है।' भारत में कंपनी के इंजीनियरिंग एवं विनिर्माण समय 37 लाख घंटे हैं जो बढ़कर मार्च 2023 तक 70 लाख घंटे होने की उमीद है। एमएमआरसी लाइन 3 के लिए

अभी सकारा ने देशभर में बीएस-छह ईंधन येष करने के लिए 1 अप्रैल, 2020 की तारीख तक यही की अधिक योग्यता है। अभी बीएस-छह ईंधन सिर्फ एनसीआर श्रेष्ठों में उपलब्ध है।

इसी तरह नवंबर में मोटरसाइकिलों की बिक्री भी 14.87 फीसदी की गिरावट के साथ 8,93,538 रह गई, जो एक साल पहले समान महीने में 10,49,651 रही थी। नवंबर में दोपहिया की कूल बिक्री 14.27 फीसदी घटकर 14,10,939 रह गई, जो इससे पिछले वर्ष की समान अवधि में 16,45,783 रही थी। नवंबर में स्कूटरों की बिक्री 11.83 फीसदी घटकर 4,59,851 रह गई, जो नवंबर, 2018 में 5,21,542 रही थी। वाणिज्यिक वाहनों की बिक्री 14.98 फीसदी घटकर 61,907 रह गई।

यात्री वाहन खंड में माह के दौरान मासित सुखौकी ईंडिया की बिक्री 3.31 फीसदी घटकर 1,39,133 रह गई। हुंडई मोटर ईंडिया की बिक्री 2.04 फीसदी बढ़कर 44,600 रही जबकि महिंद्रा एंड महिंद्रा की बिक्री 9.62 फीसदी घटकर 14,633 वाहन रह गई।

यात्री वाहन खंड में हाई योग्यकार्य की बिक्री 15.81 फीसदी घटकर 10,59,994 रह गई। वहीं 31 फीसदी घटकर 15,907 रह गई। यात्री वाहनों की बिक्री 1.84 फीसदी घटकर 1,90,472 रह गई। यात्री वाहनों की बिक्री 1.22 फीसदी घटकर 1,90,472 रह गई। यात्री वाहनों की बिक्री 1.22 फीसदी घटकर 1,90,472 रह गई।

यात्री वाहनों की बिक्री 1.22 फीसदी घटकर 1,90,472 रह गई। यात्री वाहनों की बिक्री 1.22 फीसदी घटकर 1,90,472 रह गई। यात्री वाहनों की बिक्री 1.22 फीसदी घटकर 1,90,472 रह गई।

यात्री वाहनों की बिक्री 1.22 फीसदी घटकर 1,90,472 रह गई। यात्री वाहनों की बिक्री 1.22 फीसदी घटकर 1,90,472 रह गई। यात्री वाहनों की बिक्री 1.22 फीसदी घटकर 1,90,472 रह गई।

यात्री वाहनों की बिक्री 1.22 फीसदी घटकर 1,90,472 रह गई। यात्री वाहनों की बिक्री 1.22 फीसदी घटकर 1,90,472 रह गई। यात्री वाहनों की बिक्री 1.22 फीसदी घटकर

डेटा संरक्षण: किन पर होगा असर?

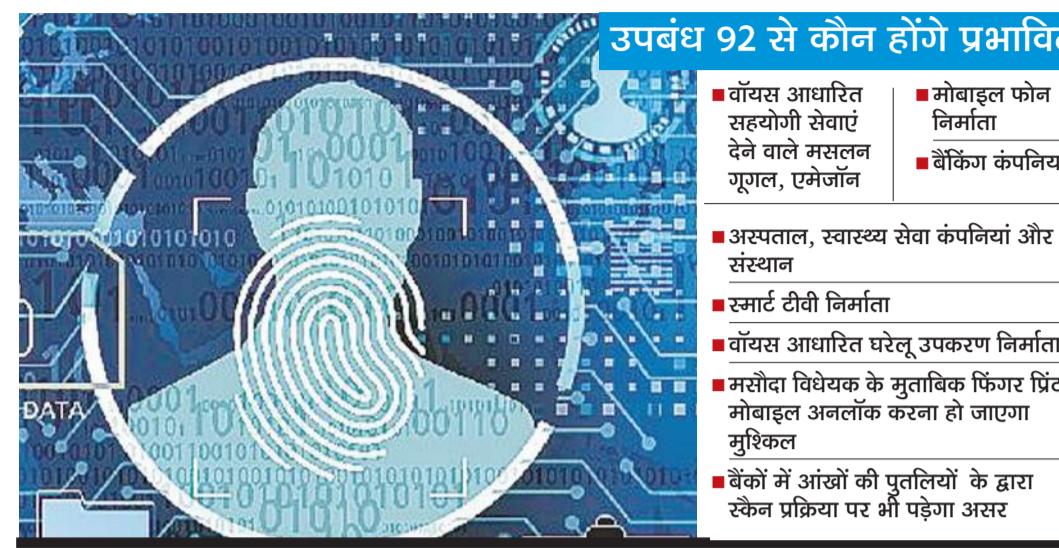
मसौदा विधेयक में बायोमेट्रिक डेटा के इस्तेमाल पर प्रतिबंध का प्रावधान। एलेक्सा, गूगल होम होंगी प्रभावित

करण चौधरी, नेहा अलावधी
और निधि राय

अग्र डेटा संरक्षण विधेयक अपने जाता है तब गूगल होम या एलेक्सा से परंपरागत स्वरूप में पारित हो जाएगा। फिरगण्ठित के जरिये मोबाइल फोन को अनलॉक करना या फेस स्कैन या अंखों की पुतली स्कैन कर बैंक खाता संचालित करने की सारी कावयद अब मुश्किल हो सकती है। मसौदा विधेयक के उपर्युक्त 92 में कुछ विशेष किसिल के बायोमेट्रिक डेटा पर प्रतिबंध लगाने का जिक्र है और उस तक पहुंच बनाने के लिए कानूनी अनुमति की जरूरत पड़ सकती है।

उद्योग विशेषज्ञ कहते हैं कि इसका असर डिजिटल कामसे, बैंकिंग, स्वास्थ्य सेवा तो वाहन उद्योग से लेकर लगभग हर क्षेत्र के उपर्युक्त भी संस्थान और प्रतिक्रिया असिस्टेंट के उपर्युक्त 92 से प्रभावित होंगे। ऐसे हालात भी बन सकते हैं कि इन तकनीकी कंपनियों के लिए ऐसी सेवाएं चलाना असंभव होगा जिसमें उपयोगकर्ताओं के बायोमेट्रिक डेटा की जरूरत होगी।

इन कंपनियों में से एक कंपनी के वरिष्ठ उपाध्यक्ष ने बताया, 'गूगल और एमजॉन बायोमेट्रिक डेटा का इस्तेमाल करती हैं और अगर मौजूदा मसौदा विधेयक अपने मौजूदा स्वरूप में पारित



उपर्युक्त 92 से कौन होंगे प्रभावित

- वॉयस आधारित सहयोगी सेवाएं देवे वाले मसैलन गूगल, एमजॉन
- मोबाइल फोन निर्माता
- बैंकिंग कंपनियां
- अस्पताल, स्वास्थ्य सेवा कंपनियां और संस्थान
- स्मार्ट टीवी निर्माता
- वॉयस आधारित घेरू उपकरण निर्माता
- मसौदा विधेयक के मुताबिक फिंगर प्रिंट मोबाइल अनलॉक करना हो जाएगा मुश्किल
- बैंकों में अंखों की पुतलियों के द्वारा स्कैन प्रक्रिया पर भी पड़ेगा असर

डेटा में लगी सेंध, अपनाए सुरक्षात्मक उपाय

बिदिशा सारंग

पिछले शुक्रवार को भारती एयरटेल के मोबाइल ऐप में सुरक्षा संबंधी खामियों के कारण 30 करोड़ ग्राहकों का डेटा सार्वजनिक हो गया। वेबसाइट सुरक्षा पर काम करने वाले शोधकर्की एक्स्प्रेस अहमदाबाद ने एक खामी के बारे में लिखा कि इस खामी की वजह से अपका नाम, ईमेल, जन्मतिथि, पता, सबस्क्रिप्शन की जानकारी, 4जी, 3जी एवं जीपीएस के लिए डिवाइस खामी, नेटवर्क सक्रियता, तिथि, उपयोगकर्ता के प्रकार (प्रीपैड/पोस्टपैड) और वर्तमान मोबाइल का आईईएमआई नंबर का पता चल सकता है।

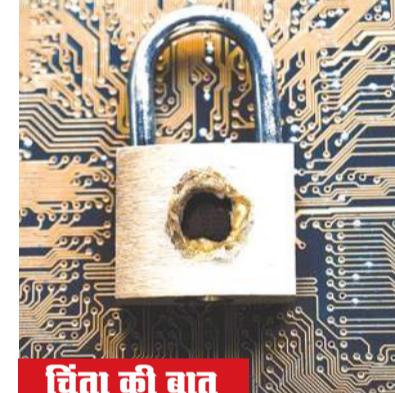
मुंबई के संस्थान साइबर विशेषज्ञ रिट्रिया भाटिया कहते हैं, 'भले ही एयरटेल में इसे ठीक कर लिया हो तो नहीं बदल हम केवल उम्मीद कर सकते हैं कि यह डेटा हैकरों द्वारा इसका दुरुपयोग करने वाले दूसरे व्यक्तियों के हाथ में न लगा हो।'

ईमेल से की गई बातचीत में एयरटेल के प्रवक्तवा ने बताया, 'हमारी एक एपीआई टेस्टिंग में तकनीकी समस्या थी, जो हमारे खाने में लाते ही ठीक कर लिया गया था। तुक्की ये टेस्टिंग एपीआई थी तो हम दावे के साथ करते हैं कि ग्राहकों से संबंधित किसी तरह का डेटा प्रभावित नहीं हुआ है। एयरटेल के डिजिटल प्लेटफॉर्म अत्यधिक सुरक्षित हैं। ग्राहक संबंधी गोपनीयता हमारे लिए सबसे महत्वपूर्ण है और हम अपने डिजिटल प्लेटफॉर्मों की सुरक्षा मुनिश्चित करते हैं कि ग्राहकों के संबंधित किसी तरह का डेटा प्रभावित नहीं हुआ है।' एयरटेल के डिजिटल प्लेटफॉर्म अत्यधिक सुरक्षित हैं। ग्राहक संबंधी गोपनीयता हमारे लिए सबसे महत्वपूर्ण है और हम अपने डिजिटल प्लेटफॉर्मों की सुरक्षा मुनिश्चित करते हैं कि ग्राहकों के संबंधित किसी तरह का डेटा प्रभावित नहीं हुआ है।' एयरटेल के डिजिटल प्लेटफॉर्म अत्यधिक सुरक्षित हैं।

निजता एवं डेटा सुरक्षा पर शोध कार्य करने वाली संस्था पोनेमान इंस्टीट्यूट द्वारा वर्ष 2018 में किए गए एक अध्ययन के अनुसार डेटा चोरी के मामले का पता लगाने में औसतन 197 दिन लग जाते हैं और इसे ठीक करने में अतिरिक्त 69 दिन लगता है। इन्हें दिन बाद जब तक समस्या ठीक की जाती है, तब तक नुकसान हो चुका होता है। फोर्सिंसाइट और फ्रैंसिंस एंड सर्विसेस के सर्वे में पाया गया कि 69 प्रतिशत भारतीय संस्थाओं के डेटा चोरी का खतरा है।

जब भी किसी जगह डेटा में सेंध लगती है, वह किसी बड़े खतरे का अंदेशा रहता है।

विशेषज्ञों के अनुसार, एईएमआई नंबर से फोन उपयोगकर्ता के बारे में अंदेशा लगाया जा सकता है। हैकर एआईएमआई नंबर के आधार पर मोबाइल के मॉडल का पता लगा सकते हैं जिससे उपयोगकर्ता की वित्तीय स्थिति का अंदेशा लग सकता है। भाटिया कहते हैं, 'हैकर के पास आपके डिवाइस को हैक करने से संबंधित फोन का मॉडल, उपकरण बनाने की



चिंता की बात

69 प्रतिशत: भारतीय संस्थाओं के डेटा में सेंध लगने का खतरा

44 प्रतिशत: कंपनियों के शुरुआती 12 महीनों में चोरी होता ही डेटा

25 प्रतिशत: कंपनियों पिछले 12 महीनों में डेटा चोरी पर कार्रवाई करने में विफल रहीं

197 दिन: डेटा चोरी का पता चलने में लगा औसत समय

69 दिन: डेटा चोरी की आमी को ठीक करने में लगा औसत समय

जब भी किसी जगह डेटा में सेंध लगती है, वह किसी बड़े खतरे का अंदेशा रहता है।

विशेषज्ञों के अनुसार, एईएमआई नंबर से फोन उपयोगकर्ता के बारे में अंदेशा लगाया जा सकता है। हैकर एआईएमआई नंबर के आधार पर मोबाइल के मॉडल का पता लगा सकते हैं जिससे उपयोगकर्ता की वित्तीय स्थिति का अंदेशा लग सकता है। भाटिया कहते हैं, 'हैकर के पास आपके डिवाइस को हैक करने से संबंधित फोन का मॉडल, उपकरण बनाने की

किसी बड़े खतरे का अंदेशा रहता है।

विशेषज्ञों के अनुसार, एईएमआई नंबर से फोन उपयोगकर्ता के बारे में अंदेशा लगाया जा सकता है। हैकर एआईएमआई नंबर के आधार पर मोबाइल के मॉडल का पता लगा सकते हैं जिससे उपयोगकर्ता की वित्तीय स्थिति का अंदेशा लग सकता है। भाटिया कहते हैं, 'हैकर के पास आपके डिवाइस को हैक करने से संबंधित फोन का मॉडल, उपकरण बनाने की

किसी बड़े खतरे का अंदेशा रहता है।

विशेषज्ञों के अनुसार, एईएमआई नंबर से फोन उपयोगकर्ता के बारे में अंदेशा लगाया जा सकता है। हैकर एआईएमआई नंबर के आधार पर मोबाइल के मॉडल का पता लगा सकते हैं जिससे उपयोगकर्ता की वित्तीय स्थिति का अंदेशा लग सकता है। भाटिया कहते हैं, 'हैकर के पास आपके डिवाइस को हैक करने से संबंधित फोन का मॉडल, उपकरण बनाने की

किसी बड़े खतरे का अंदेशा रहता है।

विशेषज्ञों के अनुसार, एईएमआई नंबर से फोन उपयोगकर्ता के बारे में अंदेशा लगाया जा सकता है। हैकर एआईएमआई नंबर के आधार पर मोबाइल के मॉडल का पता लगा सकते हैं जिससे उपयोगकर्ता की वित्तीय स्थिति का अंदेशा लग सकता है। भाटिया कहते हैं, 'हैकर के पास आपके डिवाइस को हैक करने से संबंधित फोन का मॉडल, उपकरण बनाने की

किसी बड़े खतरे का अंदेशा रहता है।

विशेषज्ञों के अनुसार, एईएमआई नंबर से फोन उपयोगकर्ता के बारे में अंदेशा लगाया जा सकता है। हैकर एआईएमआई नंबर के आधार पर मोबाइल के मॉडल का पता लगा सकते हैं जिससे उपयोगकर्ता की वित्तीय स्थिति का अंदेशा लग सकता है। भाटिया कहते हैं, 'हैकर के पास आपके डिवाइस को हैक करने से संबंधित फोन का मॉडल, उपकरण बनाने की

किसी बड़े खतरे का अंदेशा रहता है।

विशेषज्ञों के अनुसार, एईएमआई नंबर से फोन उपयोगकर्ता के बारे में अंदेशा लगाया जा सकता है। हैकर एआईएमआई नंबर के आधार पर मोबाइल के मॉडल का पता लगा सकते हैं जिससे उपयोगकर्ता की वित्तीय स्थिति का अंदेशा लग सकता है। भाटिया कहते हैं, 'हैकर के पास आपके डिवाइस को हैक करने से संबंधित फोन का मॉडल, उपकरण बनाने की

किसी बड़े खतरे का अंदेशा रहता है।

विशेषज्ञों के अनुसार, एईएमआई नंबर से फोन उपयोगकर्ता के बारे में अंदेशा लगाया जा सकता है। हैकर एआईएमआई नंबर के आधार पर मोबाइल के मॉडल का पता लगा सकते हैं जिससे उपयोगकर्ता की वित्तीय स्थिति का अंदेशा लग सकता है। भाटिया कहते हैं, 'हैकर के पास आपके डिवाइस को हैक करने से संबंधित फोन का मॉडल, उपकरण बनाने की

किसी बड़े खतरे का अंदेशा रहता है।

विशेषज्ञों के अनुसार, एईएमआई नंबर से फोन उपयोगकर्ता के बारे में अंदेशा लगाया जा सकता है। हैकर एआईएमआई नंबर के आधार पर मोबाइल के मॉडल का पता लगा सकते हैं जिससे उपयोगकर्ता की वित्तीय स्थिति का अंदेशा लग सकता है। भाटिया कहते हैं, 'हैकर के पास आ