



संक्षेप में पर्तजलि को रुचि सौधा संग सौदे के लिए समय

नैशनल कंपनी लॉ अपील ट्रिभुवनल (एनसीएलटी) ने गोदेव के नवाच वाली कंपनी पर्तजलि आयुर्वेद को कर्ज बोझ तले दबी खाद्य तेल कंपनी रुचि सौधा का 4,350 करोड़ रुपये में अधिग्रहण करने का सौदा पूरा करने के लिए एक साताह का समय और दे दिया है। न्यायमूर्ति एसजे मुख्योपाध्याय की अधिक्षता वाले एनसीएलटी के तीन सदस्यों पीठ ने पर्तजलि आयुर्वेद की अंजी पर सौदे को पूरा करने की समर्यसीमा मंत्रालयकार को 23 दिसंबर तक बढ़ा दी। इससे पहले अपीलीय न्यायाधिकरण ने समर्यसीमा को बढ़ाकर 16 दिसंबर तक किया था। पर्तजलि आयुर्वेद को शुरू में इस अधिग्रहण को पूरा करने के लिए 21 नवंबर तक का समय दिया गया था। भाषा

जेपी इन्फ्राटेक मामले में एनबीसीसी की बोली मंजूर

जेपी इन्फ्राटेक के वित्तीय कर्जदाताओं ने कर्ज में दुखी रीयर्टी कंपनी को छ्रण शोधन प्रक्रिया के तहत खरीदने के लिए सार्वजनिक क्षेत्र की एनबीसीसी की बोली को मंजूरी दे दी है। वित्तीय कर्जदाताओं में बैंक तथा मकान खरीदार शामिल हैं। सूत्रों ने कहा कि एनबीसीसी को समाधान योजना को कर्जदाताओं की समिति ने 97.36 फीसदी मतदान से मंजूरी दे दी है। यह जेपी इन्फ्राटेक के लिए खरीदार तलाशने को लेकर बोली प्रक्रिया का तीसरा दौर है। कंपनी छ्रण शोधन समाधान प्रक्रिया (सीआईआरपी) में अगस्त 2017 में गई। मामले के सफल समाधान से 20,000 मकान खरीदारों को बड़ी राहत मिलेगी। भाषा

दो और निवेशक जेट में इच्छुक

सिनर्जी ने कारोबारी योजना का मसौदा सौंपा, नए निवेशकों पर सीओसी लेगी निर्णय

सुब्रत पांडा
मुंबई, 17 दिसंबर

बंद एयरवेज के रिजॉल्यूशन प्रोफेशनल (अरपी) ने आज दिवालिया ट्रिभुवनल को सूचित किया कि इस विमान कंपनी के पुनरुद्धार में दो अन्य विदेशी निवेशकों ने दिलचस्पी दिखाई दी है। अब तक जेट एयरवेज के लिए एकमात्र बोलीदाता दक्षिण अमेरिका की विमानन कंपनी सिनर्जी गुप्त थी।

अरपी ने नैशनल कंपनी लॉ ट्रिभुवनल (एनसीएलटी) को यह भी बताया है कि उन्हें सिनर्जी गुप्त से कारोबारी योजना का मसौदा करीब एक साताह पहले प्राप्त हुआ। जेट एयरवेज के लिए समाधान योजना जमा करने की अंतिम समय-सीमा 16 दिसंबर ही।

नागर विमानन मंत्रालय और नामारिक उड्डयन महानिदेशालय ने स्पष्ट किया है कि मार्च 2020 तक सर्टिफिकेट के लिए स्लॉट का आवंटन पूरा हो चुका है जबकि गर्भियों के लिए स्लॉट का आवंटन अभी खुला है। नवंबर 2020 तक केवल एयर इंडिया को गर्भियों के लिए स्लॉट का आवंटन हुआ था।

हालांकि नागर विमानन मंत्रालय ने कहा कि सिनर्जी गुप्त से कारोबारी योजना मिलने के बाद ही जेट एयरवेज के स्लॉट आवंटन पर विचार किया जाएगा। जेट एयरवेज के लेनदार और

जेट एयरवेज के लिए बोली



- अब तक जेट एयरवेज के लिए एकमात्र बोलीदाता सिनर्जी गुप्त था
- जेट एयरवेज के लिए समाधान योजना जमा करने की अंतिम समय-सीमा 16 दिसंबर थी
- सिनर्जी चाहती है कि नागर विमानन मंत्रालय जेट एयरवेज के स्लॉट के मुद्दे को स्पष्ट करे

आरपी की लेनदारों की समिति के साथ बैठक हुई जिसमें इस मुद्दे पर विचार-विमर्श किया गया कि समाधान योजना जमा करने के लिए सिनर्जी गुप्त को तीसरा विस्तार दिखाने वाले दो नए निवेशकों पर गंभीरतापूर्वक विचार करती है तो उसे पूरी बोली प्रक्रिया को नए सिरे से शुरू करनी पड़ेगी। इसके तहत दोनों पक्षों को अधिराचं पत्र जमा करने होंगे और उसका आकलन अरपी द्वारा किया जाएगा।

जेट एयरवेज के लेनदारों की समिति के साथ बैठक हुई जिसमें इस मुद्दे पर विचार-विमर्श किया गया कि समाधान योजना जमा करने के लिए सिनर्जी गुप्त को तीसरा विस्तार दिखाने वाले दो नए निवेशकों पर गंभीरतापूर्वक विचार करती है तो उसे पूरी बोली प्रक्रिया को नए सिरे से शुरू करनी पड़ेगी। इसके तहत दोनों पक्षों को अधिराचं पत्र जमा करने होंगे और उसका आकलन अरपी द्वारा किया जाएगा।

जेट एयरवेज के लेनदारों की समिति के साथ बैठक हुई जिसमें इस मुद्दे पर विचार-विमर्श किया गया कि समाधान योजना जमा करने के लिए सिनर्जी गुप्त को तीसरा विस्तार दिखाने वाले दो नए निवेशकों पर गंभीरतापूर्वक विचार करती है तो उसे पूरी बोली प्रक्रिया को नए सिरे से शुरू करनी पड़ेगी। इसके तहत दोनों पक्षों को अधिराचं पत्र जमा करने होंगे और उसका आकलन अरपी द्वारा किया जाएगा।

जेट एयरवेज के लेनदारों की समिति के साथ बैठक हुई जिसमें इस मुद्दे पर विचार-विमर्श किया गया कि समाधान योजना जमा करने के लिए सिनर्जी गुप्त को तीसरा विस्तार दिखाने वाले दो नए निवेशकों पर गंभीरतापूर्वक विचार करती है तो उसे पूरी बोली प्रक्रिया को नए सिरे से शुरू करनी पड़ेगी। इसके तहत दोनों पक्षों को अधिराचं पत्र जमा करने होंगे और उसका आकलन अरपी द्वारा किया जाएगा।

आरपी ने एनसीएलटी को यह भी सूचित किया है कि 19 दिसंबर को एनसीएलटी से सामने सिनर्जी गुप्त का एक प्रतिनिधि पेश होगा ताकि ट्रिभुवनल की आयुष्मान भारत - प्रधानमंत्री जन आयुष्मान योजना (एवी-पीएमजे-एवाई) के लिए दरवाजों के लिए सरकार के आपूर्ति के लिए सरकार के साथ साझेदारी करने की योजना बना रही है।

सिनर्जी चाहती है कि नागर विमानन मंत्रालय जेट एयरवेज के स्लॉट के मुद्दे को स्पष्ट करे और बताएं कि विमानन कंपनी के अधिग्रहण के बाद वे उसके साथ बरकरार रहेंगे अथवा नहीं।

नागर विमानन मंत्रालय ने आरपी के लिए साथ-पत्र पत्र पर अपना जबाब दे दिया है जिसमें स्लॉट आवंटन के सदर्भ में कुछ रियायत की मांग की गई थी।

आरपी जेट एयरवेज के लिए एकमात्र बोलीदाता की योजना को स्पष्ट करने में विस्तार के लिए एनसीएलटी में एक साथ-पत्र पहले ही दायर कर चुकी है। इस प्रक्रिया के लिए 180 दिनों की अवधि 16 दिसंबर को खत्म हो चुकी है। छ्रण शोधन अक्षमता एवं दिवालिया संहिता के तहत शुरूआती 180 दिनों की अवधि पूरी होने पर 90 दिनों की अतिरिक्त विस्तार दिया जा सकता है।

जेट एयरवेज के आरपी की वित्तीय लेनदारों, परिचालन लेनदारों और कर्मचारियों से अब तक 36,000 करोड़ रुपये के बकाये के लिए दावे प्राप्त हुए हैं। जेट एयरवेज के आरपी की वित्तीय लेनदारों, परिचालन लेनदारों और कर्मचारियों से अब तक 36,000 करोड़ रुपये के बकाये के लिए दावे प्राप्त हुए हैं।

आयुष्मान भारत योजना से जुड़ेंगी सिप्ला

सोहिनी दास
मुंबई, 17 दिसंबर

तक पहुंच और उसकी उपलब्धता सुनिश्चित हो सके। इसके तहत जीवन रक्षक आवश्यक दवाओं की सूची की पहचान की जाएगी एंटीबायोटिक्स, दर्द निवारक, इंजेशन आदि दवाएं शामिल होंगी। कंपनी इन दवाओं की आपूर्ति आयुष्मान भारत से संबद्ध अस्पतालों को करेगी। इन दवाओं की पैकेजिंग सिप्ला की सामान्यता से अलग हो सकती है।

सिप्ला बाजार के निचले स्तर पर संभावनाएं तलाश रही है। आयुष्मान भारत कार्यक्रम के तहत गंभीर बीमारियों से ग्रस्त 15 लाख नए रोगी और 85 लाख बिना गंभीर बीमारियों से ग्रस्त रोगी सामने आ रहे हैं। इससे संबद्ध बीमा कंपनियों एवं अस्पतालों के साथ बातचीत करने के लिए तैयार हैं।

कंपनी ने एचआईवी-एडस के लिए एक डॉलर प्रति दिन से कम कीमत पर दवा उत्थल-पुथल मचा दिया था। अब उसने स्लॉट आवंटन के सदर्भ में कुछ रियायत की मांग की गई थी।

आरपी जेट एयरवेज के लिए एकमात्र बोलीदाता की योजना को स्पष्ट करने में विस्तार के लिए एनसीएलटी में एक साथ-पत्र पहले ही दायर कर चुकी है। इस प्रक्रिया के लिए 180 दिनों की अवधि 16 दिसंबर को खत्म हो चुकी है। छ्रण शोधन अक्षमता एवं दिवालिया संहिता के तहत शुरूआती 180 दिनों की अवधि पूरी होने पर 90 दिनों की अतिरिक्त विस्तार दिया जा सकता है।

जेट एयरवेज के आरपी की वित्तीय लेनदारों, परिचालन लेनदारों और कर्मचारियों से अब तक 36,000 करोड़ रुपये के बकाये के लिए दावे प्राप्त हुए हैं।

इनफॉर्मा मार्केट्स के भारत में एमटी योगेश मुद्रास ने कहा कि आयुष्मान भारत योजना का दायरा कहाँ अधिक व्यापक होगा और उसके दायरे में काफी

