



आलोचना सुधार की आधारशिला रखती है

विशिष्ट व्यक्तियों की सुरक्षा

विशेष सुरक्षा समूह यानी एसपीजी को लेकर विपक्ष और खासकर कांग्रेस की ओर से जैसा हांगामा खड़ा किया गया उससे यही अधिक प्रकट हुआ कि इस विशेष दस्ते की सुरक्षा विशिष्टता का परिचय बन गई है। आखिर विशिष्ट व्यक्तियों के लिए सुरक्षा आवश्यक है या किसी खास दस्ते का सुरक्षा देंगे? जो भी सुनिया गांधी परिवार की सुरक्षा व्यवस्था बदले जाने पर आपने जाति रहे हैं वे वह घटना स्वें तो बेहतु कि प्रारंभ में एसपीजी का गठन प्रथामन्त्री की सुरक्षा के लिए ही किया गया था। बाद में पूर्व प्रधानमंत्री और उनके परिजनों की भी उपरे दायरे में लिया गया। इसी के साथ विशिष्ट व्यक्तियों की सुरक्षा को प्रतिष्ठा का प्रश्न बना दिया गया। एसपीजी सुरक्षा वाले विशिष्ट से अति विशिष्ट और साथ ही कहीं अधिक बड़े कढ़ वाले नेता समझे जाने लगे। यह सोच सुरक्षा को व्यक्ति विशेष की विशिष्टता से जोड़ने का ही नीतीजा है कि बड़ा और रसूख वाला नेता वही जिसकी सुरक्षा व्यवस्था खास किस्म की है।

गांधी परिवार की सुरक्षा बदले जाने को उनकी सुरक्षा से खिलवाड़ बताने वाले शायद वह जाने को ज़रूरत ही नहीं समझ रहे कि अपनी तक कम से कम चार बार एसपीजी संबंधी कानून में संशोधन किए जा चुके हैं। इनमें से कई संशोधन तब किए गए जब कांग्रेस की यह उसके समर्थन वाली सरकार थी। यदि अब यह व्यक्तियों की जा रही है कि मौजूदा प्रधानमंत्री के अलावा पूर्व प्रधानमंत्री को पांच साल तक एसपीजी की सुरक्षा कम करने जैसा कोई कढ़ दर्शाया गया है? जब गांधी परिवार की सुरक्षा कम करने जैसा कोई कढ़ दर्शाया गया है? यह सोच सुरक्षा को व्यक्ति विशेष की विशिष्टता से जोड़ने का ही नीतीजा है कि बड़ा और रसूख वाला नेता वही जिसकी सुरक्षा व्यवस्था खास किस्म की है।

महंगा परिचालन

अर्थव्यवस्था की सुरक्षा को लेकर अभी बहसें चल ही रही है कि रेलवे की हालत ठीक न होने के आंकड़े ने सरकार के लिए नई चिंता पैदा कर दी है। नियंत्रक एवं महालेखा परीक्षक यानी सीएनी ने रिपोर्ट दी है कि 2018-19 के दौरान रेलवे की कमाई और परिचालन खर्च में बहुत कम अंतर था। उसे सौ रुपए कमाने के लिए अटटानबे रुपए चौथालीस ऐसे खर्च करने पड़े। यह पिछले दस सालों में सबसे अधिक परिचालन खर्च है। यह तब है, जब रेलवे ने पिछले सालों में यात्री और माल भाड़ में बढ़ोतारी की है। इस दौरान कई नई गाड़ियां भी चली हैं। यात्रियों की संख्या बढ़ी है। फिर भी उसकी कमाई और परिचालन खर्च में बहुत कम का अंतर रह गया है, तो यह निरन्वेदह चिंता का विषय है।

जिस वर्ष का रेलवे के परिचालन पर खर्च का लेखाजोखा पेश किया गया है, उस वर्ष उसने अपनी कुछ ग्राहक कंपनियों से अग्रिम शुल्क ले रखा था, वरना उसके लिए अपना खर्च सभालना मुश्किल होता। इसलिए सीएनी ने सुझाव दिया है कि रेलवे को अपनी आंतरिक आय बढ़ाने के उपायों पर ध्यान देना चाहिए, ताकि सकल बजटीय प्रावधान पर निर्भर न रहना पड़े।

रेलवे की कमाई का सबसे बड़ा स्रोत माल ढुलाई है। उसके बाद यात्री भाड़ा और फिर कुछ आमदानी रेलवे स्टेशनों पर व्यावसायिक गतिविधियों के लिए दी गई जगहों के किराए से हो जाती है। पिछले कई सालों से रेलवे को विश्वस्तरीय सुविधाओं से लैस करने का दम भरा जा रहा है। इसमें रेलवे स्टेशनों की मरम्मत, गाड़ियों की रस्तार बढ़ाने और उनमें सुरक्षा और यात्री सुविधाएं बेहतर बनाने का संकल्प दोहराया जाता रहा है। ऐसे में जाहिर है कि परिचालन खर्च बढ़ाने से रेलवे के लिए इन पक्षों पर आगे कदम बढ़ाने के लिए काफी सोचना पड़ेगा। पहले ही नई पटरियां बिछाने, पुराने पुराने की जगह नए पुल बनाने, रेल लाइनों के विद्युतीकरण, गाड़ियों में टक्कररोधी उपकरण लगाने आदि जैसे रेलवे की अनेक परियोजनाएं लंबे समय से लटकी पड़ी हैं। कमाई न हो पाने से नई परियोजनाएं शुरू करना तो दूर, रुकी हुई परियोजनाओं को गति दे पाना ही कठिन होगा।

रेलवे की कमाई घटने की कुछ वजहें समझी जा सकती हैं। इसका सीधा संबंध अर्थव्यवस्था की सुरक्षा से है। छिपी बात नहीं है कि औद्योगिक क्षेत्र का उत्पादन काफी घटा है। बाहर और कपड़ा उद्योग जैसे कई क्षेत्रों पर आर्थिक मंदी की बहुत तुरी मार पड़ी है। स्वाभाविक ही इससे रेलवे की माल ढुलाई पर असर पड़ा है, जो कि उसकी कमाई का बड़ा जरिया है। यानी जब तक औद्योगिक क्षेत्र में तेजी नहीं आती, रेल के पक्षों में भी सुरक्षा बनी रहेगी। जाहिर है, इस सुरक्षा से पराये पाने के लिए रेलवे को कुछ कठोर कदम उठाने होंगे। उनमें से पहला कदम यही हो सकता है कि वह अपने भाड़े और किराए में बढ़ातेरी के लिए अमर मुसाफिरों पर पड़ेगा। लोग पहले ही महंगाई से परेशान हैं, रेल भाड़ में बढ़ातेरी का उन पर अतिरिक्त बोझ साबित होता है। ये रेलवे कई रस्तों के रखरखाव की जिमेदारी निजी हाथों को सौंप रहा है। उससे साक्षरता खर्च कुछ कम हो सकता है। मगर मुसाफिरों की जेब पर उसका भार पड़ने से इनकार, नहीं किया जा सकता। रेलवे सावधानिक परिवहन का बड़ा तंत्र है, अगर उसकी स्थिति सुधारने का प्रयास जल्दी नहीं किया गया, तो यह सरकार की बड़ी विफलता साबित होगी।

हादसों की सड़क

ज्यासभा में सोमवार को प्रश्नकाल के दौरान सड़क हादसों पर जो तस्वीर सामने रखी गई, उससे पिछर यह सवाल उठा है कि क्या केवल कानूनों को ज्यादा सख्त बनाने किसी मसले से निपटने का अकेला जरिया हो सकता है? करीब चार मीने पहले ही सरकार ने हादसों में कमी लाने के मकसद से सड़क सुरक्षा के लिए कठोर प्रावधानों से नस्तव बाहन (संशोधन) विधेयक को मंजुरी दी थी। मकसद यही था कि कानूनी सख्ती से लोगों में वाहन चलाने समय भय काम करेंगा और इस तरह सड़क दुर्घटनाओं पर कानून पाया जा सकेगा। सारा हफ्कीकत यही है कि लोग वाहन चलाने समय मनमानी करते हैं और कानूनी सख्ती का भय उनमें कम ही होता है। ऐसे चालकों की संख्या काफी है, जो यातायात नियमों का पालन करना अपनी शान के खिलाफ और मनमाने तरीके से गाड़ी चलाना अपना अधिकार समझते हैं। पर सवाल है कि इस तरह की गैरजिम्मेदारी और लापरवाही से वाहन चलाने का हासिल आखिर क्या है?

सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्री नितिन गडकरी ने राज्यसभा में कहा कि पिछले साल के मुकाबले इस साल सड़क हादसों में मामूली कमी दर्ज की गई है, लेकिन अफसोसजनक है कि जितनी भी दुर्घटनाएं हुईं, उनमें मरने वाले लोगों की संख्या में बढ़ाती दर्ज की गई। उनके मुताबिक इसकी मुख्य वजह सड़क इंजीनियरिंग संबंधी खामियां हैं। उनका यह आलतन सही हो सकता है कि लोग वाहन चलाने समय नियमों का पालन करना अपनी शान के खिलाफ और मनमाने तरीके से गाड़ी चलाना अपना अधिकार समझते हैं। पर सवाल है कि इस तरह की गैरजिम्मेदारी और लापरवाही से वाहन चलाने का हासिल आखिर क्या है?

सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्री नितिन गडकरी ने राज्यसभा में कहा कि पिछले साल के मुकाबले इस साल सड़क हादसों में मामूली कमी दर्ज की गई है, लेकिन अफसोसजनक है कि जितनी भी दुर्घटनाएं हुईं, उनमें मरने वाले लोगों की संख्या में बढ़ाती दर्ज की गई। उनके मुताबिक इसकी मुख्य वजह सड़क इंजीनियरिंग संबंधी खामियां हैं। उनका यह आलतन सही हो सकता है कि लोग वाहन चलाने समय नियमों का पालन करना अपनी शान के खिलाफ और मनमाने तरीके से गाड़ी चलाना अपना अधिकार समझते हैं। पर सवाल है कि इस तरह की गैरजिम्मेदारी और लापरवाही से वाहन चलाने का हासिल आखिर क्या है?

विचित्र है कि भरत में दुनिया के केवल तीन फीसद है, लेकिन सड़क हादसों में मरने वालों की साथानी बढ़ाती दर्ज की गई। उनके मुताबिक इसकी मुख्य वजह सड़क इंजीनियरिंग संबंधी खामियां हैं। उनका यह आलतन सही हो सकता है कि लोग वाहन चलाने समय नियमों के प्रेरणाएं लेने के लिए अनेक चालकों की संख्या काफी है, जो यातायात नियमों का पालन करना अपनी शान के खिलाफ और मनमाने तरीके से गाड़ी चलाना अपना अधिकार समझते हैं। पर सवाल है कि इस तरह की गैरजिम्मेदारी और लापरवाही से वाहन चलाने का हासिल आखिर क्या है?

विचित्र है कि भरत में दुनिया के केवल तीन फीसद है, लेकिन सड़क हादसों में यातायात नियमों की हाली पालन करना अपनी शान के खिलाफ और मनमाने तरीके से गाड़ी चलाना अपना अधिकार समझते हैं। पर सवाल है कि इस तरह की गैरजिम्मेदारी और लापरवाही से वाहन चलाने का हासिल आखिर क्या है?

विचित्र है कि भरत में दुनिया के केवल तीन फीसद है, लेकिन सड़क हादसों में यातायात नियमों की हाली पालन करना अपनी शान के खिलाफ और मनमाने तरीके से गाड़ी चलाना अपना अधिकार समझते हैं। पर सवाल है कि इस तरह की गैरजिम्मेदारी और लापरवाही से वाहन चलाने का हासिल आखिर क्या है?

विचित्र है कि भरत में दुनिया के केवल तीन फीसद है, लेकिन सड़क हादसों में यातायात नियमों की हाली पालन करना अपनी शान के खिलाफ और मनमाने तरीके से गाड़ी चलाना अपना अधिकार समझते हैं। पर सवाल है कि इस तरह की गैरजिम्मेदारी और लापरवाही से वाहन चलाने का हासिल आखिर क्या है?

विचित्र है कि भरत में दुनिया के केवल तीन फीसद है, लेकिन सड़क हादसों में यातायात नियमों की हाली पालन करना अपनी शान के खिलाफ और मनमाने तरीके से गाड़ी चलाना अपना अधिकार समझते हैं। पर सवाल है कि इस तरह की गैरजिम्मेदारी और लापरवाही से वाहन चलाने का हासिल आखिर क्या है?

विचित्र है कि भरत में दुनिया के केवल तीन फीसद है, लेकिन सड़क हादसों में यातायात नियमों की हाली पालन करना अपनी शान के खिलाफ और मनमाने तरीके से गाड़ी चलाना अपना अधिकार समझते हैं। पर सवाल है कि इस तरह की गैरजिम्मेदारी और लापरवाही से वाहन चलाने का हासिल आखिर क्या है?

विचित्र है कि भरत में दुनिया के केवल तीन फीसद है, लेकिन सड़क हादसों में यातायात नियमों की हाली पालन करना अपनी शान के खिलाफ और मनमाने तरीके से गाड़ी चलाना अपना अधिकार समझते हैं। पर सवाल है कि इस तरह की गैरजिम्मेदारी और लापरवाही से वाहन चलाने का हासिल आखिर क्या है?

विचित्र है कि भरत में दुनिया के केवल तीन फीसद है, लेकिन सड़क हादसों में यातायात नियमों की हाली पालन करना अपनी शान के खिलाफ और मनमाने तरीके से गाड़ी चलाना अपना अधिकार समझते हैं। पर सवाल है कि इस तरह की गैरजिम्मेदारी और लापरवाही से वाहन चलाने का हासिल आखिर क्या है?

विचित्र है कि भरत में दुनिया के केवल तीन फीसद है, लेकिन सड़क हादसों में यातायात नियमों की हाली पालन करना अपनी शान के खिलाफ और मनमाने तरीके से गाड़ी चलाना अपना अधिकार समझते हैं। पर सवाल है कि इस तरह की गैरजिम्मेदारी और लापरवाही से वाहन चलाने का हासिल आखिर क्या है?

विचित्र है कि भरत में दुनिया के केवल तीन फीसद है, लेकिन सड़क हादसों में यातायात नियमों की हाली पालन करना अपनी शान के खिलाफ और मनमाने तरीके से गाड़ी चलाना अपना अधिकार समझते हैं। पर सवाल है कि इस तरह की गैरजिम्मेदारी और लापरवाही से वाहन चलाने का हासिल आखिर क्या है?

विचित्र है कि भरत में दुनिया के केवल तीन फीसद है, लेकिन सड़क हादसों में यातायात नियमों की हाली पालन करना अपनी शान के खिलाफ और मनमाने तरीके से गाड़ी चलाना अपना अधिकार समझते हैं। पर सवाल है कि इस तरह की गैरजिम्म

Join Telegram Channel ↴

➲ TARGETGOVTJOBS [[Https://t.me/TargetGovtJobs](https://t.me/TargetGovtJobs)]

Special :- Daily Update  Newspaper,  Editorial,  Today's History,  Air & BBC News,  RSTV,  The Hindu vocabulary,  Imp. NewsClips,  StudyIQ Video,  Daily, Weekly & Monthly current affairs Magazine,  Dr. Vijay Agarwal Audio Lectures,  Job update [Employment News Weekly], etc...

■■■ E BOOKS ■■■ [[Https://t.me/Edu_Books](https://t.me/Edu_Books)]

Special :- Get all important E-Books [NCERT Books, Subject Wise Books, Hand Written notes, Coaching Classes Notes], Weekly & Monthly Current Affairs Magazine, Exam Test Series, Job update, Employment News, Other Magazine etc.... [Medium :- Hindi & English]

■■■ E-PAPER & MAGAZINE ■■■ [[Https://t.me/NewspapersToday](https://t.me/NewspapersToday)]

Special :- Daily Update Newspaper [Hindi & English Language], Magazine, Employment News, Job update,  Air & BBC News, Etc....

 THANKS