

बुधवार 4 दिसंबर 2019

कोलकाता, चंडीगढ़, नई दिल्ली, पटना, भोपाल, मुंबई, रायपुर और लखनऊ से प्रकाशित।

भारत का पहला संपूर्ण हिंदी आर्थिक अखबार

बिज़नेस स्टैंडर्ड

www.bshindi.com



एक नज़र

जेपी इन्फ्रा के लिए जमा कराई अंतिम बोली

सार्वजनिक क्षेत्र की कंपनी एनबीसीसी लिमिटेड और मुंबई की सुरक्षा रियल्टी ने दिवालिया हो चुकी रियल्टी क्षेत्र की कंपनी जेपी इन्फ्राटेक के अधिग्रहण के लिए सोमवार को अंतिम बोलियां जमा कराईं। ऋणदाताओं की समिति ने उन्हें संशोधित बोली के साथ अंतिम पेशकश 3 दिसंबर तक देने को कहा था। हालांकि, दोनों कंपनियों की ओर से की गई अंतिम पेशकश के ब्योरे के बारे में तत्काल जानकारी नहीं मिल पाई है। इससे पहले सूत्रों ने कहा था कि दोनों कंपनियां अपनी पेशकश का और आकर्षक बना सकती हैं।

बीपीसीएल बिक्री पर एक रुपये में सलाह देगी डेलॉयट

देश के सबसे बड़े रणनीतिक विनिवेश में बिक्री साझेदार डेलॉयट महज एक रुपये ले रही है। डेलॉयट टच तोमासु इंडिया ने भारत पेट्रोलियम कॉरपोरेशन को बिक्री के लिए एक रुपये की पेशकश की है। इस बिक्री से सरकार को 70 से 80 हजार करोड़ रुपये मिलने की उम्मीद है। सूत्रों के मुताबिक एसबीआई कैपिटल्स ने 15 से 17 करोड़ रुपये की बोली लगाई थी। इस बारे में डेलॉयट और एसबीआई कैपिटल्स ने ईमेल सवालों का जवाब नहीं दिया।

सरकारी बैंकों ने बांटा 4.9 लाख करोड़ रुपये का कर्ज

वित्त मंत्रालय ने मंगलवार को कहा कि सार्वजनिक क्षेत्र के बैंकों ने त्योहारों के दौरान अक्टूबर-नवंबर में 4.91 लाख करोड़ रुपये के रिकॉर्ड कर्ज बांटे। खपत बढ़ाने और अर्थव्यवस्था को पट्टी पर लाने के लिए वित्त मंत्री निर्मला सीतारमण ने सितंबर में बैंकों से गाहकों तक पहुंचने और जरूरी मामलों का पालन करते हुए जरूरतमंदों को कर्ज देने को कहा था। इसके बाद देश के 374 जिलों में कर्ज मेला आयोजित किया गया। इसमें एमएसएमई, एनबीएफसी, खुदरा तथा कृषि क्षेत्र के कर्जदारों पर विशेष जोर दिया गया।

चिदंबरम की जमानत याचिका पर फैसला आज

आईएनएक्स मीडिया धन शोधन मामले में जेल में बंद पूर्व वित्त मंत्री पी चिदंबरम की जमानत याचिका पर उच्चतम न्यायालय बुधवार को अपना फैसला सुनाएगा। चिदंबरम ने उनकी जमानत याचिका खारिज करने के दिल्ली उच्च न्यायालय के 15 नवंबर के फैसले को शीर्ष अदालत में चुनौती दी है। इस पर सुनवाई 28 नवंबर को पूरी हो चुकी थी और न्यायालय ने कहा था कि फैसला बाद में सुनाया जाएगा। पूर्व वित्त मंत्री इस समय 11 दिसंबर तक के लिए न्यायिक हिरासत में हैं।

आज का सवाल

क्या ई-फार्मसी पर सरकार को जल्द बनाने चाहिए नियम

www.bshindi.com पर राय भेजें। आप अपना जवाब एसएमएस भी कर सकते हैं। यदि आपका जवाब हां है तो **BSP Y** और यदि न है तो **BSP N** लिखकर 57007 पर भेजें।

पिछले सवाल का नतीजा

क्या एनएसडीएल के कदम से कार्वाी हां **77.78%** के ऋणदाताओं की बढ़ेगी मुश्किल? नहीं **22.22%**

निर्माण में सुस्ती, अर्थव्यवस्था को चपत

हजारों अधबने फ्लैटों से खरीदारों, स्थानीय वेंडरों और प्रवासी मजदूरों की उम्मीदें धराशायी हो गई हैं

अर्णव दत्ता
नई दिल्ली, 3 दिसंबर

नवंबर की दोपहरी में रविंदर सिंह ग्रेटर नोएडा के सेक्टर 16बी में आरजी लक्जरी होम्स के निर्माण स्थल को चहारदीवारी के बाहर बैठे अपने दो साथियों के साथ बातें कर रहे हैं। उन्होंने अपनी राइफल एक पेड़ पर टिका रखी है। 51 साल के सिंह सिक्वोरिटी गार्ड हैं। वह और उनके साथी अपने भविष्य को लेकर चिंतित हैं। उन्हें तीन महीने से वेतन नहीं मिला है। आरजी लक्जरी होम्स के निर्माण स्थल पर कभी जोरशोर से काम चलता था लेकिन छह महीने से निर्माण कार्य बंद पड़ा है। यह परियोजना राष्ट्रीय कंपनी कानून पंचाट में फंसी है। परियोजना में फ्लैट खरीदने वाले 1,600 खरीदारों ने शिकायत की थी कि नौ साल इंतजार करने के बाद भी उन्हें फ्लैट नहीं मिले हैं। कभी इस साइट ऑफिस पर 30

दिल्ली-एनसीआर में हैं 2 लाख से अधिक अधबने मकान		
प्रमुख इलाके	अधबने फ्लैट की संख्या	अनुमानित कीमत (करोड़ रुपये में)
ग्रेटर नोएडा	100,000	43,600
नोएडा	42,500	36,700
गाजियाबाद	23,000	9,400

अधिकारी तैनात थे लेकिन अब इसे रियल एस्टेट नियामक एवं विकास प्राधिकरण के अधिकारियों ने सील कर दिया है। सिंह अपने परिवार को कोई पैसा नहीं भेज पा रहे हैं। उनकी पूरी उम्मीद आरजी ग्रुप के अधिकारियों के इस वादे पर टिकी है कि दिसंबर में उन्हें पूरा भुगतान कर दिया जाएगा। उनके दोस्त भी सिक्वोरिटी गार्ड हैं और उन्हें भी हर महीने 15,000 रुपये वेतन मिलता था। लेकिन उन्हें न्युदा उम्मीद नहीं है। वे उस सिक्वोरिटी एजेंसी को कॉल कर-करके थक गए हैं जिन्होंने

उन्हें नौकरी पर रखा था। वहां कोई भी उनका फोन नहीं उठा रहा है और उन्हें संदेह है कि एजेंसी भी डेवलपर के साथ मिली हुई है। इस परियोजना के लिए 2010 से बुकिंग शुरू हुई थी और अभी तक खरीदारों को एक फ्लैट भी नहीं दिया गया है। इन फ्लैटों की कीमत 40 से 60 लाख रुपये के बीच थी और बहुमंजिला अपार्टमेंटों को मध्य आय वर्ग के परिवारों को लक्जरी होम बताकर बेचा गया था। लक्जरी तो छोड़िए, यहां एक भी ऐसा अपार्टमेंट खोजना मुश्किल है जिसका काम

पूरा हुआ है। करीब पांच साल पहले यहां 700 मजदूर काम करते थे। निर्माण सामग्री से लदे ट्रकों को आना जाना लगा रहता था लेकिन अब यह जगह वीरान पड़ी है। आरजी लक्जरी होम्स दिल्ली-एनसीआर की उन सैकड़ों परियोजनाओं में से एक है जिनका काम रुका हुआ है। इससे स्थानीय अर्थव्यवस्था संकट में है। करीब एक किमी दूर आप्रपाली ड्रीम वैली का भी यही हाल है। अदालत के आदेश पर इसके प्रवर्तक जेल में हैं। इस टाउनशिप में कंक्र्रीट का ढांचा खड़ा है और मवेशियों का अड्डा है। यहां एक नोटिस चस्पा है कि यह प्रोजेक्ट उच्चतम न्यायालय के विचाराधीन है। नोएडा एक्सपेंशन और ग्रेटर नोएडा में आपको ऐसी कई परियोजनाएं दिख जाएंगी। इनमें से अधिकांश की शुरुआत 2010 से 2014 के बीच की गई थी जब रियल एस्टेट की कीमतें आसमान छू रही थीं। वर्ष 2015 में करीब 30 हजार फ्लैट लॉन्च किए गए थे लेकिन जुलाई-सितंबर 2019 तिमाही में एक भी नई परियोजना शुरू नहीं हुई। (शेष पृष्ठ 14 पर)

पृष्ठ 6

महाराष्ट्र में चीनी उत्पादन घटा

नवीन जिंदल

पृष्ठ 2

ओडिशा लौह अयस्क पर गतिरोध जारी

डॉलर रु. 71.70 (अपविर्तित) | यूरो रु. 79.40 ▲ 50 पैसे | सोना (10ग्राम) रु 38111 ▲ 284 रुपये | सेंसेक्स 40675.40 ▼ 126.70 | निफ्टी 11994.20 ▼ 54.00 | निफ्टी फ्यूर्स 12046.50 ▲ 52.30 | ब्रेंट कूड 60.60 डॉलर ▼ 0.20 डॉलर

जनवरी से मारुति की कारें महंगी

बीएस-6 से लागत बढ़ने और मुनाफे पर दबाव से अन्य कंपनियां भी बढ़ा सकती हैं दाम

शैली सेठ मोहिले और अरिदम मजूमदार
मुंबई/नई दिल्ली, 3 दिसंबर

1 जनवरी से कंपनी बढ़ाएगी दाम

- मारुति ने उतारे आठ बीएस-6 वाहन
- बीएस-6 की वजह से पेट्रोल कारों की लागत 15 से 20 हजार रुपये बढ़ी
- डीजल वाहनों के दाम में 50 से 70 हजार रुपये का हो सकता है इजाफा
- भारी छूट करी वजह से कंपनियों के मुनाफे पर पहले से ही है दबाव
- मारुति की प्रवर्तक कंपनी सुजुकी ने मुनाफे में कमी की चेतावनी दी



देश की सबसे बड़ी कार निर्माता कंपनी मारुति सुजुकी इंडिया लिमिटेड ने कच्चे माल की बढ़ती लागत के मद्देनजर आज अपने सभी मॉडलों की कीमत बढ़ाने की घोषणा की। बढ़ी कीमतें अगले साल जनवरी से प्रभावी होंगी। उद्योग के जानकारों और शीर्ष ऑटो डीलरों का कहना है कि बीएस-6 कार से बीएस-6 मानक में जाने की लागत के कारण बाकी सभी प्रमुख वाहन कंपनियां भी कीमतों में बढ़ोतरी कर सकती हैं।

मारुति सुजुकी ने एक नियामकीय जानकारी में कहा कि कच्चे माल की लागत में बढ़ोतरी के कारण कंपनी के वाहनों की कीमत पर असर पड़ा है। इसलिए इस अतिरिक्त लागत का कुछ बोझ ग्राहकों पर डालना अपरिहार्य हो गया है। यही वजह है कि विभिन्न मॉडलों की कीमत बढ़ाई जा रही है।

महिन्द्रा एंड महिन्द्रा के एक प्रवक्ता ने कहा कि उनकी कंपनी जनवरी की शुरुआत में कीमतें बढ़ाने पर विचार कर रही है। लेकिन इस बारे में अंतिम फैसला इस महीने के अंत में लिया जाएगा। जेएस 4व्हील मोटर प्राइवेट लिमिटेड के प्रबंध निदेशक एवं संस्थापक निरंज सांधी ने कहा कि सभी कार कंपनियों के लिए कीमतें बढ़ाना जरूरी हो गया है क्योंकि बीएस-4 से बीएस-6 मानक में जाने से उनकी लागत बढ़ गई है। साथ ही बढ़ती छूट से उनका मुनाफा

पहले हम पिछले छह महीनों के खर्च का मूल्यांकन करेंगे और उसके बाद बीएस-4 से बीएस-6 व्यवस्था में आने से जुड़े पहलुओं को ध्यान में रखेंगे। सांधी ने स्पष्ट किया कि जिन कंपनियों का जोर डीजल वाहनों पर अधिक है, वे कीमतों में ज्यादा इजाफा करेंगी, जबकि पेट्रोल से चलने वाले वाहनों की कीमतें अपेक्षाकृत कम बढ़ेंगी। इस बीच, ज्यादातर कंपनियां अब भी यात्री वाहनों पर छूट दे रही हैं और दीवाली के मुकाबले यह थोड़ा ही कम है। मारुति सुजुकी में मुख्य वित्तीय अधिकारी अजय सेठ ने कहा, 'वित्त वर्ष 2020 की दूसरी तिमाही में प्रति वाहन औसतन 25,761 रुपये की छूट दी गई। वित्त वर्ष 2019 की दूसरी तिमाही में यह आंकड़ा 18,758 रुपये प्रति वाहन था।' हालांकि वाहन उद्योग के सूत्रों का कहना है कि आर्थिक सुस्ती के मद्देनजर कंपनियां एकबारगी कीमतें बढ़ाने से परहेज करेंगी और विभिन्न चरणों में ऐसा कर सकती हैं। टाटा मोटर्स और हुंडई मोटर इंडिया के प्रवक्ताओं ने कहा कि उनकी कंपनियों ने कीमतें बढ़ाने पर कोई निर्णय नहीं लिया है। उन्होंने कहा कि जल्द ही इस संबंध में निर्णय लिया जाएगा।

ऑनलाइन दवा की बिक्री पर गिरेगी गाज!

सोहिनी दास
मुंबई, 3 दिसंबर



भारतीय औषधि महानियंत्रक (डीसीजीआई) ने बिना लाइसेंस के परिचालन कर रहे ऑनलाइन दवा विक्रेताओं पर सख्ती दिखाई है। इसने 2 दिसंबर को भेजे अपने निर्देश में राज्य के दवा नियामकों से दिल्ली उच्च न्यायालय के आदेश के अनुसार जरूरी कार्रवाई करने को कहा है। अदालत ने पिछले साल दिसंबर में बिना लाइसेंस दवाओं की ऑनलाइन बिक्री पर रोक लगा दी थी। किसी भी ऑनलाइन दवा विक्रेताओं को इस तरह का लाइसेंस जारी नहीं किया गया है क्योंकि फिलहाल इस क्षेत्र के विनियमन के लिए समग्र नियम नहीं हैं। ई-फार्मसी कंपनियों मार्केटप्लेस मॉडल के तहत काम कर रही हैं और लाइसेंस दवा विक्रेताओं के साथ साझेदारी में चिकित्सक की पर्ची या प्राप्त ऑर्डर के आधार पर दवा की आपूर्ति करती हैं। सरकार से जुड़े सूत्रों का दावा है कि अगर मौजूदा मॉडल को अनुमति दी जाती है तो फिर इस क्षेत्र के नियमन के लिए नियम बनाने की क्या जरूरत है। एक वरिष्ठ सरकारी अधिकारी ने कहा, 'ऑनलाइन फार्मसी के विनियमन के लिए नियमों का मसौदा पिछले साल जारी किया गया था। हालांकि अभी इसे अधिसूचित नहीं किया गया है। ऐसे में जब तक इसे अधिसूचित नहीं किया जाता है, तब तक ई-फार्मसी मॉडल को परिचालन की अनुमति नहीं दी जा सकती है।' हाल ही में मंत्रिसमूह ने ई-फार्मसी के लिए नियमन पर चर्चा की खातिर बैठक की थी। (शेष पृष्ठ 4 पर)

सीएजी: 1,701 करोड़ की राजस्व हानि

बीएस संवाददाता
नई दिल्ली, 3 दिसंबर

नियंत्रक एवं महालेखा परीक्षक (सीएजी) की रिपोर्ट में दिल्ली सरकार के विभिन्न विभागों में करीब 1,701 करोड़ रुपये की गड़बड़ियां पाई गई हैं। दिल्ली विधानसभा में 31 मार्च, 2018 को समाप्त वित्त वर्ष के लिए दिल्ली सरकार से संबंधित सीएजी के राजस्व एवं सामाजिक तथा आर्थिक क्षेत्र, सार्वजनिक क्षेत्र उपक्रम पर वर्ष 2019 के लेखापरीक्षा रिपोर्ट-2 प्रस्तुत किया गया। रिपोर्ट में कहा गया है कि वर्ष 2017-18 के दौरान व्यापार एवं कर, राज्य उत्पाद शुल्क, परिवहन तथा राजस्व विभाग की 31 मार्च, 2015 को गरीबों की मदद से संबंधित 705.58 करोड़ के वित्तीय मामलों का जिक्र है। रिपोर्ट के अनुसार करदाताओं द्वारा लंबित जीएसटी रिटर्न शीघ्रता से दाखिल कराने के लिए विभाग को ठोस कदम उठाने की आवश्यकता है। 31 मार्च, 2015 को लंबित 31,726 मामले थे, जिनकी संख्या बढ़कर 31 मार्च, 2017 को 40,120 हो गई। इस दौरान इन मामलों के अनिर्णय की मांग राशि 4,944 करोड़ से बढ़कर 10,194 करोड़ रुपये हो गई। कारोबारियों को लंबित मामलों में कमी की प्रवृत्ति

- दिल्ली सरकार के विभागों ने 390 करोड़ रुपये की कर्मियों को माना
- वैट प्रणाली में निर्धारण में देरी के कारण राजस्व हानि

देखी गई है। रिपोर्ट में कहा गया है कि आपत्ति सुनवाई प्राधिकरण और अपील न्यायाधिकरण द्वारा विभाग के पक्ष में निर्णीत किये गये आपत्ति और अपील के मामलों पर सक्षम प्राधिकारियों द्वारा आगे कोई कार्रवाई नहीं करने के परिणामस्वरूप सरकारी राजस्व की वसूली नहीं हो पाई।

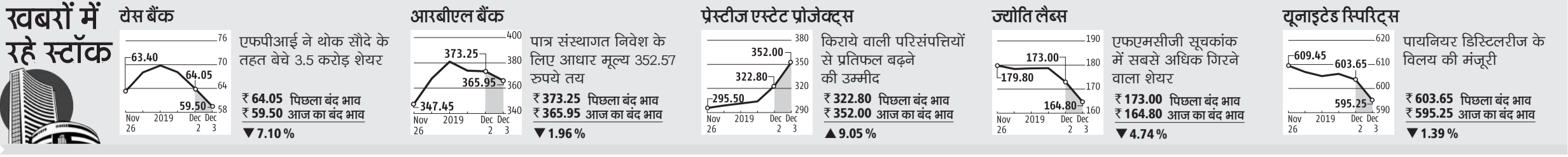
सरकार ने घटाई प्याज की भंडारण सीमा

प्याज की बढ़ती कीमतों के बीच सरकार ने जमाखोरी पर अंकुश लगाने के लिए खुदरा और थोक कारोबारियों के लिए प्याज स्टॉक सीमा घटा दी है। खुदरा कारोबारी 5 टन तक और थोक व्यापारी 25 टन तक ही प्याज का भंडारण कर सकते हैं। इस बीच, सूखे प्याज के निर्यात

पर प्रतिबंध लगाने पर भी विचार किया जा रहा है। वाणिज्य विभाग के एक अधिकारी ने बताया कि प्याज संकट से निपटने के लिए बनाए गए मंत्रिसमूह के समक्ष सोमवार को यह प्रस्ताव रखा गया। भारत ने पिछले साल 10.2 करोड़ डॉलर का सूखा प्याज निर्यात किया था।



2 कंपनी समाचार



संक्षेप में

थॉमस कुक ब्रांड भारत में मौजूद रहेगा

थॉमस कुक इंडिया ने 14 करोड़ रुपये में अपने पूर्व प्रवर्तकों से इस यात्रा कंपनी के ब्रांड अधिकार हासिल किए हैं। कंपनी के चेयरमैन माधवन मेनन ने आज कहा कि अधिग्रहण के बाद भारत में थॉमस कुक का नाम नहीं बदलेगा और वह कारोबार को सुदृढ़ करने और नई प्रौद्योगिकी पर ध्यान केंद्रित करेगी। थॉमस कुक इंडिया अपने ब्रांड नाम के साथ 1881 से ही कारोबार कर रही है लेकिन पिछले कुछ वर्षों के दौरान उसके स्वामित्व में बदलाव देखा गया है। साल 1012 में जब फेयरफैक्स ने भारत, मॉरिशस और श्रीलंका में थॉमस कुक के कारोबार का अधिग्रहण किया था तो उसने सालाना 2 करोड़ रुपये के लाइसेंस शुल्क के भुगतान पर ब्रांड संबंधी अधिकारों को 2024 तक अपने पास बरकरार रखा था। *बीएस*

उज्जीवन के आईपीओ को 4.86 गुना अभिदान

उज्जीवन स्मॉल फाइनेंस बैंक के आईपीओ को मंगलवार को दूसरे दिन तक 4.86 गुना अभिदान मिला है। नेशनल स्टॉक एक्सचेंज के पास उपलब्ध आंकड़ों के अनुसार 750 करोड़ रुपये के आईपीओ के तहत कुल 12,39,58,333 शेयरों की पेशकश की गई है। इस पर 60,29,84,400 शेयरों के लिए बोलियां मिली हैं। पक्यूआईबी खंड को 85 फीसदी अभिदान मिला है। गैर संस्थागत खंड को 2.46 गुना और खुदरा व्यक्तिगत निवेशक खंड को 23.85 गुना अभिदान प्राप्त हुआ। *भाषा*

अमेरिकी टैरिफ पर ईयू संग पलटवार करेगा फ्रांस

रॉयटर्स
पेरिस, 3 दिसंबर

शैंपेन, हैंडबैग और अन्य फ्रांसीसी उत्पादों के 2.4 अरब डॉलर के आयात पर आर अमेरिकी राष्ट्रपति डॉनल्ड ट्रंप 100 फीसदी शुल्क लगाते हैं तो फ्रांस और यूरोपीय यूनियन पलटवार करने के लिए तैयार है। फ्रांस की सरकार ने मंगलवार को ये बातें कही। टैरिफ लगाने की धमकी तब तब सामने आई जब अमेरिकी सरकार की जांच में पाया गया कि फ्रांस की नई डिजिटल सेवा कर अमेरिकी तकनीकी कंपनियों को नुकसान पहुंचाएगी और इससे यूरोप व अमेरिका के बीच व्यापार विवाद गहरा जाएगा। नाटो की बैठक से पहले मंगलवार को लंदन में ट्रंप ने कहा कि वह फ्रांस को अमेरिकी कंपनियों का फायदा नहीं उठाने देंगे और यूरोपीय यूनियन ने कारोबार पर अमेरिका के साथ काफी अनुचित व्यवहार किया। फ्रांस के वित्त मंत्री ब्रूनो ली मेरे

ने अमेरिकी धमकी को अस्वीकार्य है और फ्रांस का कर अमेरिकी कंपनियों के साथ विभेद नहीं कर रहा है। उन्होंने कहा, अमेरिकी पाबंदी की स्थिति में यूरोपीय यूनियन पलटवार के तैयार रहेगा। बाद में उन्होंने एक प्रेस कॉन्फ्रेंस में कहा, हम किसी देश पर निशाना नहीं साध रहे हैं। फ्रांस का तीन फीसदी कर फ्रांस में कंपनियों की तरफ से डिजिटल राजस्व 2.5 करोड़ यूरो से ज्यादा अर्जित करने पर लागू होता है और दुनिया भर में 75 करोड़ यूरो राजस्व हासिल करने पर यह कर लगता है। अमेरिकी व्यापार प्रतिनिधि कार्यालय की तरफ से हुई जांच में पाया गया कि फ्रांस का कर मौजूदा अंतरराष्ट्रीय कर नीति के सिद्धांतों के मुताबिक नहीं है। इसमें कहा गया है कि यह कर अमेरिका के लिए असामान्य तौर पर बोझ है। अल्फाबेट इंक गूगल, फेसबुक इंक, ऐपल इंक और एमेजॉन डॉट कॉम इंक जैसी कंपनियां इसमें शामिल हैं।

इरोस के हक में अदालती फैसला

बीएस संवाददाता
मुंबई, 3 दिसंबर

अमेरिका की एक अदालत ने भारत की फिल्म निर्माता कंपनी इरोस इंटरनेशनल मीडिया के पक्ष में फैसला दिया है। कंपनी ने शॉट-सेल्स के एक कंसोर्टियम के खिलाफ मुकदमा दायर कर उन पर आरोप लगाया था कि वह कंपनी के शेयर कीमतों के साथ छेड़छाड़ कर रहा था। इरोस फिल्म निर्माण एवं वितरण कारोबार से जुड़ी कंपनी है। कंपनी की प्रमुख उत्पाद एवं सेवा मीडिया एवं मनोरंजन उद्योग में हैं। अदालत ने विशेष तौर पर मैनुएल एसेंसियो और एसेंसियो एंड कंपनी के खिलाफ कार्रवाई करने का फैसला दिया क्योंकि उन्हें छह बार दस्तावेज भेजे जाने के बावजूद अदालत द्वारा निर्धारित समय-सीमा का अनुपालन नहीं किया। एसेंसियो निवेश फर्म एसेंसियो एंड कंपनी के संस्थापक, चेयरमैन एवं अध्यक्ष हैं। इस कंपनी की स्थापना 1992 में की गई थी।

अदालती फैसले का उल्लेख करते हुए इरोस के चेयरमैन एवं प्रबंध निदेशक किशोर लूला ने कहा कि नुकसान का आकलन अगले चरण में किया जाना है लेकिन शॉट-सेलिंग के कारण उल्लेखनीय क्षति हुई है। इरोज का शेयर मूल्य 2015 में 400 रुपये था जो घटकर 2019 में महज 15 रुपये रह गया है। समाधान के लिए समय-सीमा के बारे पूछे जाने पर लूला ने कहा, 'हम आक्रामक तरीके से इस मामले को निष्कर्ष तक पहुंचाएंगे जिसमें अमेरिकी अदालतों में वर्षों लग सकते हैं।' लूला और इरोस ने शॉर्ट-सेलिंग करने वाले इस कंसोर्टियम के खिलाफ मामला 2017 में दायर किया था।

भारतीय बैंकों को होगी 7 अरब डॉलर की दरकार : फिच

अभिज्ञत लेले
मुंबई, 3 दिसंबर

वैश्विक रेटिंग एजेंसी फिच ने आज कहा कि एनबीएफसी के दबाव के मुकाबले भारतीय बैंकों के पास काफी कम प्रतिरोधक क्षमता है, जो एक और झटके को सहने के लिए काफी कम गुंजाइश का संकेत देता है। इन बैंकों को वित्त वर्ष 2021 में अपनी बहत को सहारा देने, फंसे कर्ज के लिए 75 फीसदी कवरेज और न्यूनतम बेहतर-3 मानकों पर अतिरिक्त पूंजी के तौर पर अतिरिक्त 7 अरब डॉलर की दरकार होगी। फिच ने एनबीएफसी का संकेत बढ़ने के कारण बैंकों पर पड़ने वाले संभावित असर की जांच की। फिच ने कहा, हमारा अनुमान है कि इस परिदृश्य से नियामकों अनिवार्यताएं पूरी करने के लिए बैंकों के पास 10 अरब डॉलर की कमी होगी। रेटिंग एजेंसी ने आर्थिक अवरोध मसलन सुस्त होती अर्थव्यवस्था पर चेतावनी देते हुए कहा कि यह परिसंपत्ति गुणवत्ता पर और दबाव डाल सकता है।



भारतीय बैंकों पर फिच रेटिंग ने अपने 2020 के आउटलुक में नकारात्मक परिदृश्य बरकरार रखा है। एनबीएफसी का दबाव और आर्थिक अवरोध परिसंपत्ति गुणवत्ता के लिए और चुनौती खड़ी करेगा। यह चुनौती सार्वजनिक बैंकों के लिए ज्यादा है, जो पूंजी की कमी, फंसे कर्ज की वसूली में देरी और कमजोर आय का सामना कर रहे हैं। बैंकों को अपनी कमजोर बैलेंस शीट को देखते हुए और उधारी कारोबार में बढ़ोतरी बनाए रखने के लिए और पूंजी की जरूरत है। सरकारी बैंकों को इसमें से सबसे ज्यादा पूंजी की दरकार होगी क्योंकि वित्त वर्ष 2020 में बैंकों में झोंके गए 10 अरब डॉलर नियामकीय पूंजीगत कमी की भरपाई में चले गए।

एचडीएफसी बैंक ने मांगी माफी

निधि राय
मुंबई, 3 दिसंबर

एचडीएफसी बैंक ने तकनीकी अवरोध के कारण ग्राहकों को नेट बैंकिंग व मोबाइल बैंकिंग ऐप के इस्तेमाल में हुई परेशानी के लिए माफी मांगी है, जहां दो दिन से ग्राहक दिक्कतों का सामना कर रहे हैं। काफी ग्राहकों के लिए सोमवार सुबह 10 बजे से सेवाएं बाधित रहीं। एचडीएफसी बैंक ने एक ट्वीट में कहा, तकनीकी अवरोध के कारण हमारे कुछ ग्राहकों को नेट बैंकिंग और मोबाइल बैंकिंग ऐप पर लॉग-इन करने में परेशानी हुई। हमारे विशेषज्ञ इस पर काम कर रहे हैं और हमें भरोसा है कि जल्द ही सेवाएं बहाल हो जाएंगी। इस अनुविधा के लिए हमें खेद है। बैंक के कई ग्राहकों ने ट्विटर पर इसकी शिकायत की। कई ग्राहकों ने कहा कि तकनीकी दिक्कत से वे अपनी सैलरी नहीं खेद पा रहे हैं, जो एक तारीख को खाते में जमा हो जाती है। कई ग्राहकों की शिकायत थी कि वे तय अवधि में किया जाने वाला भुगतान नहीं कर पा रहे हैं।

एसबीआई एमएफ, आमुंडी का सीजी कंज्यूमर में हिस्सा

विवेट सृजन पिंटो
मुंबई, 3 दिसंबर

एसबीआई म्यूचुअल फंड और एडवेंट ने प्राइवेट इक्विटी फर्मों एडवेंट और टेमासेक की तरफ से बेची गई 1,275 करोड़ रुपये की क्रॉम्प्टन ग्रीव्स कंज्यूमर की हिस्सेदारी (ब्लॉक डील के जरिए) में अहम हिस्सा खरीदा। एक ओर जहां एसबीआई म्यूचुअल फंड ने 750 करोड़ रुपये में 4.8 फीसदी हिस्सेदारी का अधिग्रहण किया, वहीं आमुंडी इंडिया ने 1.44 फीसदी हिस्सेदारी 225 करोड़ रुपये में खरीदी। एडवेंट इंटरनेशनल की अमलफियाको और टेमासेक की मैक रिचि इन्वेस्टमेंट्स (दोनों प्रवर्तक इकाइयां) ने फर्म में अपनी हिस्सेदारी का क्रमशः 5.15 फीसदी और 3.01 फीसदी बेचा। 30 सितंबर 2019 में समाप्त तिमाही में अमलफियाको और मैक रिचि के पास सीजी कंज्यूमर की क्रमशः 22.33 फीसदी और 12.03 फीसदी हिस्सेदारी थी, जो पहले गौतम थापर की अगुआई वाले अवंता

- पीई फंड एडवेंट और टेमासेक ने करीब 1,300 करोड़ रुपये के शेयर बेचे
- एसबीआई म्यूचुअल फंड ने 750 करोड़ रुपये में 4.8 फीसदी हिस्सेदारी का अधिग्रहण किया

समूह का हिस्सा थी। अप्रैल 2015 में अवंता समूह ने क्रॉम्प्टन ग्रीव्स का उपभोक्ता कारोबार अलग कर पूरी 34.36 फीसदी हिस्सेदारी प्राइवेट इक्विटी फर्मों एडवेंट और टेमासेक को 2,000 करोड़ रुपये में बेच दिया था। मंगलवार को ब्लॉक डील के जरिये करीब 5.1 करोड़ शेयरों का लेनदेन हुआ और इसकी कीमत 249.2 रुपये प्रति शेयर रही, जो सीजी कंज्यूमर के मंजूदा बाजार भाव 246.2 रुपये प्रति शेयर से ज्यादा है। एसबीआई म्यूचुअल और आमुंडी के अलावा ब्लॉक डील में शामिल अन्य निवेशक थे सिटीग्रुप, फिडेलिटी, मार्गिन स्टैनली एशिया व सोसियाते जेनराली।

उबर को 200 शहरों तक ले जाएगी बाइक-टैक्सी

सुरजीत दास गुप्ता
नई दिल्ली, 3 दिसंबर

उबर इंडिया ने अपने परिचालन में चार गुना विस्तार करने की योजना बनाई है। इसके तहत कंपनी अगले साल के अंत तक अपनी मौजूदगी 200 शहरों तक बढ़ाएगी जो फिलहाल 52 शहरों तक है। इस विस्तार को कार-हेलिंग से नहीं बल्कि बाइक-टैक्सी सेवा से रफ्तार मिलेगी। कंपनी ने इसी साल जुलाई में इस सेवा की शुरुआत की थी। फिलहाल इस प्रकार की सेवाएं 30 शहरों में शुरू की गई हैं जिसके तहत रोजाना 1,50,000 ट्रिप का संचालन किया जा रहा है। लेकिन वह महाराष्ट्र और कर्नाटक के बड़े शहरों में मौजूद नहीं है जहां वह फिलहाल नियामकों के साथ काम कर रही है। तिपहिया इस पहल का हिस्सा होगा। उबर के अध्यक्ष (भारत एवं दक्षिण एशिया) प्रदीप परमेश्वरन ने अगले साल के लिए भारत में कंपनी की रणनीति के बारे में बताते हुए कहा, 'हमारी पहल प्रीमियम एसी-कार बाजार से आगे बढ़ने की है जो बाजार के ऊपरी तबके पर आधारित है। मध्यम एवं आम लोगों के बाजार में प्रौद्योगिकी नाटकीय भूमिका

दायरे में विस्तार

- ▶ उबर विभिन्न शहरों के बीच अपना परिचालन चार गुना बढ़ाने की बना रही योजना
- ▶ वर्ष 2020 के लिए कंपनी की नजर बाइक साझेदारी सेवा, तिपहिया वाहनों पर रहेगी
- ▶ परिवहन सेवा के लिए स्थानीय कारोबारियों से साझेदारी करेगी उबर
- ▶ कार-हेलिंग सेवाओं से लाभप्रदता को मिलेगी रफ्तार



निभा सकती है। इससे पहले हमारे पास कोई ऐसा उत्पाद नहीं था जो शहरों के बाहर के लोगों के लिए प्रासंगिक हो। भारत में लोग केवल कारों से ही नहीं चलते बल्कि वे दोपहिया, तिपहिया और बसों की भी सवारी करते हैं।' हालांकि किराये पर कार लेने की सेवा इनमें से अधिकतर शहरों में उपलब्ध रहेगी लेकिन यदि नियामकीय मंजूरी मिल गई तो इन सभी शहरों में दोपहिया सेवा शुरू की जाएगी। कंपनी के अध्यक्ष ने कहा, 'कार कुछ रूपों में उपलब्ध रहेगी लेकिन उबर जोर आम लोगों के उत्पादों पर रहेगा न कि प्रीमियम एसी कारों पर।' कंपनी इसके लिए उन स्थानीय कारोबारियों के साथ साझेदारी

करना चाहती है जो इसी तरह के कारोबार से जुड़े हैं और उबर प्लेटफॉर्म पर आना चाहते हैं। इस पहल का एक बड़ा हिस्सा तिपहिया वाहन होंगे। पिछले साल के मध्य में इस सेवा की शुरुआत करने के बाद उबर रोजाना 4 लाख से अधिक राइड का संचालन करती है। वह शहरों के भीतर बस सेवा भी शुरू कर सकती है। लेकिन अभी यह निर्णय नहीं लिया गया है कि बस सेवा अगले साल से शुरू की जाएगी अथवा नहीं। कार-हेलिंग कारोबार के भविष्य के बारे में बताते हुए परमेश्वरन ने कहा, 'कार बाजार में वृद्धि की रफ्तार सुस्त पड़ गई है और वह आज हमारे

पोटफोलियो में जो भूमिका निभा रही है उससे लाभप्रदता में तेजी आ सकती है।' जब उनसे पूछा गया कि सवारी के लिए कारें छोटी होंगी तो उन्होंने कहा कि ट्रिप की संख्या (केवल शहरों के भीतर) के आधार पर हरेक तीन में से दो ट्रिप में छोटी कारों का इस्तेमाल होता है जो साल की शुरुआत में हरेक छह में से पांच ट्रिप में छोटी कारों का इस्तेमाल होता था। बिना एसी वाली कार क्षेत्र में कंपनी को काफी संभावनाएं दिख रही हैं। फिलहाल उसने 100 वाहनों के साथ क्यूट (क्वाड्रिसाइकल) के लिए बजाज आंटो के साथ एक परियोजना परीक्षण के तौर पर शुरू की है।

उन्होंने कहा कि इसका विस्तार अन्य बाजारों में भी करने की योजना है क्योंकि सवारी और उपयोगकर्ता दोनों की प्रतिक्रिया काफी उत्साहजनक रही है। परमेश्वरन ने कहा कि बाइक के लिए संभावनाएं काफी अधिक हैं क्योंकि देश में 10 करोड़ से अधिक दोपहिया वाहन मौजूद है जो इस प्रकार के वाहनों का सबसे बड़ा विनिर्माता थी। उन्होंने कहा कि इस बाजार की क्षमता और उसके आकार के बारे में बताते हुए कहा कि इंडोनेशिया में बाइक राइड-हेलिंग सेवा गोजेक ने प्रति सप्ताह 2 करोड़ से अधिक राइडों का संचालन किया जबकि भारत के मुकाबले उस देश की आबादी महज 25 फीसदी है। उन्होंने कहा कि कारोबार के लिहाज से बाइक-टैक्सी सेवा बिल्कुल उपयुक्त है क्योंकि लोग छोटे ट्रिप के लिए इसका उपयोग करते हैं जो आमतौर पर 20 मिनट से कम समय की सवारी होती है। बाइक-टैक्सी सेवा से जुड़कर ड्राइवर 10 से 15 हजार रुपये महीना कमा सकते हैं। ड्राइवर साझेदार अपनी बाइक को भी इस प्लेटफॉर्म पर रख सकते हैं।

कार्बी के खिलाफ सैट पहुंचे तीन बैंक

जश कपलानी
मुंबई, 3 दिसंबर

निजी क्षेत्र के एचडीएफसी बैंक, आईसीआईसीआई बैंक और इंडसइंड बैंक ने कार्बी स्टॉक ब्रोकिंग के डीमेट खाते से संबंधित क्लाइंटों को प्रतिभूतियां हस्तांतरित करने के नेशनल सिक्योरिटीज डिपॉजिटरी (एनएसडीएल) कदम के खिलाफ प्रतिभूति अपील पंचाट (सैट) का दरवाजा खटखटाया। एक दिन पहले बजाज फाइनेंस ने इसी तरह के मामले में पंचाट का दरवाजा खटखटाया था।

इन लेनदारों ने कार्बी को संयुक्त रूप से करीब 1,000 करोड़ रुपये उधार दिए हैं, जिसने इस कर्ज के लिए क्लाइंटों की प्रतिभूतियों का इस्तेमाल जमानत के तौर किया है। एचडीएफसी बैंक के पास 470 करोड़ रुपये के गिरवी शेयर हैं, जो 300 करोड़ रुपये के बकाया कर्ज के लिए है। बाजाज फाइनेंस का कार्बी के पास 345 करोड़ रुपये बकाया है। अन्य लेनदारों के कर्ज का आकलन नहीं किया जा सका।

लेनदारों के वकीलों ने गिरवी शेयर क्लाइंटों के खाते में वापस हस्तांतरित करने के एनएसडीएल के फैसले पर सवाल उठाया है। उन्होंने कहा कि बाजार नियामक सेबी का 22 नवंबर का आदेश यथास्थिति बनाए रखने के लिए था।

एचडीएफसी बैंक के वकील ने कहा कि सैट को तत्काल हस्तक्षेप करना चाहिए और अब क्लाइंटों के खाते में हस्तांतरित प्रतिभूतियों से जुड़े लेनदेन को रोक देना चाहिए। वकील ने कहा, करीब 400 करोड़ रुपये के गिरवी शेयर स्वाहा हो गए।

वकीलों ने कहा कि क्लाइंटों के खाते में वापस शेयरों का हस्तांतरण सेबी के डिपॉजिटरी अधिनियम का उल्लंघन है। वरिष्ठ वकील सोमशेखर सुंदरेशन ने एनएसडीएल का प्रतिनिधित्व करते हुए कहा कि डिपॉजिटरी ने सेबी के आदेश के

लाइसेंस निलंबन पर सैट पहुंची कार्बी

कार्बी स्टॉक ब्रोकिंग ने ब्रोकिंग लाइसेंस निलंबित करने के एनएसई के फैसले के खिलाफ सैट में एक और याचिका दाखिल की है। कार्बी के वकील विक्रम ननकानी ने वैसे समय में ब्रोकरेज की सदस्यता निलंबित करने के एक्सचेंज के फैसले पर सवाल उठाया है जब सेबी के 22 नवंबर के अंतरिम आदेश में इस तरह का कोई निर्देश नहीं दिया गया है। वकील ने कहा कि कार्बी की सदस्यता निलंबित करना उसके मौजूदा क्लाइंटों के लिए नुकसानदायक है। इस मामले का निपटारा करते हुए सैट ने कार्बी को एनएसई की अनुशासन समिति से संपर्क करने को कहा है।

अगले साल के लिए गोल्डमैन का निफ्टी लक्ष्य 13,000

गोल्डमैन सैक्स को उम्मीद है कि अगले साल बेंचमार्क निफ्टी-50 इंडेक्स 13,000 तक पहुंच जाएगा। यह मौजूदा स्तर से करीब 8 फीसदी की बढ़ोतरी दर्शाता है। मंगलवार को निफ्टी 11,994 पर बंद हुआ। ब्रोकरेज हालांकि 2020 में कंपनियों की आय 16 फीसदी बढ़ने का अनुमान लगा रहा है, जो 20 फीसदी की बढ़ोतरी के आमराय से नीचे है।

गोल्डमैन सैक्स के प्रमुख इक्विटी रणनीतिकार (एशिया-प्रशांत क्षेत्र) टिमोथी मो ने कहा, लाभ में नरम

कानूनी लड़ाई

■**बजाज फाइनेंस के कदम के बाद एनएसडीएल, सेबी के खिलाफ और लेनदार जुड़े**

■**आईसीआईसीआई बैंक, एचडीएफसी बैंक और इंडसइंड बैंक ने क्लाइंटों के खाते में गिरवी शेयर लोटाने पर सवाल उठाया**

■**कुल मिलाकर इन लेनदारों के पास कार्बी ने करीब 1,000 करोड़ रुपये के शेयर गिरवी रखे थे**

■**सैट इस मामले में बुधवार को जारी कर सकता है निर्देश**

कार्बी के वकीलों ने सैट में वापस शेयरों का हस्तांतरण

मुताबिक कदम उठाया। साथ ही सेबी से संपर्क के बाद ही डिपॉजिटरी ने कदम बढ़ाया। उन्होंने कहा, एनएसडीएल के रिकॉर्ड में कार्बी स्टॉक ब्रोकिंग का खाता नॉन-हाउस खाता है, जो संकेत देता है कि यह ब्रोकर का खुद का खाता नहीं है। ऐसे में बैंकों को जागरूक रहना चाहिए कि यह क्लाइंटों का खाता है।

सैट के पीठ ने तमाम दलीलें सुनने के बाद बुधवार के लिए आदेश सुरक्षित रख लिया। पंचाट ने हालांकि बजाज फाइनेंस के मामले में आदेश पारित किया, जहां ऐसे ही तर्क व जवाबी तर्क एक दिन पहले पेश किए गए थे।

सैट ने सेबी के पूर्णकालिक सदस्य को बजाज फाइनेंस की व्यक्तिगत सुनवाई करने और 10 दिसंबर तक आदेश पारित करने को कहा है। सैट ने पाया कि सेबी के आदेश से बजाज फाइनेंस के अधिकारों पर प्रतिकूल असर पड़ा। ट्रिब्यूनल ने कार्बी के डीमेट खाते से क्लाइंटों के खाते में और प्रतिभूतियां हस्तांतरित करने पर रोक लगा दी। कानूनी विशेषज्ञों का मानना है कि पंचाट अन्य लेनदारों के मामले में ऐसा ही आदेश पारित कर सकता है।

ऐलान के बिना बाजार से बॉन्ड खरीद रहा आरबीआई

बैंकिंग व्यवस्था में नकदी की भरमार है, वहीं भारतीय रिजर्व बैंक बिना ऐलान के द्वितीयक बाजार से लगातार बॉन्डों की खरीद कर रहा है। मंगलवार को बैंकों ने 3.05 लाख करोड़ रुपये की अपनी अतिरिक्त रकम आरबीआई के पास जमा कराई, जो नोटबंदी के दिनों

के बाद का सर्वोच्च आंकड़ा है। भारी-भरकम नकदी के परिचालन के लिए केंद्रीय बैंक को बॉन्ड चाहिए। ये बॉन्ड बैंकों को उनकी नकदी के बदले जमानत के तौर दिए जाते हैं। जून 2019 के आखिर में आरबीआई के पास करीब 9.9 लाख करोड़ रुपये के बॉन्ड थे।

इसकी वजह यह है कि आरबीआई ने वित्त वर्ष 19 में बैंकिंग व्यवस्था में नकदी झों-लाख करोड़ रुपये तक के बॉन्ड बैंक चुंकि उधार देने े पूरी नकदी आरब्

1 लैं, लिग

1 लैं, लिग

1 लैं, लिग

1 लैं, लिग

1 लैं, लिग

1 लैं, लिग

1 लैं, लिग

1 लैं, लिग

1 लैं, लिग

1 लैं, लिग

1 लैं, लिग

1 लैं, लिग

1 लैं, लिग

1 लैं, लिग

1 लैं, लिग

1 लैं, लिग

1 लैं, लिग

1 लैं, लिग

1 लैं, लिग

1 लैं, लिग

1 लैं, लिग

1 लैं, लिग

1 लैं, लिग

1 लैं, लिग

1 लैं, लिग

1 लैं, लिग

1 लैं, लिग

1 लैं, लिग

1 लैं, लिग

1 लैं, लिग

1 लैं, लिग

1 लैं, लिग

1 लैं, लिग

1 लैं, लिग

1 लैं, लिग

1 लैं, लिग

1 लैं, लिग

1 लैं, लिग

1 लैं, लिग

1 लैं, लिग

1 लैं, लिग

1 लैं, लिग

1 लैं, लिग

1 लैं, लिग

1 लैं, लिग

1 लैं, लिग

1 लैं, लिग

1 लैं, लिग

1 लैं, लिग

1 लैं, लिग

1 लैं, लिग

1 लैं, लिग

1 लैं, लिग

1 लैं, लिग

1 लैं, लिग

1 लैं, लिग

1 लैं, लिग

1 लैं, लिग

1 लैं, लिग

1 लैं, लिग

1 लैं, लिग

1 लैं, लिग

1 लैं, लिग

1 लैं, लिग

1 लैं, लिग

1 लैं, लिग

1 लैं, लिग

1 लैं, लिग

1 लैं, लिग

1 लैं, लिग

1 लैं, लिग

1 लैं, लिग

1 लैं, लिग

1 लैं, लिग

1 लैं, लिग

1 लैं, लिग

1 लैं, लिग

1 लैं, लिग

1 लैं, लिग

1 लैं, लिग

1 लैं, लिग

1 लैं, लिग

1 लैं, लिग

1 लैं, लिग

1 लैं, लिग

1 लैं, लिग

1 लैं, लिग

1 लैं, लिग

1 लैं, लिग

1 लैं, लिग

1 लैं, लिग

1 लैं, लिग

1 लैं, लिग

1 लैं, लिग

1 लैं, लिग

1 लैं, लिग

1 लैं, लिग

1 लैं, लिग

1 लैं, लिग

1 लैं, लिग

1 लैं, लिग

1 लैं, लिग

1 लैं, लिग

1 लैं, लिग

चेन्नई के षण्मुग ने खोजा इसरो के चंद्रयान-2 का विक्रम लैंडर

नासा ने की पुष्टि, मुख्य कैश साइट से एक किलोमीटर के दायरे में फैला है मलबा

गिरीश बाबू

चेन्नई के 33 वर्षीय षण्मुग सुब्रमण्यन के दिवटर खाते पर 1,824 ट्वीट हैं और उनके फॉलोअर की संख्या 5,690 है। उनकी प्रोफाइल में लिखा है कि वह मैकेनिकल इंजीनियर, ब्लॉगर, ऐप डेवलपर, क्यूए इंजीनियर और माइक्रोसॉफ्ट एंजर डेवलपर हैं। इसके साथ ही उनके प्रोफाइल में एक पहचान और जुड़ी है, 'मैंने विक्रम लैंडर को खोजा!'

सुब्रमण्यन ने भारतीय अंतरिक्ष अनुसंधान संगठन (इसरो) द्वारा प्रक्षेपित किए गए चंद्रयान-2 के विक्रम लैंडर के अवशेषों को खोजकर अहम उपलब्धि हासिल की है। चंद्रयान-2 के लैंडर विक्रम को 7 सितंबर को चंद्रमा की सतह पर सॉफ्ट लैंडिंग करनी थी लेकिन अंतिम समय में उसका नियंत्रण टूट गया और वह चांद की सतह पर क्रैश हो गया।

बुलेट ट्रेन के सहारे केंद्र पर दबाव

सुशील मिश्र

महाराष्ट्र में नई सरकार के गठन के साथ ही बुलेट ट्रेन परियोजना पर संकट के बदल मंडराने लगे हैं। इस परियोजना की समीक्षा के आदेश भी दिए जा चुके हैं। परियोजना की लागत में महाराष्ट्र सरकार को करीब 5,000 करोड़ रुपये देने हैं। हालांकि नई सरकार इस परियोजना पर रोक नहीं लगाना चाह रही है लेकिन इसके निर्माण में पूंजी लगाने के पक्ष में नहीं है। राज्य की वित्तीय हालत का हवाला देकर महाराष्ट्र सरकार परियोजना का पूरा खर्च केंद्र सरकार पर थोपने की रणनीति तैयार करने में जुटी हुई है।

शिवसेना-राकांपा-कांग्रेस गठबंधन महाविकास आघाडी के नेताओं का कहना है कि हम किसी परियोजना के विरोध में नहीं है लेकिन हमारी पहली प्राथमिकता किसान हैं। गठबंधन के दबाव में ही मुख्यमंत्री उद्धव ठाकरे ने मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन परियोजना के समीक्षा का आदेश दिया है। वह कहते हैं कि हमने बुलेट ट्रेन परियोजना पर रोक नहीं लगाई बल्कि समीक्षा के आदेश दिये हैं। मुख्यमंत्री की बात को आगे बढ़ते हुए महाराष्ट्र सरकार के मंत्री जयंत पाटिल ने कहा कि राज्य सरकार यह पता लगाने की कोशिश कर रही है कि राज्य पर 4 लाख 71 हजार करोड़ रुपये के कर्ज को देखते हुए क्या बुलेट ट्रेन जैसी परियोजनाओं को ढाला जा सकता है।

पाटिल ने कहा कि हमलोग इस बात की समीक्षा कर रहे हैं कि राज्य

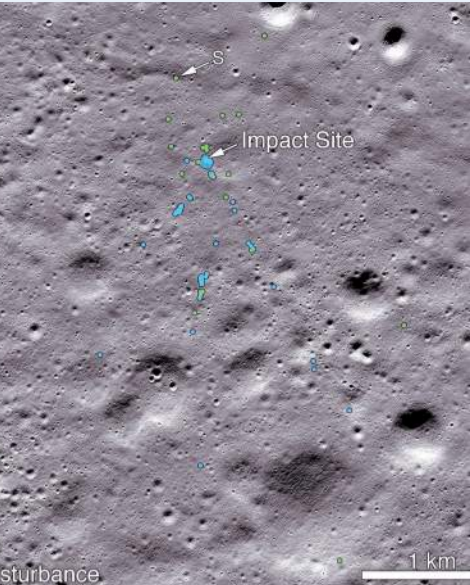


के विकास के लिए कौन सी परियोजना महत्वपूर्ण है और क्या बुलेट ट्रेन जैसी परियोजनाओं को बाद के चरण के लिए रखा जा सकता है। इस परियोजना की व्यवहार्यता तथा राज्य सरकार को इसके लिए कितने पैसे चुकाने होंगे इस पर विचार करने के लिए सरकार ने एक बैठक बुलाई है। बुलेट ट्रेन परियोजना को किसानों और आदिवासियों के कड़े विरोध का सामना करना पड़ा है क्योंकि उसके लिए उनकी भूमि का अधिग्रहण होना है।

सरकार के सूत्रों की मानी जाए तो यह सरकार बुलेट ट्रेन का विरोध नहीं करेगी लेकिन हम इसकी लागत में राज्य से एक भी पैसा नहीं देने वाले हैं। शिवसेना के एक वरिष्ठ नेता का कहना है कि यह केंद्र

सरकार की परियोजना है इसलिए इसका पूरा खर्च केंद्र सरकार दे, महाराष्ट्र से इससे कोई ख़ास फायदा नहीं है, गुजरात का इससे फायदा है इसीलिए इस परियोजना को केंद्र और गुजरात सरकार मिलकर पूरा करें। महाविकास गठबंधन के नेताओं की होने वाली बैठक में इस बात पर चर्चा हुई है, कि जो पैसा बुलेट ट्रेन परियोजना में दिया जाना है उसको किसानों को दिया जाना चाहिए, केन्द्र सरकार पर दबाव बनाया जाए और जनता के बीच यह बताने की कोशिश की जाए कि वह किसानों के लिए काम कर रही है। ऐसे में केंद्र सरकार को मजबूर होकर पूरा पैसा देना होगा क्योंकि अब यह परियोजना बंद करना संभव नहीं होगा।

मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन की कुल लागत 1.08 लाख करोड़ रुपये आंकी गई है जिसमें महाराष्ट्र को 5,000 करोड़ रुपये खर्च करने हैं। बांद्रा कुर्ला कॉम्प्लेक्स में बुलेट ट्रेन का पहला स्टेशन बनाया जा रहा है यह जमीन राज्य सरकार की संस्था एमएमआरडीए की है उस समय एमएमआरडीए ने इस जमीन की कीमत 3,500 करोड़ रुपये महाराष्ट्र सरकार से मांगी थी लेकिन तब भाजपा की सरकार थी जिससे संस्था की बात विकास के नाम पर दब गई, अब राज्य सरकार यह पैसा भी केंद्र सरकार से देने की मांग करेगी। महाराष्ट्र में करीब 350 हेक्टेयर जमीन का अधिग्रहण होना है जिसमें से अभी तक महज 35 हेक्टेयर जमीन अधिग्रहण हो सकी है। राज्य



अक्टूबर को अपने दिवटर खाते पर दो तस्वीरों की तुलना करते हुए लैंडिंग स्थल से करीब एक किलोमीटर दूर एक स्थान को चिह्नित करते हुए पूछा कि क्या यह विक्रम लैंडर है और क्या लैंडर चंद्रमा की सतह में दफन हो गया है ? उन्होंने इसके सत्यापन के लिए एलआरओ टीम के वैज्ञानिकों को भी एक ई-

मेल भेजा। षण्मुग ने 17 नवंबर को एक अन्य साइट को चिह्नित करते हुए लिखा कि यह लैंडर का दुर्घटना स्थल हो सकता है। उन्होंने इस तस्वीर की तुलना जुलाई 2019 की उसी स्थल की एक तस्वीर से की और दिखाया कि दोनों में थोड़ा अंतर दिख रहा है।

नासा ने मलबे की खोज की घोषणा करने

... आर्थिक सुस्ती ने तोड़ा घर का सपना

पृष्ठ 1 का शेष

रियल एस्टेट एनालिस्ट फर्म एनारॉक के अनुमानों के मुताबिक नोएडा और ग्रेटर नोएडा में अधबने 142,500 फ्लैटों का काम 2013 में शुरू किया गया था। उनकी कुल कीमत करीब 800 अरब रुपये है।

राष्ट्रीय राजधानी क्षेत्र में इसी इलाके में सबसे अधिक अधबने फ्लैट हैं। मुंबई में सबसे अधिक 154,000 अधबने फ्लैट हैं जिनकी कीमत 2 लाख करोड़ रुपये है। आंकड़ों के मुताबिक 2015 से दिल्ली-एनसीआर में जितने की फ्लैट लॉन्च किए गए उनमें से आधे यानी करीब 100,000 फ्लैट नोएडा, ग्रेटर नोएडा और गाजियाबाद में हैं। आर्थिक सुस्ती ने उन हजारों लोगों का सपना तोड़ दिया जिन्होंने फ्लैट बुक कराए थे। आम्रपाली और जेपी ग्रुप जैसे बड़े बिल्डरों और आरजी ग्रुप जैसे छोटे डेवलपरों के 30 हजार से अधिक खरीदारों को चपत लगी है।

रियल एस्टेट में सुस्ती से स्थानीय कारोबारी, वेंडर, प्रॉपर्टी डीलर, ट्रांसपोर्टर और सप्लायर भी बुरी तरह प्रभावित हुए हैं। पान की दुकान चलाने वाले मन्दिज कुमार का कहना है कि 2014 से उनका कारोबार कम से कम 60 फीसदी घट गया है। इन दिनों उनका गुजारा गौड़ सिटी शॉपिंग मॉल में जाने वाले ग्राहकों से होता है। उनकी पत्नी और परिवार मॉल के बाहर परांठे और सब्जी बेचते हैं। स्थानीय ट्रक एसोसिएशन के राधेश्याम तिवारी के मुताबिक कभी यहां रोजाना 100 से अधिक ट्रक चलते थे। लेकिन अब यह संख्या दो दर्जन रह गई है। यह अनुमान लगाना मुश्किल है कि इस इलाके में कितने लोगों का रोजगार छिना है लेकिन सेंटर ऑफ इंडियन ट्रेड यूनियंस के अनुराग कुमार ने कहा कि यह संख्या एक लाख से ऊपर हो सकती है। मोटे अनुमान के मुताबिक 2015 से दस लाख से अधिक कार्यदिवसों का नुकसान हुआ है। रियल एस्टेट में सुस्ती की शुरुआत वर्ष 2010 के शुरुआत में हुई थी लेकिन इसे थामने के उपाय नहीं होने से स्थिति गहरा गई। क्रेडाई वेस्टर्न यूपी के अध्यक्ष निरवाचित और एबीए कारपोरेशन के निदेशक अमित मोदी के मुताबिक 2010 की शुरुआत में रियल एस्टेट गतिविधियों में तेजी आई थी लेकिन सरकार बाजार का रुख थांपने में नाकाम रही और उसने इसके लिए जरूरी कदम नहीं उठाए। उन्होंने कहा, 'शुरुआती दिनों में किसानों के मुआवजे का मुद्दा उठा था और इससे बहुत नुकसान हुआ। इसके बाद डेवलपर्स को दर्जनों नियामकीय मंजूरियां लेनी पड़ी जबकि वे इस उद्देश्य के लिए सरकार से जमीन खरीद चुके थे। इससे उनकी लागत बढ़ गई। इससे उनके फ्लैट की कीमत अव्यावहारिक हो गई।'

वर्ष 2010 में जब रियल एस्टेट की कीमतों में अचानक तेजी आई तो कई डेवलपर इसमें कूद पड़े। इनमें से कई डेवलपरों को ज्यादा अनुभव भी नहीं था। बेहद प्रतिस्पर्धी बाजार में कई डेवलपरों ने प्रोजेक्ट की वास्तविक लागत से कम पर फ्लैट की पेशकश की। इससे स्थिति और बदतर हो गई। मोदी ने कहा, 'कई प्रॉपर्टी डीलर और दूसरे क्षेत्रों से जुड़े लोग भी रियल एस्टेट में कूद गए और उन्होंने खरीदारों को आकर्षित करने के लिए बेहद कम कीमत पर फ्लैट की पेशकश की। ऐसे प्रोजेक्टों को नाकाम होना ही था क्योंकि उनकी निर्माण लागत भी नहीं निकल पाई।' नरेडको के अध्यक्ष निरंजन हीरानंदानी ने रुकी हुई रियल एस्टेट परियोजनाओं के लिए विशेष कोष बनाने के सरकार के फैसले का स्वागत किया। उन्होंने कहा, 'यह अच्छी पहल है लेकिन इस क्षेत्र के लिए ज्यादा बुनियादी समाधान की जरूरत है। इसे परटी पर लाने के लिए बकाया ऋण के एकमुश्त पुनर्गठन की जरूरत है।'कीमतों में कमी से मदद मिल रही है। नरेडको और एनारॉक के मुताबिक सितंबर, 2019 की तिमाही में ग्रेटर नोएडा क्षेत्र में जनवरी-मार्च, 2015 की तुलना में अनबिके फ्लैटों की संख्या में 46 फीसदी की गिरावट आई। इसकी वजह यह रही कि बिक्री की तुलना में नए प्रोजेक्ट बहुत कम रहे। इसके बावजूद ग्रेटर नोएडा में 37 महीने की बिक्री के बावजूद अनबिके फ्लैट हैं। सितंबर 2019 तक इस इलाके में करीब 50 हजार अनबिके फ्लैट थे जिनमें से अधिकांश ग्रेटर नोएडा वेस्ट में हैं।

संकट के बादल

■ परियोजना की लागत में महाराष्ट्र सरकार को देने हैं करीब 5,000 करोड़ रुपये

■ राज्य की वित्तीय हालत का हवाला देकर महाराष्ट्र सरकार परियोजना का पूरा खर्च केंद्र पर थोपने की रणनीति तैयार करने में जुटी

■ मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन की कुल लागत आंकी गई है 1.08 लाख करोड़ रुपये

■ बांद्रा कुर्ला कॉम्प्लेक्स में बनाया जा रहा है बुलेट ट्रेन का पहला स्टेशन

अगले वर्ष से होगी एक्सएलआरआई के एनसीआर परिसर की शुरुआत

अभिषेक रक्षित

जैवियर स्कूल ऑफ मैनेजमेंट (एक्सएलआरआई) अगले वर्ष से नई दिल्ली-एनसीआर स्थित अपने कैंपस में शैक्षणिक सत्र की शुरुआत करने जा रहा है। पहले चरण में संस्थान के बिजनेस प्रबंधन कार्यक्रम के लिए दो सेक्शन के लिए 60-60 विद्यार्थियों का चयन किया जाएगा।

संस्थान का नया परिसर गुरुग्राम से 25 किलोमीटर दूर झज्जर जिले के नौरंगपुर में स्थित है। यह 36.34 एकड़ भूमि में फैला है और पहले चरण में 240 छात्रों के लिए जरूरी बुनियादी ढांचे को पूरा करने पर काम कर रहा है। एक्सएलआरआई एआईसीटीई प्रमाणन के लिए आवेदन करेगा जबकि नए परिसर को स्वर्ण-स्तर का हरित भवन प्रमाणन मिल गया है।

दिल्ली-एनसीआर कैंपस में भी एक्सएलआरआई-जमशेदपुर की तरह ही शिक्षण व्यवस्था एवं पाठ्यक्रम के होने की उम्मीद है और मुख्य संस्थान के प्राध्यापक भी यहां आकर कक्षाएं लेंगे। जैवियर प्रवेश परीक्षा देने वाले छात्र एक्सएलआरआई के दिल्ली-एनसीआर परिसर में प्रवेश ले सकेंगे। इसके लिए उन्हें जैट-2020 प्रवेश परीक्षा के लिए आवेदन करने समय इसका चुनाव करना होगा। एक्सएलआरआई के निदेशक



झज्जर के नौरंगपुर में 36.34 एकड़ भूमि पर फैला है परिसर

पी क्रिस्टी ने कहा, 'आगामी भविष्य में भारत विश्व की पांचवीं सबसे बड़ी अर्थव्यवस्था बनने जा रहा है और इसके लिए बिजनेस क्षेत्र में अधिक नेतृत्वकर्ताओं की जरूरत होगी। एक्सएलआरआई ने देश में अपने विस्तार का फैसला लिया है और भारत के उत्तरी, पश्चिमी तथा दक्षिण हिस्सों में नए कैंपस स्थापित कर रहे हैं।'

साथ ही जैवियर प्रवेश परीक्षा 2020 के पंजीकरण की तिथि को बढ़ाकर 10 दिसंबर कर दिया गया है और इस वर्ष के लिए पंजीकरण में देरी पर लगने वाले शुल्क को भी हटा लिया गया है। इस साल जनवरी में जमशेदपुर में 70 साल का सफर पूरा करने के बाद एक्सएलआरआई ने आंध्र प्रदेश के अमरावती में अपने

नए परिसर की आधारशिला रखी। यह परिसर 50 एकड़ में फैला है, और आंध्र प्रदेश के गुंटूर जिले में स्थापित किया जा रहा है। यहां करीब 5,000 छात्रों को पढ़ाने की सुविधा होगी जहां प्रबंधन क्षेत्र में स्नातक एवं स्नातकोत्तर कार्यक्रम शुरू किए जाएंगे। इस वर्ष अक्टूबर माह में संस्थान ने 361 छात्रों के बैच में शत-प्रतिशत समर इंटरनशिप प्लेसमेंट का लक्ष्य हासिल किया और इस पूरी प्रक्रिया में 86 कंपनियां शामिल थीं। इस वर्ष समर इंटरशिप के लिए औसत वेतन में 12.15 प्रतिशत इजाफा हुआ और यह वर्ष 2018 के 1.07 लाख रुपये महीना से बढ़कर 1.2 लाख रुपये पर पहुंच गया। इस बार बीएफएसआई क्षेत्र ने सबसे अधिक वेतन दिया जो 2.5 लाख रुपये महीना था।

संस्थान में पहली बार आने वाली कंपनियां जैसे बेन एंड कंपनी, एमेजॉन, एनआईआईएफ, फोनपे, उडान, शोल, ओला, अदागो, रूपेक, कोर्नफेरी आदि ने भी छात्रों को नौकरी प्रस्ताव दिए। सलाहकार क्षेत्र की कंपनियों ने 16 प्रतिशत छात्रों को नौकरियां दीं तो वहीं बीएफएसआई क्षेत्र ने 40 प्रतिशत छात्रों को। 17 प्रतिशत नौकरी प्रस्ताव बिजनेस प्रबंधन क्षेत्र के छात्रों को दिए गए। दूसरे क्षेत्रों में एनालिटिक्स, उत्पाद प्रबंधन, बिजनेस डेवलपमेंट, ब्रांड मैनेजमेंट और स्ट्रेटजी शामिल रहे।

आईएसबी में नौकरी प्रस्ताव 15 फीसदी बढ़े

विनय उमरजी

इंडियन स्कूल ऑफ बिजनेस (आईएसबी) में प्लेसमेंट प्रक्रिया के पहले दिन नौकरी प्रस्तावों में 15 प्रतिशत की बढ़ोतरी हुई है। आईएसबी के प्रबंधन में एमएफएसआई क्षेत्र ने 14.93 प्रतिशत), ई-कॉमर्स (11.30 प्रतिशत) और बीएफएसआई (11.23 प्रतिशत) क्षेत्र का स्थान है। कार्य के आधार पर देखें तो भी कंसल्टिंग 23.79 प्रतिशत हिस्सेदारी के साथ सबसे आगे है। इसके बाद बिक्री एवं विपणन (15.40 प्रतिशत), उत्पाद प्रबंधन (15.04 प्रतिशत), प्रबंधन/रणनीतिक प्लानिंग (13.09 प्रतिशत) और परिचालन (7.52 प्रतिशत) हैं। कंसल्टिंग के शीर्ष नियोक्ताओं में एक्सचेंजर, अल्तवारेज एंड मार्शल, एटी कियर्नी, बेन एंड कंपनी, बोस्टन कंसल्टिंग ग्रुप, डालबर्ग, डेलॉइट इंडिया, डेलॉइट यूएसआई, ईएंडवाई, ईवाई पार्थेनन, जीईपी, केपीएमजी, मैकिजी एंड कंपनी, पीडब्ल्यूडी डीआईएसी, पीडब्ल्यूसी इंडिया, रोलैंड बर्जर, सीमेंस मैनेजमेंट कंसल्टिंग और जेडएस एसोसिएट्स कंपनियां थीं जिन्होंने 314 छात्रों को नौकरी प्रस्ताव दिए। आईटी, ई-कॉमर्स और तकनीक क्षेत्र में एडीपी, एमेजॉन, ब्लैकबक, बाजयू, इलेक्ट्रॉनिक्स आर्ट्स, फ्लिपकार्ट, गूगल, इनमोबी, मीडिया डॉट नेट सॉफ्टवेयर सर्विसेज, एमफिन, माइक्रोसॉफ्ट, मित्रा, नागारो सॉफ्टवेयर, नायका, ओला, फोनपे, रेजरपे, थॉटवर्क्स, उडान, उबर, वीएमवेयर और जोमैटो मुख्य रहे।

स्तर पर संबंधित क्षेत्र में सबसे अधिक छात्रों के समूह के साथ आईएसबी पीजीपी स्तर पर उच्च गुणवत्ता एवं कौशल युक्त छात्र समूह प्रदान करता है।'

सलाहकार फर्म कुल नौकरी प्रस्तावों में 22.75 प्रतिशत हिस्सेदारी के साथ सबसे आगे हैं। इसके बाद आईटी क्षेत्र (14.93 प्रतिशत), ई-कॉमर्स (11.30 प्रतिशत) और बीएफएसआई (11.23 प्रतिशत) क्षेत्र का स्थान है। कार्य के आधार पर देखें तो भी कंसल्टिंग 23.79 प्रतिशत हिस्सेदारी के साथ सबसे आगे है। इसके बाद बिक्री एवं विपणन (15.40 प्रतिशत), उत्पाद प्रबंधन (15.04 प्रतिशत), प्रबंधन/रणनीतिक प्लानिंग (13.09 प्रतिशत) और परिचालन (7.52 प्रतिशत) हैं। कंसल्टिंग के शीर्ष नियोक्ताओं में एक्सचेंजर, अल्तवारेज एंड मार्शल, एटी कियर्नी, बेन एंड कंपनी, बोस्टन कंसल्टिंग ग्रुप, डालबर्ग, डेलॉइट इंडिया, डेलॉइट यूएसआई, ईएंडवाई, ईवाई पार्थेनन, जीईपी, केपीएमजी, मैकिजी एंड कंपनी, पीडब्ल्यूसी डीआईएसी, पीडब्ल्यूसी इंडिया, रोलैंड बर्जर, सीमेंस मैनेजमेंट कंसल्टिंग और जेडएस एसोसिएट्स कंपनियां थीं जिन्होंने 314 छात्रों को नौकरी प्रस्ताव दिए। आईटी, ई-कॉमर्स और तकनीक क्षेत्र में एडीपी, एमेजॉन, ब्लैकबक, बाजयू, इलेक्ट्रॉनिक्स आर्ट्स, फ्लिपकार्ट, गूगल, इनमोबी, मीडिया डॉट नेट सॉफ्टवेयर सर्विसेज, एमफिन, माइक्रोसॉफ्ट, मित्रा, नागारो सॉफ्टवेयर, नायका, ओला, फोनपे, रेजरपे, थॉटवर्क्स, उडान, उबर, वीएमवेयर और जोमैटो मुख्य रहे।