



कंपनी समाचार

## संक्षेप में

## गिरीश चंद्र चतुर्वेदी एनएसई के नए चेयरमैन नियुक्त

प्रमुख शेयर बाजार नैशनल स्टॉक एक्सचेंज (एनएसई) ने जनहित निदेशक गिरीश चंद्र चतुर्वेदी को चेयरमैन नियुक्त किया है। एनएसई ने शुक्रवार को एक बयान में कहा कि पुंजी बाजार नियामक भारतीय प्रतिभूति एवं विनियम बोर्ड (सेबी) की मंजूरी के बाद यह नियुक्ति की गई है। यह पद अशोक चावला के जनवरी में एनएसई के चेयरमैन पद से इस्तीफे के बाद से खाली था। उनकी नियुक्ति शुक्रवार से प्रभाव में आ गई है।

भाषा

## बैंक ऑफ इंडिया की बोत्सवाना इकाई बंद

बैंक ऑफ इंडिया ने शुक्रवार को कहा कि उसने बोत्सवाना में अपनी सहायक इकाई को बंद कर दिया है। बैंक ने बीएसई को बताया, यह सूचित किया जाता है कि पूर्ण स्वामित्व वाली सहायक इकाई बैंक ऑफ इंडिया (बोत्सवाना) लिमिटेड का लाइसेंस पांच दिसंबर 2019 को नियामक को लौटा दिया गया। अत: इस सहायक इकाई को 5 दिसंबर से बंद माना जाए। सरकार ने सार्वजनिक क्षेत्र के बैंकों को विदेशी परिचालन दुरुस्त करने को कहा है। बैंक ने यह कदम इसी निर्देश के मद्देनजर उठाया है।

भाषा

## वाहन कलपुर्जा उद्योग का कारोबार 10 फीसदी घटा

वाहन कलपुर्जा उद्योग का कहना है कि उसका कुल कारोबार चालू वित्त वर्ष की पहली छमाही में 10 फीसदी से अधिक गिर गया है। यह उसके कुल कारोबार में सबसे बड़ी गिरावट है। वहीं उद्योग में जुलाई तक करीब एक लाख अस्थायी नौकरियां जा चुकी हैं। कलपुर्जा विनिर्माताओं के संगठन एक्मा ने कहा है कि चालू वित्त वर्ष की पहली छमाही में वाहन कलपुर्जा उद्योग ने कुल 1.79 लाख करोड़ रुपये का कारोबार किया। यह इससे पिछले वित्त वर्ष की इसी अवधि में उद्योग के कुल कारोबार 1.99 लाख करोड़ रुपये के मुकाबले 10.1 फीसदी कम है। इस अवधि में कारोबार में नरमी का असर निवेश पर भी पड़ा है और उद्योग को 2 अरब डॉलर तक के निवेश का नुकसान उठाना पड़ा है।

भाषा

## अमेरिकी डॉलर के मुकाबले रुपया 9 पैसे मजबूत

अमेरिकी डॉलर के मुकाबले रुपया शुक्रवार को 9 पैसे मजबूत होकर 71.20 रुपये प्रति डॉलर पर पहुंच गया। रिजर्व बैंक के नीतिगत दर में कोई बदलाव नहीं किए जाने तथा अर्थव्यवस्था को समर्थन देने के लिए नरम रख बनाए रखने के निर्णय के एक दिन बाद रुपये में मजबूती आई। कारोबारियों के अनुसार रिजर्व बैंक की नरम रख बनाए रखने की घोषणा से निवेशकों की धारणा मजबूत हुई।

भाषा

भाषा

# जियो: तुरंत नहीं होगा वृद्धि का लाभ

जियो के मासिक प्लान की ओर आकर्षित हो सकते हैं कम एआरपीयू वाले ग्राहक

**रोमिता मजूमदार**
मुंबई, 6 दिसंबर

दूरसंचार विश्लेषकों को दिसंबर में दरों में नई वृद्धि से इस उद्योग की कंपनियों, खासकर जियो को वित्त वर्ष 2021 की पहली तिमाही तक ज्यादा लाभ मिलने की संभावना नहीं दिख रही है।

मौजूदा दर वृद्धि से पहले, 28–दिन की वैधता वाले प्लान दूरसंचार कंपनियों को अधिकतम प्रतिफल दिला रहे थे, क्योंकि लंबी अवधि के प्रीपेड प्लान 10 प्रतिशत से 45 प्रतिशत के दायरे में रियायती दर पर पेश किए जा रहे थे।

जेपी मॉर्गन में शोध विश्लेषक पिनाकिन पारेख ने लिखा है, ‘जियो की नई दरें 6 दिसंबर से लागू हो गई हैं और इसलिए हमारी नजर में नए प्लान का पूरा लाभ मार्च तिमाही में स्पष्ट रूप से नहीं देखा जा सकता है, लेकिन कंपनी को जून तिमाही से इसका लाभ मिलने लगेगा।’ पारेख ने यह भी कहा है कि नए टैरिफ प्लान में जियो के मौजूदा ग्राहकों के 50 रुपये के वाउचर मान्य होंगे। इसके अलावा, दर वृद्धि की जानकारी फैलने से कई ग्राहकों द्वारा नियोजित वृद्धि से पहले रिचार्ज कराए जाने की संभावना है, जिससे दूरसंचार कंपनियों को अक्टूबर–दिसंबर तिमाही

**प्रीमियम: जियो बनाम एयरटेल**

	पुराना	नया
2जीबी (28 दिन)	<b>32</b> प्रतिशत	<b>15</b> प्रतिशत
1.5 जीबी/	<b>34</b> प्रतिशत	<b>25</b> प्रतिशत
1.5 जीबी/	<b>12</b> प्रतिशत	<b>8</b> प्रतिशत
2 जीबी/दिन	<b>11</b> प्रतिशत	<b>17</b> प्रतिशत

**प्रीमियम: जियो बनाम वोडाफोन आइडिया**

	पुराना	नया
2जीबी	<b>32</b> प्रतिशत	<b>16</b> प्रतिशत
1.5 जीबी/	<b>34</b> प्रतिशत	<b>25</b> प्रतिशत
1.5 जीबी/	<b>12</b> प्रतिशत	<b>8</b> प्रतिशत
2 जीबी/दिन	<b>14</b> प्रतिशत	<b>17</b> प्रतिशत

जियो की तुलना में भारती/वोडाफोन आइडिया का प्रीमियम कमजोर दिख रहा है

स्रोत: कंपनियां, एसबीआईकैप

में न्यूनतम लाभ मिलने का अनुमान है। हालांकि दूरसंचार कंपनियों द्वारा विभिन्न अवधि वाले प्लान के बारे में विस्तार से जानकारी नहीं दी गई है, लेकिन दूसरी तिमाही के परिणाम के दौरान जियो के अधिकारियों ने कहा कि उन्होंने ग्राहकों में लंबी अवधि वाले प्लान की लोकप्रियता में इजाफा देखा। दूरसंचार ऑपरेटरों भारती एयरटेल

और वोडाफोन आइडिया, दोनों ने अपने लोकप्रिय प्रीपेड प्लान के लिए लगभग 25 प्रतिशत की दर वृद्धि की घोषणा की है। इन दूरसंचार कंपनियों के प्रीपेड प्लान से उनके लगभग 60 प्रतिशत ग्राहक जुड़े हुए हैं। लेकिन न्यूनतम रिचार्ज प्लान ( जिन्हें ग्राहकों को नंबर एक्टिव बनाए रखने के लिए जरूरत है ) में 40 प्रतिशत तक का इजाफा दर्ज किया गया।

# इंडिया इंटरनैशनल एक्सचेंज पर ओएनजीसी का इश्यू

**अमृता पिल्लई**

मुंबई, 6 दिसंबर

**सार्वजनिक** क्षेत्र की कंपनी ओएनजीसी ने इंडिया इंटरनैशनल एक्सचेंज आईएफएससी (इंडिया आईएनएक्स) के वैश्विक प्रतिभूति बाजार पर अपने 30 करोड़ डॉलर के इश्यू को सूचबद्ध कराया है। यह इश्यू ओएनजीसी के यूरो मीडियम टर्म नोट (ईएमटीएन) कार्यक्रम के तहत जारी किया गया है।

इंडिया आईएनएक्स ने एक बयान में कहा है कि यह इश्यू 3.375 फीसदी कूपन दर के साथ आएगा और वह 2029 में परिपक्व होगा। एक्सचेंज ने कहा है कि ओएनजीसी ने इस एक्सचेंज के वैश्विक प्रतिभूति बाजार पर अपने 2 अरब डॉलर के मीडियम टर्म नोट (एमटीएन) कार्यक्रम स्थापित किया है और 20 करोड़ डॉलर का यह इश्यू उसी कार्यक्रम का हिस्सा है।

ईएमटीएन कार्यक्रम के लिए कोई प्रतिबद्धता नहीं की गई है और इसके तहत कुछ भी करने के लिए वित्त पोषण की जरूरत होगी। ओएनजीसी उन चुनिंदा कंपनियों में

शामिल है जिन्होंने ईएमटीएन कार्यक्रम स्थापित किया है। साथ ही वह ऐसा करने वाली भारत की पहली सार्वजनिक क्षेत्र की तेल एवं गैस कंपनी है।

ओएनजीसी के चेयरमैन एवं प्रबंध निदेशक शशि शेखर ने कहा, ‘इंडिया आईएनएक्स के वैश्विक प्रतिभूति बाजार पर अपने 2 अरब डॉलर के ईएमटीएन कार्यक्रम के तहत 30 करोड़ डॉलर के इश्यू को गिफ्ट सिटी में आईएफएससी के इंडिया आईएनएक्स पर सूचीबद्ध कराते हुए हमें खुशी हो रही है। यह अन्य अंतरराष्ट्रीय बाजारों की तरह रकम जुटाने के लिए अंतरराष्ट्रीय निवेशकों तक पहुंचने का अवसर प्रदान करेगा। यह अनुपालन रिपोर्टिंग के लिए एकल खिड़की की सुविधा भी उपलब्ध कराएगा।’

इंडिया आईएनएक्स के प्रबंध निदेशक एवं मुख्य कार्याधिकारी वी बालसुब्रमण्यन ने कहा, ‘2 अरब डॉलर का ईएमटीएन कार्यक्रम इंडिया आईएनएक्स की नियामकीय मजबूती और पारदर्शिता को दर्शाता है। इससे भारत सरकार के उस दृष्टिकोण को आगे बढ़ाने में मदद मिलेगी।’

# एचयूएल से प्रतिस्पर्धा के लिए तैयार हो रही नेस्ले

**विवेट सुजन पिंटो और अर्णव दत्ता**

मुंबई/नई दिल्ली, 6 दिसंबर

**उपभोक्ता** क्षेत्र की कंपनी नेस्ले इंडिया हेल्थ फूड ड्रिंक के क्षेत्र में प्रतिस्पर्धा के लिए तैयार हो रही है क्योंकि एचयूएल संग जीएसके कंज्यूमर हेल्थकेयर का विलय करीब है। उद्योग के सूत्रों ने कहा, आगस्त में वैश्विक ब्रांड माइलो को दोबारा पेशकश के साथ नेस्ले को सकारात्मक प्रतिक्रिया मिली है और कंपनी इसके कुछ और वेरियंट पेश कर सकती है क्योंकि हॉर्लिक्स व ब्यूट जैसे ब्रांड के जरिए आगे बढ़ने वाली है, जिसका अधिग्रहण वह विलय के बाद करेगी।

पिछले महीने एचयूएल ने स्टॉक एक्सचेंज को भेजी सूचना में संकेत दिया था कि जीएसके कंज्यूमर का विलय करने के लिए उसे एनसीएलटी के मुंबई पीठ की मंजूरी मिल गई है। हालांकि इस विलय के लिए उसे चंडीगढ़ पीठ की मंजूरी



की प्रतीक्षा है, जिसके बारे में उद्योग के सूत्रों ने कहा कि यह जनवरी के आखिर तक पूरा हो सकता है। कंपनी के अधिकारियों ने कहा, आगस्त में दोबारा पेशकश के बाद माइलो को एनर्जी ड्रिंक के तौर पर स्थापित किया गया है और यह तीन ब्रांड का भारत में भी प्रसार करना चाह रही है, जहां इसे पहली बार 2017 में उतारा गया। माइलो टेट्रापैक भारत में 2017 में उतारा गया और इस साल आगस्त में इसे दोबारा पेश किया गया।

टिन व रेयुलर पैक घरों में उपभोग के लक्ष्य के साथ उतारा गया है क्योंकि यह पाउडर के रूप में है। टेट्रापैक और रेडि टु ड्रिंक सफर कर रहे उपभोक्ताओं को ध्यान में रखकर उतारा गया है। माइलो टेट्रापैक, टिन व रेयुलर

# अरबिंदो ने अमेरिकी बाजार से वापस मंगाई तीन दवा

**बी दशरथ रेड्डी**

हैदराबाद, 6 दिसंबर

**प्रमुख** औषधि कंपनी अरबिंदो फार्मा अमेरिकी बाजार से अपनी तीन दवाओं को वापस मंगाने की पहल की है। इनमें दो दवाओं को विनिर्माण कारणों से वापस मंगाया जा रहा है। कंपनी के कई विनिर्माण संयंत्र को अमेरिकी औषधि नियामक यूएसएफडीए के नियामकीय अनुपालन संबंधी समस्याओं से जूझना पड़ रहा है और इस घटना को भी उसी संदर्भ में देखा जा रहा है।

वापस मंगाई जा रही दवाओं में रैनितिडीन भी शामिल है जिसके लिए अमेरिकी औषधि नियामक ने हाल में बाजार से वापस मंगाने का निर्देश दिया था। रैनितिडीन में खतरनाक तत्व एनडीओएफ की मात्रा तय मात्रा से अधिक पाए जाने पर यूएसएफडीए ने यह निर्देश दिया था। यूएसएफडीए के अनुसार, रैनितिडीन दवा के विभिन्न खुराक

वाले टैबलेट एवं कैप्सूल के कुल करीब 2,76,048 बोलत को वापस मंगाया जा रहा है। इसके अलावा रैनितिडीन सीरप के 19,320 बोलत को भी अमेरिकी बाजार से वापसी हो रही है। कंपनी ने स्वीच्छिक तौर पर एमियोडैरोन हाइड्रोक्लोराइड

इंजेक्शन और स्थायी एनोस्थेटिक लिडोकाइन एचसीएल इंजेक्शन के खास बैच के क्रमशः 1.97 लाख वाइल और 1.12 लाख वाइल को वापस मंगाया है। अमेरिकी बाजार में इन तीनों दवाओं का वितरण अरबिंदो फार्मा की अमेरिकी सहायक इकाई ऑरोमेडिक्स फार्मा एलएलसी द्वारा किया जाता है। अरबिंदो फार्मा ने नवंबर 2019 के पहले और दूसरे सप्ताह से इन दवाओं की वापसी शुरू की थी।

रैनितिडीन और लिडोकाइन पर इस कार्रवाई को दवा में बाहरी तत्व की मौजूगी के लिए क्लॉस 2 वापसी के तौर पर परिभाषित किया गया है। इसे अनुपालन का उल्लंघन माना गया है और इससे रोगी के स्वास्थ्य पर तात्कालिक अथवा चिकित्सकीय तौर पर बुरा प्रभाव पड़ सकता है। जबकि एमियोडैरोन दवा में दृश्य अशुद्धियों की मौजूदगी के कारण क्लॉस 3 वापसी शुरू की गई है।

अप्रैल में यूएस एफडीए ने कंपनियों को अमेरिकी बाजार से रैनितिडीन दवा को वापस मंगाने के लिए कहा था। पिछले महीने डॉ रेड्डीज और जीएसके सहित कई कंपनियों ने अमेरिकी बाजार से रैनितिडीन जेनेरिक दवा को वापस मंगाया था।

पैक के मुकाबले देश भर में उपलब्ध है। टिन व रेयुलर पैक को देश के पश्चिम व दक्षिण भारत के बाजारों में उतारा गया है। सूत्रों ने कहा कि यह रणनीति माइलको के लिए उन जगहों पर आधार बनाने के लिए है, जहां हेल्थ फूड ड्रिंक का उपभोग काफी ज्यादा होता है। उदाहरण के लिए तमिलनाडु अहम बाजार है जहां माइलो का वितरण आक्रामक तौर पर किया जा रहा है। इस बाजार में हॉर्लिक्स भी मजबूत है।

वैश्विक स्तर पर नेस्ले मलेशिया, सिंगापुर, थाइलैंड और फिलिपींस को माइलो के लिए अहम बाजार मानती है और इस ब्रांड का भारत में भी प्रसार करना चाह रही है, जहां इसे पहली बार 2017 में उतारा गया। माइलो टेट्रापैक भारत में 2017 में उतारा गया और इस साल आगस्त में इसे दोबारा पेश किया गया।

उद्योग के सूत्रों का कहना है कि दूसरी ओर एचयूएल हेल्थ फूड ड्रिंक में अग्रणी स्थिति बनाए रखने

# यूनिलीवर का सबसे बड़ा बाजार होगा भारत: एडलवाइस

**विवेट सुजन पिंटो**

मुंबई, 6 दिसंबर

**वित्त** वर्ष 2027 के आखिर तक उपभोक्ता क्षेत्र की दिग्गज यूनिलीवर के लिए हिंदुस्तान यूनिलीवर सबसे बड़ी सहायक कंपनी बन सकती है और यह अमेरिकी इकाई से भी आगे निकल सकती है, जो अभी यूनिलीवर के लिए सबसे बड़ी इकाई है। यह अनुमान ब्रोकरेज फर्म एडलवाइस ने बुधवार को जारी एक रिपोर्ट में लगाया है, जो सालाना आधार पर 9 फीसदी की अनुमानित बढ़त पर आधारित है। यह बढ़त यूनिलीवर के बाजारों में सबसे तेज होगी।

यूनिलीवर के लिए एचयूएल पहले ही वॉल्यूम के लिहाज से सबसे बड़ी कंपनी है, जैसा कि चेयरमैन और प्रबंध निदेशक संजीव मेहता ने हालिया कन्फ्रेंस में कहा था। भारत में 98 फीसदी परिवार एक या एक से ज्यादा एचयूएल



**राजस्व 77,000 करोड़ रुपये पर पहुंच जाएगा, अमेरिका से ज्यादा होगा**

एडलवाइस ने कहा, वित्त वर्ष 2027 में एचयूएल का राजस्व वित्त वर्ष 2019 के 38,579 करोड़ रुपये के मुकाबले 77,000 करोड़ रुपये पर पहुंच जाएगा। दूसरी ओर अमेरिकी इकाई का राजस्व वित्त वर्ष 2027 तक 76,000 करोड़ रुपये पर पहुंचेगा, जो राजस्व की सालाना 2 फीसदी की अनुमानित रफ्तार पर

**बीएस बातचीत**

# ‘ई-वाहन श्रेणी में अग्रणी होने की योजना’

चीनी स्वामित्व वाली ब्रिटेन की कार कंपनी मॉरिस गैरेजेज ने हुंडई कोना के बाद भारत की दूसरी पूर्ण इलेक्ट्रिक एसयूवी जेडएस मॉडल का अनावरण किया है। एमजी मोटर्स इंडिया के प्रमुख राजीव चाबा की **अरिदम मजूमदार** से बातचीत में के मुख्य अंशः

भारत में एमजी मोटर्स के दो उत्पाद हैं और दूसरा उत्पाद अधिक कीमत वाली **प्रीमियम श्रेणी में है। क्या इससे जोखिम अधिक नहीं दिख रहा है?** भारत के लिए पहले दिन से ही कंपनी का दृष्टिकोण अलग रहा है। यहां हम कैसे मुकाबला कर सकते हैं जहां शीर्ष दो कंपनियों की लगभग 70 फीसदी बाजार

हिस्सेदारी है। इसलिए हमें अलग उत्पादों की जरूरत है। एमजी हेक्टर को लॉन्च करते समय हमने कई सवालों का सामना किया था जैसे क्या भारत कनेक्टेड कार के लिए तैयार है आदि। लेकिन उस कार के आकार और सुविधाओं के कारण हमें काफी सफलता मिली। हम प्रौद्योगिकी के मोर्चे पर अग्रणी होना चाहते हैं।



**क्या आप ई-वाहन के लिए बुनियादी ढांचा और वितरण व्यवस्था के साथ तैयार हैं?**

हमारे लिए बुनियाद काफी महत्वपूर्ण है। हमारे संयंत्र में क्षमता की कमी नहीं है लेकिन हमने यह कहते हुए खुद को सीमित किया है कि हम एक निर्धारित सीमा से अधिक मासिक उत्पादन नहीं करेंगे। बीएस6 के

आधारित है। वित्त वर्ष 2019 में अमेरिकी इकाई का कारोबार 65,693 करोड़ रुपये रहा था।

एडलवाइस ने यह भी कहा कि एचयूएल वित्त वर्ष 2025 में अमेरिकी इकाई के राजस्व के पार निकल जाएगी, अगर तब तक यह और कंपनी का अधिग्रहण कर लेती है। मेहता के नेतृत्व में एचयूएल ने इंदुलेखा, आदित्य मिल्क और जीएसके कंज्यूमर का अधिग्रहण किया है। इन कंपनियों का एचयूएल में विलय की प्रक्रिया चल रही है। कंपनी डेयरी जैसे क्षेत्रों में और अधिग्रहण कर सकती है क्योंकि वह अपने पोर्टफोलियो की खाई पाटना चाहती है।

पहुंच के लिहाज से एचयूएल पहले ही देश की सबसे बड़ी कंपनी है और उसके उत्पाद करीब 90 लाख आउटलेट तक पहुंचते हैं जबकि डायर के 63 लाख आउटलेट और आईटीसी के उत्पाद 60 लाख स्टोर तक पहुंचते हैं।

**क्या आप 10 लाख रुपये कीमत वाले इलेक्ट्रिक वाहन की दौड़ में शामिल हैं?**

हम उसमें अग्रणी होना चाहते हैं।

**क्या इस श्रेणी में आपकी प्रतिस्पर्धा हुंडई से होगी?** आंकड़ों पर गौर करते हुए मुझे नहीं लगता है कि इस श्रेणी में कोई प्रतिस्पर्धा है। फिलहाल यह दोनों के लिए फायदेमंद रहेगी।

# सरकार ले सकती है 80 हजार करोड़ रुपये अतिरिक्त उधार

**अनूप रॉय** मुंबई, 6 दिसंबर

भारतीय रिजर्व बैंक के अस्थायी विराम ने बाजार को संकेत दे दिया है कि केंद्रीय बैंक को राजकोषीय घाटे का आंकड़ा लक्ष्य के पार निकल जाने का संदेह है और सरकार अतिरिक्त उधार ले सकती है। आरबीआई बजट के आंकड़ों की प्रतीक्षा कर रहा है।

मौजूदा परिस्थितियों को देखते हुए राजकोषीय घाटा 3.3 फीसदी के लक्ष्य के मुकाबले 3.6–3.7 फीसदी पर जा सकता है। बाजार का मानना है कि इस घाटे को पाटने के लिए अतिरिक्त उधारी 50 से 80 हजार करोड़ रुपये हो सकती है। नीलामी के कैलेंडर में वित्त वर्ष के आखिरी महीने को खाली रखा गया है। बॉन्ड डीलरों ने कहा, अल्पावधि वाले मुद्रा बाजार की दरों ने 15 आधार अंकों की कटौती को पूरी तरह प्रतिबिंबित किया है, वहीं राजकोषीय चिंता के चलते 10 वर्षीय बॉन्ड प्रतिफल ने 89 आधार अंक प्रेषित किया है।

10 वर्षीय बॉन्ड प्रतिफल एक बार फिर पांच आधार अंक बढ़ा जबकि गुरुवार को यह 15 आधार अंक उछला था। इस तरह से शुक्रवार को यह 6.665 फीसदी पर बंद हुआ।

# फ्रैंकलिन टेम्पलटन ने एस्सेल इन्फ्राप्रोजेक्ट्स में निवेश बढ़े खाते में डाला

**जश कूपलानी** मुंबई, 6 दिसंबर

**एस्सेल समूह** की इन्फ्रास्ट्रक्चर इकाई एस्सेल इन्फ्राप्रोजेक्ट्स में फ्रैंकलिन टेम्पलटन की चार योजनाओं के निवेश की एनएवी में

गुरुवार को 0.4 प्रतिशत और 2 प्रतिशत के बीच गिरावट देखी गई। कंपनी के डिबेंचर में निवेश को बढ़े खाते में डाले जाने के बाद इन योजनाओं की एनएवी में कमजोरी देखने को मिली है। वैल्यू रिसर्च से प्राप्त आंकड़े के

अनुसार, फ्रैंकलिन इंडिया लो ड्यूरेशन फंड (योजना की परिसंपत्तियों का 4.1 प्रतिशत निवेश) ने गुरुवार को अपनी एनएवी में दो प्रतिशत की गिरावट दर्ज की। शॉर्ट टर्म इनकम प्लान और क्रेडिट रिस्क फंड (प्रत्येक

का 1.25 प्रतिशत निवेश) में 0.76 प्रतिशत और 0.77 प्रतिशत की कमी आई। डायनेमिक एफ़ुअल फंड में 0.4 प्रतिशत की गिरावट आई।

गुरुवार को ब्रिकवर्क रेटिंग्स ने कंपनी की दीर्घावधि और

अल्पावधि बैंक देनदारियों की रेटिंग घटाकर ग्रेड ‘डी’ कर दी। बैंक ऋणों के निपटान में विलंब का हवाला देते हुए इस रेटिंग में कमी की गई है। रेटिंग एजेंसी का यह भी कहना है कि कंपनी उसके साथ

पूरी तरह सहयोग नहीं कर रही थी।

### बीएस बातचीत

# एक्सप्रेस बिजनेस पर देंगे ध्यान

ई-कॉमर्स कारोबार के कारण एक्सप्रेस

इंडस्ट्री में बढ़त की मजबूत संभावना है

और एक्सप्रेस उद्योग की अग्रणी कंपनी

गति के अधिग्रहण के जरिये अलकागों

इस मौके को भुनाने के लिए पूरी तरह

तैयार है। **अदिति दिवेकर** को दिए

साक्षात्कार में अलकागों के चेटरमैन

**शाशि किरण शेट्टी** ने कंपनी को आगे

बढ़ाने की योजना पर विस्तार से बातचीत

की। पेश हैं मुख्य अंश...

**गति की हिस्सेदारी खरीद से**

**आपको भारी निवेश वाले कोल्ड**

**चेन बिजनेस में मौजूदगी का**

**अवसर दिया है। इस कारोबार को**

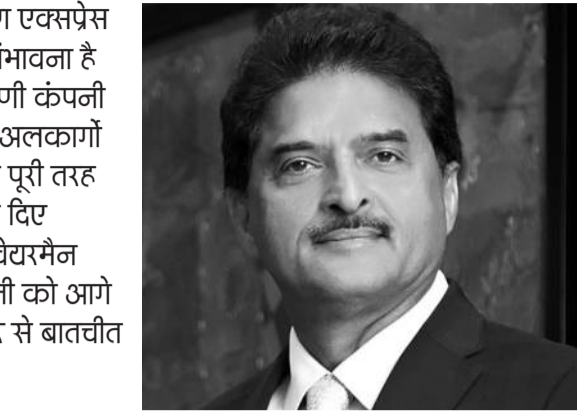
**आगे बढ़ाने की क्या योजना है?**

कोल्ड चेन में हमारा इरादा कम से कम शुरू में बढ़ी पूंजी नहीं लगाने का है क्योंकि हमें इस कारोबार को समझना होगा। हम कोल्ड चेन में गठजोड़ करने या फ्रैंचाइजी मॉडल बनाने पर विचार कर सकते हैं। हमें इस मोर्चे पर अभी काम करना होगा। हम गति के लास्ट माइल व एक्सप्रेस क्षेत्र में ध्यान केंद्रित करेंगे।

**एक्सप्रेस और लास्ट-माइल**

**डिलिवरी कारोबार को बढ़ाने के लिए आपकी क्या योजना है?**

एक्सप्रेस व लास्ट माइल कारोबार



में हम कार्यक्षमता में सुधार पर ध्यान केंद्रित करेंगे क्योंकि एक्सप्रेस कारोबार में बढ़त की काफी संभावना है। देश के 747 जिलों में से 727 में गति की मौजूदगी है। लक्ष्य है वॉल्यूम बढ़ाने और इस कारोबार में मार्जिन दोगुना कर 10 फीसदी पर ले जाना का। हम ई-कॉमर्स के साथ कारोबार बढ़ाएंगे, जो हमें एक्सप्रेस कारोबार में और मौके देगा। ई-कॉमर्स में हम आउटसोर्सिंग करने पर विचार करेंगे, न कि इसके प्रबंधन में शामिल होंगे।

**गति की हिस्सेदारी खरीद के बाद अलकागों समेत आपका कुल कर्ज कितना होगा? कर्ज में कमी लाने के लिए आपकी क्या योजना है?**

मौजूदा विस्तार और गति की

हिस्सेदारी से हमारा कर्ज 1,200 करोड़ रुपये होगा। हमारी योजना हिस्सेदारी बेचने और पांच लॉजिस्टिक्स पार्क के क्षेत्र में अल्पांश हिस्सेदार बनने की है, जो हमारा कर्ज करीब 90 फीसदी कम कर देगा। हम अगले दो-तीन हफ्ते में लॉजिस्टिक्स पार्क की हिस्सेदारी बिक्री की घोषणा करेंगे।

**वी जी सिद्धार्थ के स्वामित्व वाली सिकल लॉजिस्टिक्स के अधिग्रहण की क्या स्थिति है?**

अभी सिकल लॉजिस्टिक्स की जांच-परख हो रही है, ऐसे में हम समयसीमा नहीं दे सकते। सिकल की मौजूदगी सीएफएस/आईसीडी कारोबार में है, लेकिन उसकी मौजूदगी वहां भी है जहां अलकागों नहीं है। इसी वजह से इस अधिग्रहण में हमारी रुचि है।

**अपने समूह से सीधे संपत्ति नहीं खरीद पाएंगी एआरसी**

**संपत्ति पुनर्गठन** कंपनियों (एआरसी) को अपने समूह या मूल बैंक से द्विपक्षीय आधार पर परिसंपत्ति खरीदने पर आरबीआई ने शुक्रवार को रोक लगा दी। अपनी वेबसाइट पर केंद्रीय बैंक ने कहा कि एआरसी उस बैंक या वित्तीय संस्थान से वित्तीय परिसंपत्तियां नहीं खरीद सकती, जो एआरसी की प्रवर्तक है। या फिर उस बैंक या वित्तीय संस्थान से भी एआरसी संपत्ति नहीं खरीद पाएगी जो या तो एआरसी की लेनदार हो या फिर एआरसी की तरफ से अपने परिचालन के लिए जुटाई गई रकम में उसने भागीदारी की हो।

### कंपनी समाचार 3

### आरबीएल बैंक

### ने जुटाए 2,025

### करोड़ रुपये

**निधि राय**

मुंबई, 6 दिसंबर

**निजी क्षेत्र** के आरबीएल बैंक ने पात्र संस्थागत नियोजन (क्यूआईपी) से संस्थागत निवेशकों से 2,025.27 करोड़ रुपये जुटाए हैं, जिसका इस्तेमाल कारोबार को आगे बढ़ाने में किया जाएगा। यह क्यूआईपी 2 दिसंबर को खुला और 5 दिसंबर को बंद हुआ। आरबीएल बैंक ने एक बयान में कहा कि 351 रुपये प्रति शेयर पर 2,025 करोड़ रुपये का क्यूआईपी पूरा हो गया और इसके तहत 5.77 करोड़ इक्विटी का आवंटन हुआ। बैंक के बयान में कहा गया है, इस इश्यू को देसी व विदेशी क्यूआईवी की तरफ से मजबूत मांग देखने को मिली। म्युचुअल फंडों और बीमा कंपनियों समेत देसी निवेशकों को कुल क्यूआईपी का 60 फीसदी आवंटित किया गया जबकि बाकी एशिया व यूरोप के विदेशी संस्थागत निवेशकों को।

बैंक ने कहा, हमने अपने क्रेडिट कार्ड पार्टनर बजाज फाइनेंस की भागीदारी देखी और अन्य नए निवेशक खास तौर से विदेशी संस्थागत निवेशकों की भागीदारी देखने को मिली, लिहाजा बैंक के शेयरधारकों का आधार विशाखित हुआ। आरबीएल बैंक के एमडी व सीईओ विश्ववीर आहूजा ने कहा, इस पूंजी से पूंजी पर्याप्तता में इजाफा हुआ है और बढ़त के मौके को पूंजीकृत करने के लिए हमें बेहतर स्थिति में ला दिया है।







# राजकोषीय नीति का करें विस्तार: बिड़ला

कुमार मंगलम बिड़ला ने कहा कि वस्तु एवं सेवा कर में कटौती समेत राजकोषीय प्रोत्साहनों की दरकार

इंटरव्यू धम्मना

भारतीय उद्योग परिषद (सीआईआई) और आदित्य बिड़ला समूह के चेयरमैन कुमार मंगलम बिड़ला ने विस्तारित राजकोषीय नीति को अपनाए जाने की बात कही ताकि अर्थव्यवस्था को मंदी के दलदल से बाहर निकाला जा सके। विस्तारित राजकोषीय नीति ऐसी राजकोषीय नीति है, जिसमें मंदी के दबाव को दूर करने के लिए करों को घटाने या सरकारी व्यय को बढ़ाने या दोनों ही उपायों को अपनाया जाता है।

राजस्व सचिव ए बी पांडे के साथ बजट से पहले की चर्चा के दौरान सीआईआई के एक प्रतिनिधि मंडल ने राजकोषीय घाटे को लक्ष्य की तुलना में 0.5-0.75 फीसदी अंक बढ़ाने का सुझाव दिया। इससे सरकार को करीब 1.1 लाख करोड़ रुपये से 1.6 लाख करोड़ रुपये तक की अतिरिक्त राजकोषीय गुंजाइश मिलेगी।

सीआईआई ने कहा कि इस अतिरिक्त राजकोषीय गुंजाइश का इस्तेमाल पूंजीगत व्यय विशेष रूप से बुनियादी ढांचे में निवेश में किया जाना चाहिए। सीआईआई ने कहा कि राजकोषीय जिम्मेदारी एवं बजट प्रबंधन (एफआरबीएम) समिति द्वारा दिए गए लक्ष्यों पर दो-तीन साल की अवधि में लौटने का एक रास्ता होना चाहिए।

एक अलग कार्यक्रम में बिड़ला ने कहा कि सरकार को कॉरपोरेट टैक्स की दर में कटौती से अधिक प्रयास करने और वस्तु एवं सेवा कर की दरों में कटौती समेत अर्थव्यवस्था को मजबूत राजकोषीय प्रोत्साहन मुद्देयक बनाने की जरूरत है।

उन्होंने कहा कि राजकोषीय मितव्ययिता कारोबार में दिखाई जानी चाहिए, लेकिन मंदी के साल में इसके असर को मात देने के लिए राजकोषीय नीति की भी जरूरत होती है।

बिड़ला ने कहा, 'मैं कोई अर्थशास्त्री नहीं हूँ, लेकिन मेरा मानना है कि अब स्थितियों में सुधार आएगा। मुझे नहीं लगता कि बड़ी कंपनियों को ऋण में बहुत जल्द तेजी आएगी। ज्यादातर की बैलेंस शीट में अब भी भारी कर्ज है। मुझे लगता



■ विस्तारित राजकोषीय नीति में मंदी दूर करने के लिए कर कटौती व राजकोषीय व्यय बढ़ाने जैसे कदम उठाए जाते हैं

■ बजट पूर्व चर्चा में सीआईआई प्रतिनिधिमंडल ने राजकोषीय घाटा 0.5-0.75 फीसदी बढ़ाने का दिया सुझाव

■ इससे सरकार के राजकोष में होगी 1.1 से 1.6 लाख करोड़ रुपये तक की वृद्धि

है कि उन्हें इसे कम करना चाहिए। मेरा यह भी मानना है कि सरकार को अर्थव्यवस्था को तगड़ा राजकोषीय प्रोत्साहन देना चाहिए। एफआरबीएम अधिनियम आधा फीसदी कम-अधिक होने की छूट देता है।

केंद्र सरकार का राजकोषीय घाटा अक्टूबर तक ही वित्त वर्ष 2020 के बजट लक्ष्य 7.04 लाख करोड़ रुपये को पार कर चुका है। बजट में अनुमान जताया गया है कि वित्त वर्ष 2020 में राजकोषीय

घाटा सकल घरेलू उत्पाद (जीडीपी) का 3.3 फीसदी रहेगा। बजट के साथ पेश किए गए राजकोषीय रूपरेखा पत्रों में अनुमान जताया गया है कि वित्त वर्ष 2021 और वित्त वर्ष 2022 में राजकोषीय घाटा तीन फीसदी रहेगा।

भारतीय रिजर्व बैंक (आरबीआई) ने कमजोर घरेलू और विदेशी मांग को मद्देनजर रखते हुए गुरुवार को चालू वित्त वर्ष में आर्थिक वृद्धि का अनुमान घटाकर 5 फीसदी कर दिया, जो पहले

6.1 फीसदी था। सरकार ने 20 सितंबर को कॉरपोरेट टैक्स की दर 30 फीसदी से घटाकर 22 फीसदी करने की घोषणा की थी। यह कटौती उन कंपनियों के लिए की गई थी, जो किसी तरह की छूट नहीं लेती हैं। इसके अलावा कुछ नई विनिर्माण कंपनियों के लिए कर की दर 25 फीसदी से घटाकर 15 फीसदी की गई थी।

अधिभार और उपकर (विशेष उद्देश्यों के लिए धन जुटाने के लिए लगाए जाने वाले शुल्क) समेत कॉरपोरेट टैक्स की प्रभावी दर करीब 10 फीसदी घटकर 25.2 फीसदी पर आ गई है।

सरकार ने सुस्त पड़ती अर्थव्यवस्था की रफ्तार तेज करने के लिए कॉरपोरेट कर में कटौती के अलावा अन्य कदम भी उठाए हैं। इनमें लालफीताशाही को कम करने और प्रत्यक्ष विदेशी निवेश (एफडीआई) को बढ़ाने के प्रयास और सरकारी बैंकों को मजबूत बनाने की योजना शामिल हैं। बिड़ला ने कहा, 'कर में कटौती का हमेशा स्वागत है। अगर सरकार हमें और कर छूट देने का फैसला करती है तो वह सबसे ज्यादा अच्छा होगा। इससे हमारी नकद आवक बढ़ती है और हमें वृद्धि करने की ज्यादा गुंजाइश देती है। सरकार ने काफी काम किया है। मैं उससे इनकार नहीं कर रहा हूँ। सरकार को जो काम करने चाहिए, उनमें से एक यह है कि तगड़ा राजकोषीय प्रोत्साहन दिया जाए।'

उन्होंने कहा कि कुछ कॉरपोरेट पैकेज का इस्तेमाल कर्ज चुकाने में करना चाहेंगे और कुछ इसका उपयोग क्षमता विस्तार में करना पसंद करेंगे। बिड़ला ने इस बात से इत्तेफाक नहीं जताया कि आयकर की दर में कटौती के जरिये उपभोक्ता खर्च को बढ़ाने से अर्थव्यवस्था को मदद मिलेगी।

उन्होंने कहा, 'हम खपत के जरिये मंदी से बाहर नहीं आ सकते क्योंकि इस समय लोग कम आमदनी की वजह से ज्यादा खर्च नहीं करना चाहते हैं। देश में बेरोजगारी है। इसका सबसे अच्छा तरीका राजकोषीय प्रोत्साहन है। अगर जीएसटी की दर घटाकर 15 फीसदी पर लाई जाती है तो यह बड़ा प्रोत्साहन होगा।'

## बैंक कर्मियों के संरक्षण की व्यवस्था

पृष्ठ 1 का शेष

उन्होंने कहा कि सरकार का विशेष जोर देश के सबसे अधिक पिछड़े 112 जिलों पर है जो विकास के दर पैमाने पर पिछड़े हुए हैं। इसे दुरुस्त करने के लिए हर सप्ताह सैकड़ों कर्मचारियों को वहां भेजा जा रहा है ताकि उन्हें विकास की दौड़ में बाकी देश के साथ लाया जा सके। प्रधानमंत्री ने कहा कि उनकी सरकार ने सस्ते मकान बनाने, 15 करोड़ घरों तक नल से पानी पहुंचाने और पर्यटन के जरिये

रोजगार पैदा करने की दिशा में कदम उठाए हैं। व्यक्तिगत करों में कटौती से लोगों के पास पैसा आएगा जिससे निवेश और विनिर्माण को बढ़ावा मिलेगा। श्रम कानूनों में बदलाव और पुराने कानूनों को व्यावहारिक बनाने से कर्मचारी और नियोजक दोनों को फायदा होगा। उन्होंने कहा कि सरकार विनिवेश की दिशा में तेजी से आगे बढ़ रही है।

मोदी ने कहा कि पिछले साल कारोबारी सुगमता सूचकांक में भारत की प्रगति पर बधाई देने के लिए विश्व बैंक के प्रमुख ने उन्हें फोन किया था। उन्होंने

कहा, 'मेरी सरकार वादों की नहीं बल्कि काम करके दिखाने की राजनीति कर रही है। पहले रेल लाइनों की घोषणा कर भुला दी जाती थीं, ऋण माफी के सिर्फ वादे होते थे। सड़क परियोजनाओं की घोषणा होती थी, लेकिन जल्द ही कागजों से गायब हो जाती थीं। मेरी सरकार हर वादे को पूरा करने की कोशिश कर रही है।'

उन्होंने बैंकिंग क्षेत्र को लेकर कहा कि 'इसी कर्मों में आपमें से बहुत से लोगों' ने सिफारिश की थी कि भारत को ज्यादा बैंकों की नहीं बल्कि मजबूत बैंकों की जरूरत है। सरकार इसी दिशा में कदम बढ़ा रही है। उन्होंने कहा कि मेरी सरकार ने बैंकों में नई पूंजी डालने की प्रतिबद्धता जताई। रियल

एस्टेट क्षेत्र को स्पेशल विंडो मुहैया कराई गई है।

उन्होंने कहा कि सरकार ने अफसरशाही को इस ढंग से पुनर्गठित करने की योजना बनाई है कि भारत की प्रगति के लिए प्रतिबद्ध अफसरों पर कैडर या सेवाओं के जरिये पीछे नहीं धकेला जाए। जिन अफसरों पर आरोप होंगे, उन्हें सेवा से मुक्त होने के लिए कहा जाएगा। कर संग्रह में डिजिटलीकरण और तकनीक के इस्तेमाल से कर आकलन में कसूरदाता और अधिकारी को आमने-सामने पेश होने की जरूरत नहीं है। ताकतवर कर अधिकारियों द्वारा खड़ा किया गया स्थानांतरण उद्योग गुजरे जमाने की बात हो चुका है। उन्होंने कहा, 'अब कर आकलन में कोई खेल नहीं होगा।'

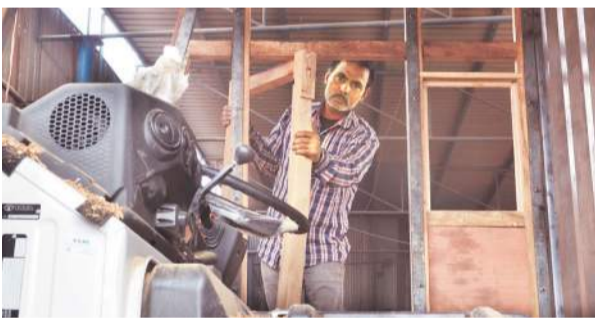
## आर्थिक मंदी से ट्रक बाँड़ी बनाने वाले छोटे कारीगर बेहाल

अभिषेक वाघमारे

दिल्ली-उत्तर प्रदेश बॉर्डर के पास अब्दुल कादिर की ट्रक बाँड़ी बनाने वाली वर्कशॉप में एक मैली सी डेस्क और करीब 10,000 रुपये की कीमत वाला कोरयो टेलीविजन रखा हुआ है। हालांकि उन्हें सैमसंग के टीवी पसंद हैं लेकिन कारोबार में मंदी ने उन्हें लागत में कटौती को मजबूर किया जिसके चलते कादिर ने टेलीविजन के सस्ते ब्रांड को चुना। ट्रक का केबिन बनाने वाले एक कारीगर रवि जो कादिर को भी अपनी सेवाएं देते हैं, यह देखने आए हैं कि क्या किसी नए काम का ऑर्डर आया है? रवि ट्रक का एक केबिन बनाने के लिए 4,500 रुपये लेते हैं और पिछले साल तक वह एक महीने में पांच ट्रक तैयार कर लेते थे। इन दिनों वे एक महीने से दिहाड़ी आधार पर एक ही केबिन को बना रहे हैं।

39 वर्षीय कादिर कहते हैं, 'मेरे 25 साल के कारोबार में मैंने कभी भी मांग में इतनी गिरावट नहीं देखी। पिछली गर्मियों में पूरा यार्ड नए वाणिज्यिक वाहनों से भरा हुआ था और इस बार हमारे पास केवल एक ट्रक है।' कादिर स्कूल से पढ़ाई पूरी करने के बाद अपने पिता के कारोबार में हाथ बंटाने लगे थे।

कादिर जिस मंदी का सामना कर रहे हैं वह वाणिज्यिक वाहनों, विशेषकर मीडियम और भारी वाणिज्यिक वाहनों की बिक्री में आई गिरावट से प्रत्यक्ष तौर पर जुड़ी है। इस श्रेणी के वाणिज्यिक वाहन पूरी बाँड़ी के साथ नहीं आते और इसलिए इनकी बाँड़ी को बाहर बनवाना होता है। हालांकि सितंबर एवं अक्टूबर महीने में इन श्रेणी के वाहनों की बिक्री में 50 प्रतिशत से ज्यादा की गिरावट आई है जबकि



इनके पंजीकरण में 20 प्रतिशत की कमी देखी गई।

इसके चलते वाणिज्यिक वाहनों से जुड़ी आगे की सभी कड़ियां गंभीर आर्थिक तनाव से गुजर रही हैं जिसमें इस तरह की इकाइयों में काम कर रहे हजारों असंगठित

श्रमिक शामिल हैं। भारत में मझोले एवं भारी वाणिज्यिक वाहन बनाने वाली सबसे बड़ी कंपनी टाटा मोटर्स का कहना है कि कंपनी द्वारा बनाए जाने वाले वाहनों में से करीब 90 प्रतिशत पूरी तरह से कंपनी में ही बनाए जाते हैं। मंदी से प्रभावित

ट्रांसपोर्ट कंपनियां भी लागत में कटौती कर रही हैं। अग्रवाल पैकर्स एंड मूवर्स के उपाध्यक्ष (उत्तर भारत) एच पी सिंह कहते हैं, 'हमारे ट्रक लागत की भी भरपाई नहीं कर पा रहे हैं। हमें छंटनी करनी पड़ रही है। नए ट्रकों को बेड़े में शामिल करने को तो भूल ही जाइए, अब हमें कर्ज लेकर खरीदे ट्रकों का ब्याज चुकाने में ही मुश्किल हो रही है।' कादिर कहते हैं, 'ट्रक मालिक हमारे यार्ड में ट्रक खड़े करते थे। साल 2018 तक वे हमसे वरीयता के आधार पर काम करने का निवेदन करते थे। लेकिन अब वे अपने ऑर्डर वापस ले रहे हैं और ट्रांसपोर्ट के काम में तेजी आने तक चेसिस बिना बना हुआ ही छोड़ रहे हैं।' जब बात कर्मियों की आती है

जीएसटी आने से भी ट्रक की बाँड़ी बनाने वाले काम में आई मुश्किलें

तो यह तकलीफ दोगुनी हो जाती है। पिछले वर्ष कादिर ने अपने यार्ड में 30 से अधिक श्रमिकों को काम दिया था। आज, उनके साथ केवल चार कर्म हैं और उनके पास भी करने के लिए कोई अधिक काम नहीं है। एक कर्मी बिहार में अपने घर वापस लौट गया है जिससे वह खाने और किराए को लागत को बचा सके।

कादिर ने उन्हें 5,000 रुपये उधार दिए हैं जिसे भविष्य में किसी काम के बदले चुका लिया जाएगा। हालांकि रवि फिलहाल टिके हुए हैं। वह कहते हैं, 'वेल्डिंग, पेंटिंग वाले मिल जाते हैं। केबिन बनाना स्पेशलिस्ट काम होता है।'

ट्रक बाँड़ी बनाने वाले दूसरे कारीगरों ने नाम सार्वजनिक नहीं करने की शर्त पर बताया कि फिरसे गैरकानूनी गतिविधियां बढ़ रही हैं। जैसे, एजेंट स्थानीय परिवहन कार्यालय से पूरी बाँड़ी वाले वाणिज्यिक वाहनों के पंजीकरण संबंधी कागजात ले रहे हैं। इसके अलावा ट्रांसपोर्ट कारोबार में लागत बढ़ रही है, जिसके चलते कमजोर मांग के चलते ट्रांसपोर्ट बिल बदलने की प्रवृत्ति देखी जा रही है। डीजल की बढ़ती कीमतें भी एक कारक हैं।

## हैदराबाद मामले पर मिली-जुली प्रतिक्रिया

हैदराबाद में पशुचिकित्सक के साथ दुष्कर्म के बाद हत्या करने के चारों आरोपियों के शुक्रवार को कथित पुलिस मुठभेड़ में मारे जाने की घटना की राजनेताओं ने जहां एक ओर प्रशंसा की वहीं उनमें इसके प्रति चिंता भी देखी गई। जया बच्चन सहित कई नेताओं ने इसे दुष्कर्म पीड़िता के लिए त्वरित न्याय करार दिया, वहीं मेनका गांधी और शशि थरूर

ने कहा कि न्याएतर हत्या चिंता का विषय है।

वरिष्ठ कांग्रेस नेता पी चिदंबरम ने कहा कि तथ्यों का पता लगाने के लिए जांच की जरूरत है। पूर्व केंद्रीय मंत्री ने पत्रकारों से कहा, 'मुझे हैदराबाद में हुई घटना से संबंधित तथ्यों की जानकारी नहीं है। बस मैं यही कह सकता हूँ कि इस बात की गहन जांच करने की जरूरत है कि क्या मुठभेड़ वास्तविक थी,

क्या वे भागने की कोशिश कर रहे थे या कुछ और था।' उल्लेखनीय है कि 25 वर्षीय पशुचिकित्सक से पिछले महीने दुष्कर्म के चारों आरोपी शुक्रवार सुबह पुलिस के साथ हुई मुठभेड़ में मारे गए।

घटना पर प्रतिक्रिया देते हुए सपा की राज्यसभा सदस्य जया बच्चन ने कहा बहुत देर कर दी। देर आए दुस्त आए। भाजपा

नेता मेनका गांधी ने कहा, 'यह देश के लिए भयानक नज्दीक है।' उन्होंने कहा, 'जो भी हुआ, बहुत भयानक हुआ है इस देश के लिए...आप लोगों को इसलिए नहीं मार सकते क्योंकि आप ऐसा करना चाहते हैं। आप कानून को अपने हाथ में नहीं सकते हैं, उन्हें (आरोपियों को) अदालत से तो फांसी मिलने ही वाली थी।' मेनका ने कहा, 'फिर फायदा क्या है? फायदा क्या है अदालत का, फायदा क्या है पुलिस का? तब तो जिस को चाहो उठाओ और गोली मार दो।' भाषा



जेफरीज में इक्विटी रणनीति के वैश्विक प्रमुख क्रिस्टोफर वुड

## 'अर्थव्यवस्था मोदी सरकार के झटकों की शिकार'

वुड का अनुमान है कि सरकार अर्थव्यवस्था को सुधारने के उपाय जारी रखेगी

पुनीत वाधवा

भारतीय अर्थव्यवस्था नरेंद्र मोदी सरकार के शाक थैरेपी (झटकों) की शिकार है और जोखिम न लेने वाले निवेशक यह मान सकते हैं कि अर्थव्यवस्था को उबरने में चार तिमाही लग सकती हैं और अगर पहले सुधार आता है तो यह उनके लिए अच्छा होगा। जेफरीज में इक्विटी रणनीति के वैश्विक प्रमुख क्रिस्टोफर वुड ने निवेशकों को अपने साप्ताहिक नोट ग्रीड एंड फीयर में यह लिखा है।

हालांकि उन्होंने अनुमान जताया है कि नोटबंदी, वस्तु एवं सेवा कर (जीएसटी), रियल एस्टेट रेग्यूलेशन एक्ट (रेरा) और दिवालिया संहिता जैसे कानून लंबी अवधि में सकारात्मक साबित होंगे। वुड ने कहा, 'इसमें कोई संदेह नहीं है कि इन सुधारों के शुरुआती झटके के असर को भाजपा सरकार ने कम करके आंका। असल में भारतीय अर्थव्यवस्था और उसके उद्यमी वर्गों की तुलना पहले के उस नशेड़ी से की जा सकती है, जिसे अचानक नशा बंद कर दिया है। अब सरकार नशा छोड़ने के होने वाले लक्षणों पर बहुत अधिक ध्यान दे रही है।'

वुड ने लिखा, 'महंगाई लगातार कमजोर बने रहने से आर्थिक सुस्ती नॉमिनल जीडीपी के लिहाज से ज्यादा नाटकीय नजर आ रही है। वर्ष 2019 की तीसरी तिमाही में नॉमिनल जीडीपी की वृद्धि सालाना आधार पर महज 6.1 फीसदी रही, जबकि 2018 में 4.6 अरब डॉलर को वर्ष 2009 की पहली तिमाही से

मिड और स्मॉल कैप को नुकसान

वुड का मानना है कि आर्थिक मंदी का असर लार्ज कैप की तुलना में मिड और स्मॉल कैप शेयरों पर ज्यादा पड़ा है। मिड कैप और स्मॉल कैप सूचकांक जनवरी 2018 के अपने अब तक के सर्वोच्च स्तर से क्रमशः 40 फीसदी व 22 फीसदी नीचे हैं। इस साल अब तक विदेशी निवेशक भारतीय इक्विटी के शुद्ध खरीदार रहे हैं। उन्होंने 2019 में अब तक 13.2 अरब डॉलर की शुद्ध लिवाली की है, जबकि 2018 में 4.6 अरब डॉलर की शुद्ध बिकवाली की है।