

## एक नज़र

चंद्रयान-3 का प्रक्षेपण  
अगले वर्ष संभव

भारतीय अंतरिक्ष अनुसंधान संगठन (इसरो) ने बुधवार को कहा कि चंद्रयान-3 का प्रक्षेपण अगले वर्ष हो सकता है। इसरो ने साथ ही महत्वकांकी गणनायन कार्यक्रम के लिए भी 4 अंतरिक्ष यात्रियों का कारबॉर लिया है और जल्द रुपये में उनका प्रशिक्षण शुरू हो जाएगा। इसरो प्रमुख के सिवान कहा कि चंद्रयान-3 मिशन से संबंधित सभी गतिविधियां सुचास रूप से चल रही हैं। उन्होंने कहा कि चंद्रयान-3 और मिशन गणनायन का काम एक साथ चल रहा है। वैसे एक दिन पहले केंद्रीय मंत्री जिंद्रे सिंह ने कहा था कि भारत 2020 में चंद्रयान-3 का प्रक्षेपण करेगा।

पृष्ठ 12

आईआईएम संस्थानों की  
आरक्षण से छूट की मांग

देश के सभी 20 भारतीय प्रबंध संस्थानों (आईआईएम) ने सरकार से शिक्षकों की नियुक्ति में आरक्षण से छूट देने की मांग की है। अपी इन संस्थानों में शिक्षकों की नियुक्ति में आरक्षण की व्यवस्था नहीं है लेकिन मानव संसाधन विकास मंत्रालय ने उन्हें अनुसूचित जातियों, अनुसूचित जनजातियों, अन्य पिछड़े वर्गों और अर्थिक रूप से कमज़ोर वर्गों के लिए आरक्षण देने को कहा है। अधिकारियों के मुताबिक आईआईएम संस्थानों का कहना है कि उनकी नियुक्ति प्रक्रिया निष्पक्ष है और इसमें सभी को बाहर भीका दिया जाता है।

जीएनएफसी को 15 हजार  
करोड़ रुपये का नोटिस

दूसंचार विभाग ने सरकारी कंपनी गुरजाट नमदा वैटी फर्टिलाइजर्स एंड केमिकल्स लिमिटेड (जीएनएफसी) को 15 हजार करोड़ रुपये के बकाये का भुगतान करने के लिए नोटिस भेजा है। कंपनी ने बुधवार को बीएसई को बताया कि के पास 2005-06 से 2018-19 तक वी-सी-सीट और आईएसपी लाइसेंस वे जिसके एवज में उस पर कोरीब 1019.97 करोड़ रुपये का बकाया है। इसमें ब्याजी भी शामिल है। दूसंचार विभाग ने उच्चतम न्यायालय के 24 अक्टूबर के फैसले के बाद यह नोटिस भेजा है।

साल के पहले दिन सेंसेक्स  
और निपटी में हल्की बढ़त

बंबई स्टॉक एक्सचेंज का सेंसेक्स नए साल 2020 के पहले दिन बुधवार को 52.28 अंक की बढ़त के साथ बंद हुआ। वित्त, आईटी, एफआईसीजी और बिजली कंपनियों के शेयरों में लाख से सेंसेक्स में मजबूती का रुख रहा। सेंसेक्स 0.13 फीसदी की बढ़त के साथ 41,306.02 अंक पर बंद हुआ। नैशनल स्टॉक एक्सचेंज का निपटी भी 14.05 अंक या 0.12 फीसदी की बढ़त के साथ 12,182.50 अंक पर बंद हुआ।

रिफाइंड पाम तेल पर  
आयात शुल्क घटा

सरकार ने बुधवार को रिफाइंड पामोलिन पर आयात शुल्क 50 फीसदी से घटाकर 45 फीसदी कर दिया है। इसी तहत, कच्चे पाम तेल पर भी शुल्क 40 फीसदी से कम होकर 37.5 फीसदी रह गया है। यह कटौती तकाल प्रभाव से लागू हो गई है। ये दोनों उद्योग आयात शुल्क में कटौती का यह कहत हुए विरोध कर रहे थे कि इससे घेरेलू रिफाइंडरों को नुकसान होगा। वित्त मंत्रालय द्वारा आयात अधिसूचना के मुताबिक असायन समझौते और ईंडिया-मलेशिया व्यापक अर्थिक सहयोग समझौता के तहत यह कटौती गई है।

पृष्ठ 6

## त्र्यापार गोष्ठी

नए साल से आर्थिक एवं  
कारोबारी उम्मीदें ?

अपीली राय पासपोर्ट साझा  
फोटो और एप्ले द्वारा के साथ हमें  
इस पर पर ज्ञाते हैं।

विज्ञान स्टैंडर्ड, नेहरू हाउस, 4 बाबुदुर्शाह जफर भारा,  
नई दिल्ली-110002 फोन नंबर - 011-23720201  
या ईमेल करो goshthi@bsmail.in  
अप्ले विचार आप हमें bshindi.com पर भी जेज सकते हैं

## आज का सवाल

क्या नई परियोजनाओं में तेजी है  
अर्थव्यवस्था में सुधार का संकेत

www.bshindi.com पर राय भेजें।

यदि आपका जवाब नहीं है तो BSF Y और यदि न है

तो BSF Y लिंकें 57007 पर भेजें।

पिछले सवाल का जवाब

क्या ढांचात सेवा प्रति जोर देने से हाँ 80.00%  
देश की अर्थव्यवस्था में आणी जी नहीं 20.00%क्या ढांचात सेवा प्रति जोर देने से हाँ 80.00%  
देश की अर्थव्यवस्था में आणी जी नहीं 20.00%

पिछले सवाल का जवाब

क्या ढांचात सेवा प्रति जोर देने से हाँ 80.00%  
देश की अर्थव्यवस्था में आणी जी नहीं 20.00%

पिछले सवाल का जवाब

क्या ढांचात सेवा प्रति जोर देने से हाँ 80.00%  
देश की अर्थव्यवस्था में आणी जी नहीं 20.00%

पिछले सवाल का जवाब

क्या ढांचात सेवा प्रति जोर देने से हाँ 80.00%  
देश की अर्थव्यवस्था में आणी जी नहीं 20.00%

पिछले सवाल का जवाब

क्या ढांचात सेवा प्रति जोर देने से हाँ 80.00%  
देश की अर्थव्यवस्था में आणी जी नहीं 20.00%

पिछले सवाल का जवाब

क्या ढांचात सेवा प्रति जोर देने से हाँ 80.00%  
देश की अर्थव्यवस्था में आणी जी नहीं 20.00%

पिछले सवाल का जवाब

क्या ढांचात सेवा प्रति जोर देने से हाँ 80.00%  
देश की अर्थव्यवस्था में आणी जी नहीं 20.00%

पिछले सवाल का जवाब

क्या ढांचात सेवा प्रति जोर देने से हाँ 80.00%  
देश की अर्थव्यवस्था में आणी जी नहीं 20.00%

पिछले सवाल का जवाब

क्या ढांचात सेवा प्रति जोर देने से हाँ 80.00%  
देश की अर्थव्यवस्था में आणी जी नहीं 20.00%

पिछले सवाल का जवाब

क्या ढांचात सेवा प्रति जोर देने से हाँ 80.00%  
देश की अर्थव्यवस्था में आणी जी नहीं 20.00%

पिछले सवाल का जवाब

क्या ढांचात सेवा प्रति जोर देने से हाँ 80.00%  
देश की अर्थव्यवस्था में आणी जी नहीं 20.00%

पिछले सवाल का जवाब

क्या ढांचात सेवा प्रति जोर देने से हाँ 80.00%  
देश की अर्थव्यवस्था में आणी जी नहीं 20.00%

पिछले सवाल का जवाब

क्या ढांचात सेवा प्रति जोर देने से हाँ 80.00%  
देश की अर्थव्यवस्था में आणी जी नहीं 20.00%

पिछले सवाल का जवाब

क्या ढांचात सेवा प्रति जोर देने से हाँ 80.00%  
देश की अर्थव्यवस्था में आणी जी नहीं 20.00%

पिछले सवाल का जवाब

क्या ढांचात सेवा प्रति जोर देने से हाँ 80.00%  
देश की अर्थव्यवस्था में आणी जी नहीं 20.00%

पिछले सवाल का जवाब

क्या ढांचात सेवा प्रति जोर देने से हाँ 80.00%  
देश की अर्थव्यवस्था में आणी जी नहीं 20.00%

पिछले सवाल का जवाब

क्या ढांचात सेवा प्रति जोर देने से हाँ 80.00%  
देश की अर्थव्यवस्था में आणी जी नहीं 20.00%

पिछले सवाल का जवाब

क्या ढांचात सेवा प्रति जोर देने से हाँ 80.00%  
देश की अर्थव्यवस्था में आणी जी नहीं 20.00%

पिछले सवाल का जवाब

क्या ढांचात सेवा प्रति जोर देने से हाँ 80.00%  
देश की अर्थव्यवस्था में आणी जी नहीं 20.00%

पिछले सवाल का जवाब

क्या ढांचात सेवा प्रति जोर देने से हाँ 80.00%  
देश की अर्थव्यवस्था में आणी जी नहीं 20.00%

पिछले सवाल का जवाब

क्या ढांचात सेवा प्रति जोर देने से हाँ 80.00%  
देश की अर्थव्यवस्था में आणी जी नहीं 20.00%

पिछले सवाल का जवाब

क्या ढांचात सेवा प्रति जोर देने से हाँ 80.00%  
देश की अर्थव्यवस्था में आणी जी नहीं 20.00%

पिछले सवाल का जवाब

क्या ढांचात सेवा प्रति जोर देने से हाँ 80.00%  
देश की अर्थव्यवस्था में आणी जी नहीं 20.00%

पिछले सवाल का जवाब

क्या ढांचात सेवा प्रति जोर देने से हाँ 80.00%  
देश की अर्थव्यवस्था में आणी जी नहीं 20.00%

पिछले सवाल का जवाब

क्या ढांचात सेवा प्रति जोर देने से हाँ 80.00%  
देश की अर्थव्यवस्था में आणी जी नहीं 20.00%

पिछले सवाल का जवाब

क्या ढांचात सेवा प्रति जोर देने से हाँ 80.00%  
देश की अर्थव्यवस्था में आ



# 2019 में मारुति ने बेचीं नौ साल में सबसे कम कार

कमज़ोर आर्थिक वृद्धि व खपत घटने से बिक्री पर दबाव

शैली सेट मोहिले  
मुंबई, 1 जनवरी

**का** र निर्माता मारुति

2019 में सालाना आवार पर 12.3 प्रतिशत की कमी दर्ज की गई। बिक्री में गिरावट लगभग एक दशक में सबसे ज्यादा रही। कमज़ोर आर्थिक वृद्धि और खपत घटने से कंपनी की बिक्री पर दबाव पड़ा। भारत की अर्थव्यवस्था जुलाई-सितंबर तिमाही में 4.5 फीसदी की कमज़ोर दर से बढ़ी, जो 5 साल में सबसे कम थी। कंपनी के एक वरिष्ठ अधिकारी ने कहा कि नए वर्ष से मारुति को उम्मीद है, लेकिन वह बीएस-6 के क्रियान्वयन से पहले अगले कुछ महीनों में अनिश्चितताओं को लेकर सतर्क बनी हुई है।

ब्लूमबर्ग के अंकड़े के अनुसार वर्ष के दौरान घूलू बाजार में बलेनो और ब्रेंडलो की बिक्री एक साल पहले के 16 लाख वाहनों से घटकर 16 लाख रही। 12 वर्ष में यह दूसरी बार है जब जापानी कार निर्माता की स्थानीय कंपनी ने अपनी बिक्री में गिरावट दर्ज की है। मारुति की बिक्री कैलेंडर वर्ष 2011 में पूर्ववर्ती वर्ष के 12 लाख वाहनों की तुलना में 8.1 प्रतिशत घटकर 11 लाख वाहन रह गई।

मारुति सुजूकी इंडिया के कार्यकारी निदेशक (बिक्री एवं विपणन) शशांक श्रीवास्तव ने कहा, 'पिछला वर्ष बेहद चुनौतीपूर्ण था। भविष्य में सरकं रहने और आशान्वित होने की वजह दिख रही हैं।'

■कंपनी का मानना है कि बैंकों द्वारा कर्ज की दरों में कमी और ग्रामीण बिक्री में सुधार सकारात्मक हैं।

बिक्री में सुधार सकारात्मक हैं।

हालांकि वह इसे लकर सरकं बने हुए है कि स्वामित्व की लागत चालू वर्ष में ऊंचे स्तरों पर बने रहने की आशंका है। इससे दबाव पैदा हो सकता है। बीएस-6 से बिक्री में मजबूती आएगी। ब्रेंड और एस क्रॉस के पट्रोल बीएस-6 वैरिएंट्स की पेशकश से भी मारुति की कुल बिक्री में मदद मिलेगी।

इस बीच, मारुति अप्रैल से डीजल कारों का उत्पादन बंद किए जाने के बाद पैदा हुई कमी की भरपाई के लिए सीएनजी मॉडलों पर दांव लगा रही है। कंपनी का भरपाई के लिए लोकेन एस-टो के आने के बाद, चाहे कोई भी तर्क या बजाव हो, जिस तरीके से फेम-दो लागू किया गया, उससे पूरा उद्योग नीचे आ गया। हालांकि अब उद्योग उससे उबर रहा है।'

इसे इलेक्ट्रिक के प्रबंध निदेशक नवीन मुंजाल ने कहा, 'कंपनी का बेहद अधिकारी का कहना है कि इस नीति को पुनर्गठित किया जाए। कंपनी चाहती है कि कम रफ्तार के दोपहिया को भी सम्भवी के लिए शामिल किया जाना

चाहिए। उन्होंने दलील दी कि भारत में इलेक्ट्रिक वाहनों को जन जन तक पहुंचाने के लिए ये लागत दक्ष वाहन महत्वपूर्ण है। मुंजाल ने कहा, 'उद्योग के वृष्टिकोण से फेम-एक में कुछ हो रहा था लेकिन फेम-दो के आने के बाद, चाहे कोई भी तर्क या बजाव हो, जिस तरीके से फेम-दो लागू किया गया, उससे पूरा उद्योग नीचे आ गया। हालांकि अब उद्योग उससे उबर रहा है।'

इलेक्ट्रिक वाहन विनिर्माताओं के संगठन एसएमईडी

के फेम-दो के पात्र इलेक्ट्रिक दोपहिया की बिक्री

अप्रैल-दिसंबर, 2019 की अवधि में मात्र 3,000 इकाई

रही है।

भाग



■कंपनी ने कहा, पिछला वर्ष बेहद चुनौतीपूर्ण था। भविष्य में सरकं रहने और आशान्वित होने की वजह दिख रही हैं।

■कंपनी का मानना है कि बैंकों द्वारा कर्ज की दरों में कमी और ग्रामीण बिक्री में सुधार सकारात्मक हैं।

## सावधि ऋण में एसबीआई का प्रदर्शन बेहतर

पृष्ठ-1 का शेष

क्या आपको लगता है कि आईबीसी सफल रहा है?

एस्सार स्टील के फैसले के बाद में आईबीसी को लेकर बेहद संतुष्ट हूं। विदेशी निवेशक भी वापस आएंगे। हमने देखा है कि एस्सार स्टील में आर्सेलर मिलत की तरफ से 42,000 करोड़ रुपये से अधिक का

लिए सकारात्मक खबर है क्योंकि कंपनी में और निवेश आएगा। रतन इंडिया के मामले में भी विदेशी निवेशकों ने दिलचस्पी दिखाई है।

कई कंपनियों का समाधान ही रहा है। दिसंबर में ही चार कंपनियों एस्सार स्टील, सूचि सोया, प्रयागराज पावर और रतन इंडिया का समाधान हुआ है। जोपि इन्फ्राट्रॉक का मामला भी मार्च तक सुलझने की संभावना है। इसके अलावा भूषण पावर एंड स्टील, आलोक इंडस्ट्रीज और अन्यथासा और वैकिंग क्षेत्र के

रिलायंस कम्प्युनिकेशंस का भी जगह रियल एस्टेट की कीमतों में कमी आई है। ग्रामीण राजधानी क्षेत्र में कई समस्याएं हैं लेकिन बैंगलूरु, हैदराबाद और चेन्नई में ऐसा नहीं है।

क्या एनबीएफसी की परिसंपत्ति गुणवत्ता की चिंता दूर हो गई है? मुझे लगता है कि यह सही है। मुझे तत्काल किसी चूक या खतरे का अंदेशा नहीं है। यह सही है कि एनबीएफसी का रियल एस्टेट क्षेत्र में अच्छायकासा निवेश है। जो रियल

एस्टेट डेवलपर फ्लैटों को रोककर रखे हुए थे, वे अब उन्हें बेचने की कोशिश कर रहे हैं। इससे सभी जगह रियल एस्टेट की कीमतों में कमी आई है। ग्रामीण राजधानी क्षेत्र में कई समस्याएं हैं लेकिन बैंगलूरु, हैदराबाद और चेन्नई में ऐसा नहीं है।

क्या आप मुद्रा ऋण पोर्टफोलियो से चिंतित हैं? मुद्रा ऋण पोर्टफोलियो हमारे लोन बुक का 1.1 फीसदी है। इस तरह अगर इस श्रेणी में 10 फीसदी एनपीए भी होगा तो इससे हम पर बहुत फँक नहीं पड़ेगा। डीएचएफएल जैसे खातों से हम पर असर पड़ेगा क्योंकि अचानक 10,000 करोड़ रुपये का ऋण एनपीए बन जाएगा। इस क्षेत्र पर नजर रखने

## हीरो इलेक्ट्रिक ने 700 करोड़ रुपये का निवेश टाला

देश की प्रमुख इलेक्ट्रिक दोपहिया कंपनी हीरो इलेक्ट्रिक ने अपनी 700 करोड़ रुपये की निवेश योजना को एक साल के लिए टाल दिया है।

कंपनी के एक वरिष्ठ अधिकारी का कहना है कि फेम-दो योजना वांचित नीतों देने में विफल रही है, कंपनी का विवरण देने में विफल रही है। इस वजह से कंपनी को उत्पादन बंद किए जाने के बाद पैदा हुई कमी की भरपाई के लिए एस-टो के आने के बाद तक यह दबाव बना रहा है।

हीरो इलेक्ट्रिक के प्रबंध निदेशक नवीन मुंजाल ने कहा, 'कंपनी का चाहती है कि इस नीति को पुनर्गठित किया जाए। कंपनी चाहती है कि कम रफ्तार के दोपहिया को भी सम्भवी के लिए शामिल किया जाना

चाहिए। उन्होंने दलील दी कि भारत में इलेक्ट्रिक वाहनों को जन जन तक पहुंचाने के लिए ये लागत दक्ष वाहन महत्वपूर्ण है। मुंजाल ने कहा, 'उद्योग के वृष्टिकोण से फेम-एक में कुछ हो रहा था लेकिन फेम-दो के आने के बाद, चाहे कोई भी तर्क या बजाव हो, जिस तरीके से फेम-दो लागू किया गया, उससे पूरा उद्योग नीचे आ गया। हालांकि अब उद्योग उससे उबर रहा है।'

इलेक्ट्रिक वाहन विनिर्माताओं के संगठन एसएमईडी

के फेम-दो के पात्र इलेक्ट्रिक दोपहिया की बिक्री

अप्रैल-दिसंबर, 2019 की अवधि में मात्र 3,000 इकाई

रही है।

भाग



## बिज़नेस स्टैंडर्ड

वर्ष 12 अंक 272

### असरदार फसल बीमा

मोदी सरकार अपनी प्रमुख योजना प्रधानमंत्री फसल बीमा योजना (पीएमबीएफबीआई) की समीक्षा करने जा रही है। यह किसानों का फसल जीखिम कम कर उठने सही मायने में फायदा पहुंचाने की दिशा में एक स्वागतयोग्य कदम है। हालांकि योजना की समीक्षा के जरूरत में खाड़ी समूह जैसा उच्चस्तरीय पैनल बनाने की जरूरत पर बहस हो सकती है। रक्षा मंत्री की

अध्यक्षता में गठित इस समूह में गृह मंत्री और कुछ अन्य मंत्री भी शामिल हैं। वैसे कृषि विशेषज्ञों, किसानों, बीमा कंपनियों और राज्य सरकारों के प्रतिनिधियों को इस समीक्षा पैनल में रखा जाता तो बेहतर होता। पीएमबीएफबीआई के वर्ष 2016 में आगाज के कुछ समय बाद से ही इसकी पुनर्व्यवस्था एवं समीक्षा की जरूरत महसूस की जा रही थी लेकिन सरकार को इस

दिशा में कदम उठाने में समय लगा। फसल बीमा की तापाम पुरानी योजनाओं से बेहतर होने के बावजूद यह योजना अंतर्निहित सरचात्सक, वित्तीय एवं लाग्जिस्टिक खामियों के चलते तोहने वाली योजना अंतर्निहित है।

इस मोर्चे पर सर्वव्यापी अंसुस्थिति इस बात से जाहिर होती है कि तीन प्रमुख कृषि राज्यों-आंध्र प्रदेश, पश्चिम बंगाल एवं बिहार ने इस योजना से खुद को अलग कर लिया है। कम-से-कम तीन अन्य राज्य-कन्टटक, गुजरात एवं औडिशा भी ऐसा करने की सोच रहे हैं। इन राज्यों का मानना है कि योजना से होने वाले लाभों की तुलना में इसके संचालन को लुकात कहीं अधिक है तिहाजा वे किसानों को लुकात की भराई है कि लिए वैकल्पिक तरीके अजमा

रहे हैं। इसके अतिरिक्त चार निजी बीमा कंपनियों ने भी इस योजना को बाधा उठाने वाला धंधा बताते हुए खुद को अलग कर लिया है। इससे भी बुरी बात यह है कि कई अन्य बीमा कंपनियों को इससे अलग होने के आसार हैं। हालांकि आम धारा यही है कि सरकार की तरफ से दी जा रही सब्सिडी का बड़ा हिस्सा बीमा कंपनियों के पास जा रहा है। किसानों को भी यह योजना अधिक भा नहीं रही है। वैसे किसानों को रवौ फसलों के लिए महज एक फोसदी, खरीफ फसलों के लिए 1.5 फोसदी और वाणिजिक फसलों के लिए पांच फोसदी प्रीमियम ही होता है।

इस योजना को डिजाइन में एक बड़ी खामिया यह है कि इसमें योजना के व्याप (यानी सब्सिडी) का बोझ राज्यों को केंद्र के साथ

आधा-आधा उठाना है। राज्यों के हिस्से का कंड जारी करने में चुक होने से बीमा दावों के त्वरित निपटान की बीमा कंपनियों की क्षमता भी प्रभावित होती है। फसलों को अधिकृत करने, बुआई का रकवा और बीमा योग्य अधिकतम राशि करने का अधिकार राज्यों को देने से भी इस योजना की नाकामी का नाकामी का ग्रास तैयार हुआ है। राज्य अक्सर अपने वित्तीय बोझ को कम रखने के लिए सीमा को काफी कम रखते हैं जिससे उत्पादकों के लिए योजना की उपयोगिता कम हो जाती है। कृजदारों की फसल का बीमा करने की बैंकों को दी गई घोषित योजना की एक बड़ी समस्या है। अग्र मंत्री योजना की एक बड़ी समस्या है। अन्य प्रासंगिक फलुओं पर धीरे से ध्यान देता है तो पीएमबीएफबीआई को किसानों के लिए असहाय हो जाते हैं। बीमित उपादान किसानों वरदान बनाने की उम्मीद बंधेगी।



अजय मोहनी

## धरती को बचाने के तीन जरूरी कदम

जलवायु वार्ताओं को सार्थक बनाने के लिए सभी पक्षों को मिलकर प्रयास करने होंगे। पिछली गलतियां स्वीकार करने और उन्हें सुधारने की मंशा के बगैर ऐसा होना मुश्किल है। बता रहे हैं अरुणाम घोष

**कि** सी समस्या के समाधान के लिए यहां पर आवश्यक है। लेकिन मैट्रिड जलवायु सम्मेलन में चर्चा के लिए जुटे तापमान वार्ताकार ऐसा करने में नाकाम रहे। पिछले किसी भी वार्षिक जलवायु सम्मेलन से अधिक समय तक चलने के बावजूद मैट्रिड सम्मेलन किसी समझौते के भौमर ही समाप्त हो गया। पेरिस समझौते असल में सुलह का एक तरीका के लिए कुछ-न-कुछ दिया गया था। इस साल के 'कार्ड्रेस ऑफ पार्टीज' (सीओपी-25) में किसी के लिए भी कोई प्रस्ताव नहीं रखा गया था। मुद्दा जलवायु वार्ताओं की नाकामी नहीं है। असली समस्या यह है कि हम एक दूसरे पर भरोसा नहीं करते हैं। किसी भी रित में भरोसा बहाल करने की योग्यता समाप्त हो गया। और यह विश्वसनीयों को सुधारने पर ध्यान देना चाहिए। इससे साथ मिलकर कारसे के बादों का रास्ता बनेगा। धरती बचाने के घटनाक्रम को तीन दृष्टियों में यहां पेश किया जा रहा है।

पहले कदम का अंत नैतिक सचाई के नाटकीय प्रदर्शन के साथ होना चाहिए; दीर्घकालिक रणनीतियों और बढ़ी हुई महत्वाकांक्षा रखने वाले देशों को यह भी बताना चाहिए कि उनकी योजनाएं किस हृदय तक प्रभावित करते हैं। और उनके लिए किस तरह हमें इसके बादों का कारबन बजट के मुद्दे पर यह सबल बदस्तर कार्यम है कि 'मुझे कैसे पहाने कि तुम मुझे दोबारा मूर्ख नहीं बनाऊँगे?'

पहले कदम का अंत नैतिक सचाई के नाटकीय प्रदर्शन के साथ होना चाहिए;

दीर्घकालिक रणनीतियों और बढ़ी हुई महत्वाकांक्षा रखने वाले देशों को यह भी बताना चाहिए कि उनकी योजनाएं किस हृदय तक प्रभावित करते हैं। और उनके लिए किस तरह हमें इसके बादों का कारबन बजट के मुद्दे पर यह सबल बदस्तर कार्यम है कि 'मुझे कैसे पहाने कि तुम मुझे दोबारा मूर्ख नहीं बनाऊँगे?'

पहले कदम का अंत नैतिक सचाई के नाटकीय प्रदर्शन के साथ होना चाहिए;

दीर्घकालिक रणनीतियों और बढ़ी हुई महत्वाकांक्षा रखने वाले देशों को यह भी बताना चाहिए कि उनकी योजनाएं किस हृदय तक प्रभावित करते हैं। और उनके लिए किस तरह हमें इसके बादों का कारबन बजट के मुद्दे पर यह सबल बदस्तर कार्यम है कि 'मुझे कैसे पहाने कि तुम मुझे दोबारा मूर्ख नहीं बनाऊँगे?'

पहले कदम का अंत नैतिक सचाई के नाटकीय प्रदर्शन के साथ होना चाहिए;

दीर्घकालिक रणनीतियों और बढ़ी हुई महत्वाकांक्षा रखने वाले देशों को यह भी बताना चाहिए कि उनकी योजनाएं किस हृदय तक प्रभावित करते हैं। और उनके लिए किस तरह हमें इसके बादों का कारबन बजट के मुद्दे पर यह सबल बदस्तर कार्यम है कि 'मुझे कैसे पहाने कि तुम मुझे दोबारा मूर्ख नहीं बनाऊँगे?'

पहले कदम का अंत नैतिक सचाई के नाटकीय प्रदर्शन के साथ होना चाहिए;

दीर्घकालिक रणनीतियों और बढ़ी हुई महत्वाकांक्षा रखने वाले देशों को यह भी बताना चाहिए कि उनकी योजनाएं किस हृदय तक प्रभावित करते हैं। और उनके लिए किस तरह हमें इसके बादों का कारबन बजट के मुद्दे पर यह सबल बदस्तर कार्यम है कि 'मुझे कैसे पहाने कि तुम मुझे दोबारा मूर्ख नहीं बनाऊँगे?'

पहले कदम का अंत नैतिक सचाई के नाटकीय प्रदर्शन के साथ होना चाहिए;

दीर्घकालिक रणनीतियों और बढ़ी हुई महत्वाकांक्षा रखने वाले देशों को यह भी बताना चाहिए कि उनकी योजनाएं किस हृदय तक प्रभावित करते हैं। और उनके लिए किस तरह हमें इसके बादों का कारबन बजट के मुद्दे पर यह सबल बदस्तर कार्यम है कि 'मुझे कैसे पहाने कि तुम मुझे दोबारा मूर्ख नहीं बनाऊँगे?'

पहले कदम का अंत नैतिक सचाई के नाटकीय प्रदर्शन के साथ होना चाहिए;

दीर्घकालिक रणनीतियों और बढ़ी हुई महत्वाकांक्षा रखने वाले देशों को यह भी बताना चाहिए कि उनकी योजनाएं किस हृदय तक प्रभावित करते हैं। और उनके लिए किस तरह हमें इसके बादों का कारबन बजट के मुद्दे पर यह सबल बदस्तर कार्यम है कि 'मुझे कैसे पहाने कि तुम मुझे दोबारा मूर्ख नहीं बनाऊँगे?'

पहले कदम का अंत नैतिक सचाई के नाटकीय प्रदर्शन के साथ होना चाहिए;

दीर्घकालिक रणनीतियों और बढ़ी हुई महत्वाकांक्षा रखने वाले देशों को यह भी बताना चाहिए कि उनकी योजनाएं किस हृदय तक प्रभावित करते हैं। और उनके लिए किस तरह हमें इसके बादों का कारबन बजट के मुद्दे पर यह सबल बदस्तर कार्यम है कि 'मुझे कैसे पहाने कि तुम मुझे दोबारा मूर्ख नहीं बनाऊँगे?'

पहले कदम का अंत नैतिक सचाई के नाटकीय प्रदर्शन के साथ होना चाहिए;

दीर्घकालिक रणनीतियों और बढ़ी हुई महत्वाकांक्षा रखने वाले देशों को यह भी बताना चाहिए कि उनकी योजनाएं किस हृदय तक प्रभावित करते हैं। और उनके लिए किस तरह हमें इसके बादों का कारबन बजट के मुद्दे पर यह सबल बदस्तर कार्यम है कि 'मुझे कैसे पहाने कि तुम मुझे दोबारा मूर्ख नहीं बनाऊँगे?'

पहले कदम का अंत नैतिक सचाई के नाटकीय प्रदर्शन के साथ होना चाहिए;

दीर्घकालिक रणनीतियों और बढ़ी हुई महत्वाकांक्षा रखने वाले देशों को यह भी बताना चाहिए कि उनकी योजनाएं किस हृदय तक प्रभावित करते हैं। और उनके लिए किस तरह हमें इसके बादों का कारबन बजट के मुद्दे पर यह सबल बदस्तर कार्यम है कि 'मुझे कैसे पहाने कि तुम मुझे दोबारा मूर्ख नहीं बनाऊँगे?'

पहले कदम का अंत नैतिक सचाई के नाटकीय प्रदर्शन के साथ होना चाहिए;

दीर्घकालिक रणनीतियों और बढ़ी हुई महत्वाक



# चंद्रयान 3 अभियान को इसरो की हरी झंडी

बीएस संवाददाता/एजेंसियां

देश के अंतरिक्ष अनुसंधान संगठन (इसरो) ने चंद्रमा के सतह पर पहुंचने के अपने पहले प्रयास में असफलता पाने के कुछ महाने बाद बुधवार को अपने तीसरे चंद्रयान अभियान को मंजूरी दी है। इसरो कम लागत वाली अंतरिक्ष ताकत बनने के महत्वान्कांश रखता है। इसरो के अध्यक्ष के शिवाय ने बैंगलूरु के अपने मुख्यालय में कहा कि चंद्रयान 3 अभियान में एक लैंडर और रोवर होगा लेकिन इसमें आंविटर नहीं होगा। सिंतंबर में चंद्रयान 2

अभियान में सफलतापूर्वक चंद्रमा की उत्तरी धरती पर वैज्ञानिक अंकड़े जारी करता था लेकिन वह चंद्रमा की सतह पर रोवर को उतारने में असफल रहा।

इस अभियान के तहत चंद्रमा के दक्षिणी धूप पर विक्रम लैंडर की उतारना था जहां इससे पहले कोई दूसरा चंद्र अभियान पूरा नहीं हुआ था। ऐसा माना जाता है कि इस क्षेत्र में पानी क्रेटर में मौजूद है जो सूर्य के उच्च चैंगर्ज-4 प्रोब ने पिछले साल चंद्रमा के तापमान के बावजूद भी प्रभावित नहीं है।

इसरो ने बर्फ के रूप में पानी की मौजूदगी की पुष्टि करने की उम्मीद की थी जिसका पता 2008 के अभियान में लागत था।

शिवाय ने बताया कि गगनयान के लिए चंद्रयान 3 में भी पहले के चार अंतरिक्ष अभियान जैसी ही समान चीजें हैं।

अब तक केवल अमेरिका, रूस और चीन ने चंद्रमा के सतह पर

उतारने में सफलता पाई है। ऐश्विंग के

में पानी क्रेटर में मौजूद है जो सूर्य के उच्च चैंगर्ज-4 प्रोब ने पिछले साल चंद्रमा के

सुदूर हिस्से को छुआ था जबकि इजरायल

अंतरिक्ष यात्रियों को प्रशिक्षण के लिए चुना गया है और इस प्रशिक्षण की योजना इस महीने के आंविटर में बार्ड जाएगी। सरकार ने 2018 में इस परियोजना को 'गगनयान' नाम दिया गया है जिसकी लागत 100 अरब रुपये से भी कम है।

देश ने कियायती उपग्रह प्रक्षेपण और अंतरिक्ष अभियानों के लिहाज से एक मुकाम हासिल किया है। इसके 2014 के मानवरहित मंगल अभियान की लागत 7.4 करोड़ डॉलर थी जो हॉलीवुड की अंतरिक्ष पर आधारित ब्लॉकबस्टर फिल्म 'गैरिटी' की बाजट की लागत से भी कम है। शिवाय ने यह घोषणा की है कि इसरो ने तमिलनाडु के दक्षिणी बंदरगाह शहर तुकुम्पु में दूसरा स्पेसपोर्ट बनाने के लिए भूमि अधिग्रहण की प्रक्रिया शुरू कर दी है।



बुधवार को बैंगलूरु में नए अभियानों की जानकारी देते इसरो के प्रमुख के शिवाय

## सरकार के निर्देश के अनुरूप करते हैं काम



जनरल बिपिन रावत

## सौर ऊर्जा पंप: चुनौतियों से जूझते किसान

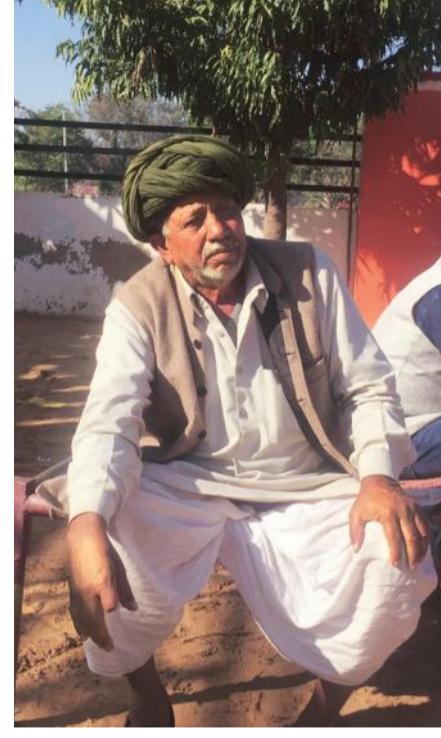
हरियाणा, राजस्थान में खेती-किसानी से जुड़े जो लोग सौर संचालित पंप लेना चाहते हैं पर उन्हें कई तरह की चुनौतियों से जूझना पड़ता है। बता रही हैं ज्योति मुकुल

**प**रबती लाल छोटू राम जाट ने अपने सिर पर परंपरागत पाड़ी बांधी हुई है और उन्हें देखकर ऐसा अंदाजा होता है कि वह ऐसे ही बदलना नहीं जान सकता है। सब्सीडी का लाभ लेने वाले दूसरे तबके के प्रति उनमें अंजीब तरह का गुस्सा है। राजस्थान के सीकर में महरौली खटीक में रहने वाले जट, बागवानी विभाग के अधिकारियों के एक समूह से कहते हैं कि वह रहते हैं 'मैं अंदोलन से बच करहता हूं। जैविक खाने हूं और कभी बीमार नहीं पड़ता।' अधिकारियों का यह समूह उन्हें सौर ऊर्जा से संचालित पंप का इस्तेमाल करने के लिए आश्वस्त करने की कोशिश कर रहे हैं जिससे उनकी खेत की सिंचाई आसानी से हो सकती है, इसके लिए किसी का रात में जगाना भी नहीं पड़ता और बिजलि बिल की बचत भी होगी।

वह राज्य सरकार की कुछ योजनाओं का लाभ पाने की ओर नहीं रखते हैं क्योंकि उनके दो बेटे सरकारी नौकरी में हैं और वे इसके लिए आवेदन को स्वीकृत देता है और उनकी एक बांधी के साथ चांदी के लिए अंदोलन में जुटते हैं। सब्सीडी का लाभ लेने के लिए चांदी के लिए अंदोलन में जुटते हैं। जट के तीन बेटे में से एक उनके खेत में उनकी मदद करते हैं और उन्हें खंडियाँ करते हैं। उन्हें सिंचाई के लिए रोजाना छाड़ घटे की जल आपूर्ति की जाती है। वह अपने पड़ोसी यशुश्वर मीणा (बाएं) ने पॉलिहाउस और तालाब बनाया है लेकिन परबतीलाल छोटू राम जाट खुद को बदलना नहीं चाहते

ही सौर ऊर्जा संचालित पंपों के लिए आवेदन को स्वीकृत देता है और उनकी एक खाने के लिए अंदोलन में जुटते हैं। हालांकि इसके बावजूद वह सौर संचालित पंप के लाभ नहीं सकते हैं। जट के तीन बेटे में से एक उनके खेत में उनकी मदद करते हैं और उन्हें खंडियाँ करते हैं। राजस्थान सरकार में प्रधान सचिव (बागवानी) ने रेश पाल गंगवार करते हैं कि केंद्र की कुसुम योजना के दूसरे अहम शर्त (कंपोनेट सी) के मुताबिक सौर ऊर्जा पंप के लिए तालाब बनाया है और उनके खिलाफ किसानों के पास सिंचाई के लिए ग्रिड से जुड़ते हैं।

राज्यीय राजमार्ग 11 पर जयपुर की तरफ उदयपुरिया है जहां हरि भगवान कुमारत अपने गांव की महिला पटवारी अधिकारी से काफी नाराज दिखते हैं। वह कहते हैं, 'यह तो सौर ऊर्जा की बात है न कि घरेलू विजली की।' वह एक डीजल ट्रैक्टर की तरफ इशारा करते हैं जिससे एक पंप चल जाता है और खेतों में सिंचाई भी हो जाती है। पटवारी के बजट में इसके लिए 257 करोड़



शिशुलाल मीणा (बाएं) ने पॉलिहाउस और तालाब बनाया है लेकिन परबतीलाल छोटू राम जाट खुद को बदलना नहीं चाहते

रुपये की सब्सीडी का प्रावधान किया गया है। राज्य सरकार ने जो पॉर्टल सेट किया है उसके कोरीब 48,000 आवेदन मिले हैं। निदेशक (बागवानी) वी श्रवण कुमार कहते हैं, 'हम पहले पाठ्य एवं विकास करने के लिए पाठ्य एवं विकास करने के लिए चाहिए।' इस योजना के तहत केंद्र और राज्य द्वारा 30-30 फीसदी सब्सीडी देने की अधिसूचना थी लेकिन हरियाणा अकेले ही 45 फीसदी सब्सीडी देगा। एक ऑनलाइन पोर्टल के जरिये राज्य ने आवेदन मिला है और उन्हें 15,354 आवेदन मिले हैं। पहले चरण में कंपोनेट बी के तहत इसे 15,000 पंपों की अपवाहन करते हैं। कुछ लोग जसवंत सिंह की तरह होते हैं जो पहले कुएं से पानी निकालकर उसका क्षेत्र में उनके खेत में उनकी मदद करते हैं।

रुपये की सब्सीडी का प्रावधान किया गया है। राज्य सरकार ने जो पॉर्टल सेट किया है उसके कोरीब 48,000 आवेदन मिले हैं। निदेशक (बागवानी) वी श्रवण कुमार कहते हैं, 'हम पहले पाठ्य एवं विकास करने के लिए चाहिए।' इस योजना के तहत केंद्र और राज्य द्वारा 30-30 फीसदी सब्सीडी देने की अधिसूचना थी लेकिन हरियाणा अकेले ही 45 फीसदी सब्सीडी देगा। एक ऑनलाइन पोर्टल के जरिये राज्य ने आवेदन मिला है और उन्हें 15,354 आवेदन मिले हैं। पहले चरण में कंपोनेट बी के तहत इसे 15,000 पंपों की अपवाहन करते हैं। कुछ लोग जसवंत सिंह की तरह होते हैं जो पहले कुएं से पानी निकालकर उसका क्षेत्र में उनके खेत में उनकी मदद करते हैं।

रुपये की सब्सीडी का प्रावधान किया गया है। राज्य सरकार ने जो पॉर्टल सेट किया है उसके कोरीब 48,000 आवेदन मिले हैं। निदेशक (बागवानी) वी श्रवण कुमार कहते हैं, 'हम पहले पाठ्य एवं विकास करने के लिए चाहिए।' इस योजना के तहत केंद्र और राज्य द्वारा 30-30 फीसदी सब्सीडी देने की अधिसूचना थी लेकिन हरियाणा अकेले ही 45 फीसदी सब्सीडी देगा। एक ऑनलाइन पोर्टल के जरिये राज्य ने आवेदन मिला है और उन्हें 15,354 आवेदन मिले हैं। पहले चरण में कंपोनेट बी के तहत इसे 15,000 पंपों की अपवाहन करते हैं। कुछ लोग जसवंत सिंह की तरह होते हैं जो पहले कुएं से पानी निकालकर उसका क्षेत्र में उनकी मदद करते हैं।

रुपये की सब्सीडी का प्रावधान किया गया है। राज्य सरकार ने जो पॉर्टल सेट किया है उसके कोरीब 48,000 आवेदन मिले हैं। निदेशक (बागवानी) वी श्रवण कुमार कहते हैं, 'हम पहले पाठ्य एवं विकास करने के लिए चाहिए।' इस योजना के तहत केंद्र और राज्य द्वारा 30-30 फीसदी सब्सीडी देने की अधिसूचना थी लेकिन हरियाणा अकेले ही 45 फीसदी सब्सीडी देगा। एक ऑनलाइन पोर्टल के जरिये राज्य ने आवेदन मिला है और उन्हें 15,354 आवेदन मिले हैं। पहले चरण में कंपोनेट बी के तहत इसे 15,000 पंपों की अपवाहन करते हैं। कुछ लोग जसवंत सिंह की तरह होते हैं जो पहले कुएं से पानी निकालकर उसका क्षेत्र में उनकी मदद करते हैं।

रुपये की सब्सीडी का प्रावधान किया गया है। राज्य सरकार ने जो पॉर्टल सेट किया है उसके कोरीब 48,000 आवेदन मिले हैं। निदेशक (बागवानी) वी श्रवण कुमार कहते हैं, 'हम पहले पाठ्य एवं विकास करने के लिए चाहिए।' इस योजना के तहत केंद्र और राज्य द्वारा 30-30 फीसदी सब्सीडी देने की अधिसूचना थी लेकिन हरियाणा अकेले ही 45 फीसदी सब्सीडी देगा। एक ऑनलाइन पोर्टल के जरिये राज्य ने आवेदन मिला है और उन्हें 15,354 आवेदन मिले है