

<p>खबरों में रहे स्टॉक</p> <p>बजाज ऑटो जनवरी में दोपहिया बिक्री 22 फीसदी घटकर 1,57,796 वाहन रही ₹ 3,289.50 पिछला बंद भाव ₹ 3,162.50 आज का बंद भाव ▼ 3.86%</p>	<p>ग्लैक्सोरिमधक्लाइन</p> <p>तीसरी तिमाही में शुद्ध नुकसान 661 करोड़ रुपये रहा ₹ 1,647.55 पिछला बंद भाव ₹ 1,447.35 आज का बंद भाव ▼ 12.15%</p>	<p>हनीवेल ऑटोमेशन इंडिया</p> <p>तीसरी तिमाही में कर पूर्व लाभ 47 फीसदी उछलकर 194 करोड़ रुपये रहा ₹ 27,785.25 पिछला बंद भाव ₹ 32,755.60 आज का बंद भाव ▲ 17.89%</p>	<p>आईआरसीटीसी</p> <p>सूचीबद्धता कीमत 644 रुपये के मुकाबले अब दोगुने से ज्यादा हुआ ₹ 1,252.15 पिछला बंद भाव ₹ 1,413.30 आज का बंद भाव ▲ 12.87%</p>	<p>श्रीराम ट्रांसपोर्ट फाइनेंस</p> <p>तीसरी तिमाही में शुद्ध लाभ 38 फीसदी बढ़कर 879 करोड़ रुपये रहा ₹ 986.70 पिछला बंद भाव ₹ 1,047.40 आज का बंद भाव ▲ 6.15%</p>
--	---	---	--	---

संक्षेप में

अदाणी ट्रांसमिशन ने 31 करोड़ डॉलर जुटाए

भारत में निजी क्षेत्र की सबसे बड़ी ट्रांसमिशन कंपनी अदाणी ट्रांसमिशन लिमिटेड (एटीएल) ने विदेशी मुद्रा में कर्ज के तौर पर 31 करोड़ डॉलर की रकम जुटाई है। कंपनी ने एक बयान में कहा है, 'डॉलर पर आधारित यह पूंजी एटीएल की 6 पूर्ण स्वामित्व वाली सहायक कंपनियों द्वारा जुटाई गई है।'

इलेक्ट्रोस्टील स्टील्स संग वीएसएल का विलय मंजूर

वेदांत लिमिटेड ने मंगलवार को कहा कि राष्ट्रीय कंपनी विधि पंचाट (एनसीएलटी) के कोलकाता पीठ ने उसकी इकाई वेदांत स्टार का इलेक्ट्रोस्टील स्टील्स लिमिटेड (ईएसएल) के साथ विलय की योजना को मंजूरी दे दी है।

भारती एयरटेल को 1,035 करोड़ रुपये का घाटा

बीएस संवादादाता/एजेंसियां
नई दिल्ली/मुंबई, 4 फरवरी

भारती एयरटेल को चालू वित्त वर्ष की तीसरी तिमाही में शुद्ध रूप से 1,035 करोड़ रुपये का एकीकृत घाटा हुआ। हालांकि, इससे पूर्व वित्त वर्ष 2018-19 की इसी तिमाही में कंपनी को 86 करोड़ रुपये का लाभ हुआ था। बयान में कहा गया है कि इस दौरान कंपनी की आय में वृद्धि हुई है। दिसंबर 2019 को समाप्त तिमाही में कंपनी की आय 8.5 फीसदी बढ़कर 21,947 करोड़ रुपये रही, जो एक साल पहले इसी तिमाही में 20,231 करोड़ रुपये थी।

भारती एयरटेल के प्रबंध निदेशक और मुख्य कार्याधिकारी (सीईओ) गोपाल विट्टल ने एक बयान में कहा, उद्योग की वित्तीय स्थिति में सुधार



कंपनी परिणाम

के लिए दिसंबर 2019 में शुल्क दरों में संशोधन से योग्य कदम है, लेकिन हमारा मानना है कि आने वाले समय में शुल्क में और बढ़ोतरी होनी चाहिए ताकि उद्योग उभरती प्रौद्योगिकी में निवेश करने में सक्षम हो। आलोच्य अवधि में भारती एयरटेल इंडिया का राजस्व एक साल पहले की तीसरी तिमाही के मुकाबले 7 फीसदी बढ़कर 15,797 करोड़ रुपये हो गया। दिसंबर तिमाही में एयरटेल का एकीकृत राजस्व 8.5 फीसदी बढ़कर 21,947 करोड़ रुपये रहा। इससे पहले वर्ष की दूसरी तिमाही में भारती एयरटेल ने अब तक का सबसे

बड़ा 23,045 करोड़ रुपये का घाटा दर्ज किया था। कंपनी द्वारा 28,450 करोड़ रुपये उच्चतम न्यायालय के फैसले के तहत सांविधिक बकाया के लिए रखे

जेएसडब्ल्यू एनर्जी के लाभ में मामूली बढ़त

निजी क्षेत्र की बिजली उत्पादक जेएसडब्ल्यू एनर्जी का कर पूर्व लाभ विशिष्ट आय के कारण दिसंबर तिमाही में मामूली बढ़ोतरी के साथ 212.65 करोड़ रुपये रहा। बिजली की कम मांग के चलते कंपनी के राजस्व व बिजली उत्पादन को झटका लगा।

दिसंबर 2019 की तिमाही में कंपनी का कर पूर्व लाभ मामूली बढ़ोतरी के साथ 212.65 करोड़ रुपये रहा। कंपनी

पीएनबी को 492 करोड़ रुपये का नुकसान

सोमेश झा
नई दिल्ली, 4 फरवरी

पंजाब नेशनल बैंक वित्त वर्ष 2019-20 की तीसरी तिमाही में घाटे में चली गई और इस तरह से दो सरकारी बैंकों के साथ नियोजित विलय से पहले बैंक ने पहला तिमाही नुकसान दर्ज किया।

दिसंबर 2019 की तिमाही में पीएनबी का शुद्ध नुकसान 492.3 करोड़ रुपये रहा जबकि पिछले साल की समान अवधि में बैंक ने 507 करोड़ रुपये का शुद्ध लाभ दर्ज किया था। फंस कर्ज के लिए प्रावधान 73 फीसदी बढ़कर 4,445 करोड़ रुपये पर पहुंच गया, जो पिछले साल की समान अवधि में 2,565 करोड़ रुपये रहा था।



पंजाब नेशनल बैंक का एक शाखा

प्रावधान में भारी उछाल से दूसरे सबसे बड़े सार्वजनिक बैंक का लाभ प्रभावित हुआ। पिछली बार 2018-19 की सितंबर तिमाही में पीएनबी ने नुकसान दर्ज किया था और तब उसका शुद्ध नुकसान 453 करोड़ रुपये रहा था। इस वित्त वर्ष की तीसरी तिमाही में बैंक की शुद्ध ब्याज आय एक साल पहले की समान अवधि के मुकाबले 4,355

करोड़ रुपये पर स्थिर रही। दिसंबर तिमाही में फंस कर्ज में शामिल होने वाली उधारी पिछले साल की समान अवधि के 3,324 करोड़ रुपये के मुकाबले 6,783 करोड़ रुपये पर पहुंच गई। फंस कर्ज में ज्यादातर उधारी कृषि (2,100 करोड़ रुपये), एमएसएमई (1,400 करोड़ रुपये) क्षेत्र की शामिल हुई। बैंक ने हाउसिंग फाइनेंस कंपनी डीएचएफएल के लिए 1,189 करोड़ रुपये का प्रावधान किया। वोडाफोन आईडिया को दी गई 1,000 करोड़ रुपये की उधारी बैंक का दबाव बढ़ाएगी। बैंक को अगली दो तिमाहियों में एनपीए में 3,000 करोड़ रुपये शामिल होने का अंदेश है।

के लाभ में 61.46 करोड़ रुपये की विशिष्ट आय शामिल है। कंपनी का शुद्ध लाभ एकीकृत स्तर पर 404.31 करोड़ रुपये रहा, जो पिछले साल की समान अवधि के 147.08 करोड़ रुपये के मुकाबले दोगुने से ज्यादा है। मौजूदा व टली हुई कर देनदारी के कारण कंपनी के शुद्ध लाभ को सहाय मिले।

तिमाही में कंपनी का राजस्व सालाना आधार पर 19 फीसदी घटकर 2,016 करोड़ रुपये रहा, जो पिछले साल की समान अवधि में 2,492 करोड़ रुपये रहा था। कंपनी ने कहा, अल्पावधि में कम बिक्री और ईंधन लागत में गिरावट के कारण राजस्व घटा। कंपनी के संयुक्त प्रबंध निदेशक और मुख्य कार्याधिकारी प्रशांत जैन ने कहा, बिजली की मांग के लिहाज से यह तिमाही कमजोर रही। हालांकि 22 जनवरी के बाद

बिजली की मांग 1.7 फीसदी बढ़ी। दिसंबर तिमाही में शुद्ध बिजली उत्पादन 458 करोड़ यूनिट रहा, जो एक साल पहले 511.6 करोड़ यूनिट रहा था। कंपनी की अल्पावधि में बिक्री घटकर 54.1 करोड़ यूनिट रही, जो पहले 111.2 करोड़ यूनिट रही थी।

जीएमआर एनर्जी की सहायक जीएमआर कलिंगनगर सौदे पर प्रबंधन ने कहा कि वह अगले कुछ हफ्ते में इस सौदे के लिए करार पर हस्ताक्षर करेंगे।

सीएसबी बैंक का कर पूर्व लाभ कई गुना बढ़ा

फेयरफैक्स समर्थित सीएसबी बैंक का कर पूर्व लाभ दिसंबर तिमाही में कई गुना बढ़कर 42.4 करोड़ रुपये पर पहुंच गया, जो पिछले साल की समान अवधि में 1.6 करोड़ रुपये रहा था। बैंक का शुद्ध लाभ इस अवधि में पिछले साल की समान अवधि के 0.7 करोड़ रुपये से बढ़कर 28.1 करोड़ रुपये पर पहुंच गया। बैंक की शुद्ध ब्याज आय 31 फीसदी

की उछाल के साथ 155.2 करोड़ रुपये पर पहुंच गई, जो पिछले साल की समान अवधि में 118.3 करोड़ रुपये रही थी। बैंक का शुद्ध एनपीए पिछले साल के 3.7 फीसदी से घटकर 2 फीसदी रह गया। इस तरह से शुद्ध एनपीए दिसंबर तिमाही में पिछले साल की समान अवधि के 365.5 करोड़ रुपये के मुकाबले घटकर 213.7 करोड़ रुपये रह गया। बैंक का पूंजी पर्याप्तता अनुपात 15.5 फीसदी के मुकाबले बढ़कर 23 फीसदी पर पहुंच गया। दिसंबर में प्रावधान कवरेज अनुपात एक साल पहले के 66.2 फीसदी के मुकाबले बढ़कर 80.3 फीसदी पर पहुंच गया।

पीरामल एंटरप्राइजेज का लाभ बढ़ा

पीरामल एंटरप्राइजेज लिमिटेड (पीईएल) का कर पूर्व लाभ दिसंबर 2019 में समाप्त तीसरी तिमाही में 6.6 फीसदी की उछाल के साथ 954 करोड़ रुपये पर पहुंच गया।

वाणिज्यिक वाहन बिक्री में सुधार की उम्मीद

टी ई नरसिम्हन
चेन्नई, 4 फरवरी

बजट से वाणिज्यिक वाहन (सीवी) बिक्री में सुधार आया। अर्थव्यवस्था पर दबाव बरकरार रहने की वजह से यह बिक्री कमजोर बनी हुई है। उद्योग के प्रतिनिधियों का कहना है कि ट्रांसपोर्टों के पास अधिशेष क्षमता की वजह से एमएचसीवी बिक्री कमजोर बनी रहने की आशंका है। देश की सबसे बड़ी सीवी निर्माता टाटा मोटर्स की घरेलू बाजार में वाणिज्यिक वाहन बिक्री जनवरी 2020 में 15 प्रतिशत तक घटकर 31,348 वाहन रही जो एक साल पहले 37,089 वाहन थी। बिक्री को एमएंडएचसीवी खंड की वजह से दबाव का सामना करना पड़ा। एमएंडएचसीवी की बिक्री एक साल पहले के 11,694 वाहनों की तुलना में 41 प्रतिशत घटकर 6,914 वाहन रह गई। चालू वित्त वर्ष के दौरान कुल घरेलू सीवी बिक्री एक साल पहले के 378,664 से 26 प्रतिशत तक घटकर 279,947 वाहन रह गई। एमएंडएचसीवी बिक्री एक साल पहले के 12,22,41 की तुलना में 46 प्रतिशत घटकर 67,145 रह गई।

टाटा मोटर्स में कमर्शियल व्हीकल्स बिजनेस यूनिट के अध्यक्ष गिरीश वाघ ने कहा कि खुदरा बिक्री लगातार सातवें महीने थोक बिक्री से आगे रही है जिससे स्टॉक घटाने में मदद मिली है, क्योंकि हम बीएस-6 क्रियान्वयन के नजदीक हैं। खासकर वाहन मालिकों के बीच खरीदारी दिलचस्पी बढ़ने से जनवरी 2020 में एमएंडएचसीवी बिक्री पिछले सात महीनों में दूसरी सर्वाधिक रही। छोटे वाणिज्यिक वाहनों में, खरीदारी रूझान अन्य सेगमेंट्स की तुलना में बेहतर बना हुआ है जिसके परिणामस्वरूप इसमें 2 प्रतिशत



बजट में कृषि और इन्फ्रास्ट्रक्चर पर जोर देने से मूल उपकरण निर्माताओं को बजट से कुछ राहत मिलने की उम्मीद दिख रही है

की सालाना वृद्धि दर्ज की गई है। अशोक लीलैंड के एमएंडएचसीवी की घरेलू बिक्री जनवरी 2020 में 49 प्रतिशत घटकर 6,949 वाहन रह गई जो एक साल पहले 13,663 थी। जहां एमएंडएचसीवी ट्रकों की बिक्री समान महीने के दौरान 60 प्रतिशत तक घटी, वहीं बसों की बिक्री में 30 प्रतिशत तक का इजाफा दर्ज किया गया। घरेलू बाजार में एमएंडएचसीवी ट्रकों की बिक्री 4,837 वाहन दर्ज की गई जो पिछले 12,042 वाहनों के आंकड़े की तुलना में 60 प्रतिशत की गिरावट है। बस बिक्री 1,621 से बढ़कर 2,112 पर रही। हल्के वाणिज्यिक वाहनों की बिक्री 4,870 की तुलना में 20 प्रतिशत घटकर 3,901 वाहन पर रही। जनवरी में घरेलू बाजार में कुल वाहन बिक्री 18,533 से 41 प्रतिशत तक घटकर 10,850

वाहन रही। अशोक लीलैंड के प्रबंध निदेशक एवं मुख्य कार्याधिकारी विपिन सोंधी ने कहा कि कृषि, सिंचाई और ग्रामीण विकास के लिए 2.83 लाख करोड़ रुपये के आवंटन से ग्रामीण अर्थव्यवस्था को मदद मिलेगी और इसका दीर्घावधि में सीवी उद्योग पर सकारात्मक असर दिखेगा। अगले पांच साल के दौरान 100 लाख करोड़ रुपये के बुनियादी ढांचे को बढ़ावा दिए जाने से वाणिज्यिक वाहन क्षेत्र के लिए सकारात्मक बदलाव आया। उन्होंने कहा कि आर्थिक गतिविधि में तेजी आने और रोजगार पैदा होने से वस्तु एवं खपत में मांग बढ़ेगी और ट्रकों के लिए दुलाई गतिविधि के अवसर भी बढ़ेंगे। अशोक लीलैंड के मुख्य परिकालन अधिकारी अनुज कथूरिया ने हाल में कहा कि एमएंडएचसीवी उद्योग वित्त वर्ष 2019-20 का समापन लगाग 2,00,000 वाहनों की बिक्री के साथ करेगा, जो पिछले साल की तुलना में लगभग 46.23 प्रतिशत की गिरावट है। 2019-20 में उद्योग की कुल बिक्री लगभग 2,00,00 वाहन रहेगी जो पिछले साल 3,72,000 वाहन थी।

कोरोनावायरस 25 और देशों में फैला

चीन में जानलेवा वायरस के संक्रमण से मृतकों की तादाद 427 पहुंची, फिलीपींस-हॉन्गकॉन्ग में 2 की मौत

हॉन्गकॉन्ग में मंगलवार को कोरोनावायरस से संक्रमित एक व्यक्ति की मौत हो गई। चीन से फैली इस महामारी से अब तक 427 लोगों की मौत हो चुकी है और चीन से बाहर इस वायरस के संक्रमण से हुई यह दूसरी मौत है। चीन में संक्रमित लोगों की तादाद में 3,235 का इजाफा हुआ और कुल तादाद 20,438 हो गई। इसके अलावा 25 अन्य देशों और चीन के विशेष प्रशासन वाले क्षेत्रों हॉन्गकॉन्ग और मकाऊ क्षेत्र में संक्रमण के करीब 200 मामले दर्ज किए गए हैं। इस वायरस का संक्रमण दुनिया भर में फैल चुका है और इससे वैश्विक आर्थिक वृद्धि पर भी खतरा मंडरा रहा है। एक दिन पहले शांघाई बेंचमार्क सूचकांक के 400 अरब डॉलर बाजार मूल्य में कमी आने की चिंता के बाद चीन का बाजार आज कमोबेश स्थिर नजर आया और पिछले हफ्ते की बिकवाली के बाद वैश्विक बाजार ने भी वापसी की। हालांकि बुरी खबर का आना जारी है।

दुनिया के सबसे बड़े जूआ केंद्र मकाऊ में सभी कैसिनो संचालकों को दो हफ्ते के लिए कैसिनो बंद करने के लिए कहा गया है ताकि वायरस के प्रसार को रोकने में मदद मिले। हुंडई मोटर ने कहा है कि यह धीरे-धीरे दक्षिण कोरिया की फैक्ट्रियों में उत्पादन बंद करेगी क्योंकि वायरस के प्रकोप से आपूर्ति में मुश्किल आ रही है। हॉन्गकॉन्ग की मौत के बाद कोरोनावायरस से मरने वालों की तादाद 427 हो गई है जिसमें फिलीपींस में पिछले हफ्ते मरने वाला एक व्यक्ति भी शामिल है जो वायरस के चीन के वुहान शहर से वापस लौटा था। सिंगापुर में संक्रमण के छह अन्य मामले भी दर्ज किए गए हैं जिसमें चार स्थानीय संक्रमण का मामला है। वहां के स्वास्थ्य मंत्रालय का कहना है कि संक्रमण की कुल तादाद बढ़कर 24 हो गई है। इसके अलावा अमेरिका में भी संक्रमण के नए मामले दर्ज किए गए हैं जिसमें कैलिफ़ोर्निया का एक मरीज शामिल है जो अपने घर में एक व्यक्ति के संपर्क से



बढ़ती महामारी

- चीन से बाहर लगभग दो दर्जन जगहों पर 200 से अधिक लोग वायरस से संक्रमित पाए गए हैं
- चीन में वायरस से संक्रमित लोगों की तादाद बढ़कर 20,438 हुई
- हाल की गिरावट के बाद मंगलवार को शांघाई, हॉन्गकॉन्ग और सियोल के बाजार बढ़त के रुझान के साथ खुले

संक्रमित हुआ है जो चीन से ही संक्रमित होकर आया था। अमेरिका के इलिनॉय में पिछले हफ्ते व्यक्ति से व्यक्ति के संपर्क से संक्रमण का मामला सामने आया था जिसके बाद यह दूसरा ऐसा मामला है।

विश्व स्वास्थ्य संगठन ने इस फलू जैसे वायरस के प्रसार को वैश्विक आपातकाल घोषित कर दिया है और विशेषज्ञों का कहना है कि अब भी इस वायरस की किस्म की जानकारी नहीं है जिसमें इससे होने वाली मृत्यु दर और संक्रमण का जरिया भी शामिल है। इस वायरस की

दक्षिण कोरिया के सोल में विदेशी मुद्रा कारोबारी

(फोटो: पीटीआई)

अनिश्चितता को देखते हुए ही कुछ देश ज्यादा सतर्कता बरत रहे हैं। ऑस्ट्रेलिया ने चीन के हुबेई प्रांत के शहर वुहान से सैकड़ों नागरिकों को निकालकर हिंद महासागर के एक द्वीप पर भेजा है जबकि जापान ने 3,700 से अधिक यात्रियों वाले जहाज को जापान के बंदरगाह योकोहामा में अलग रखकर यात्रियों की जांच शुरू कर दी है। दरअसल इस जहाज में यात्रा करने वाले हॉन्गकॉन्ग के एक यात्री की कोरोनावायरस जांच सकारात्मक थी।

हड़ताल जारी

हॉन्गकॉन्ग में सैकड़ों चिकित्सकर्मियों ने कोरोनावायरस को फैलने से रोकने के लिए चीन के साथ लगने वाली सीमाओं को बंद करने की मांग को लेकर सोमवार को काम ठप कर दिया था। यह हड़ताल दूसरे दिन भी जारी रही। एक 26 वर्षीय नर्स का कहना था कि वे सरकार को धमकी नहीं दे रहे हैं बल्कि वे महामारी को रोकना

चाहते हैं। एशिया के इस वित्तीय केंद्र में कोरोनावायरस के 17 मामले की पुष्टि हो चुकी है और इसके सरकारी अस्पताल मरीजों की बढ़ती तादाद को सेवाएं देने और महामारी को रोकने के उपाय करने की चुनौतियों का सामना कर रहे हैं। हॉन्गकॉन्ग में सार्स का असर देखा गया था जब यह वर्ष 2002 में चीन से फैला था और दुनिया भर में लगभग 800 लोगों की मौत हो गई थी। डब्ल्यूएचओ के मुताबिक सार्स से उस वक्त हॉन्गकॉन्ग में 299 लोगों की मौत हो गई थी। चीन के आंकड़ों के मुताबिक नया वायरस सार्स के मुकाबले ज्यादा संक्रामक है लेकिन यह अपेक्षाकृत कम घातक है। हालांकि इसमें एक व्यक्ति से दूसरे व्यक्ति में संक्रमण फैलता है।

अस्पताल का इंतजाम

वुहान में अधिकारियों ने जिन्नेजियम, प्रदर्शनी केंद्रों और सांस्कृतिक कार्यक्रमों

वैध वीजा रद्द

भारत ने चीनी नागरिकों और पिछले दो हफ्तों में चीन गए विदेशी नागरिकों के मौजूदा वीजा को रद्द कर वीजा नियमों को मंगलवार को और सख्त कर दिया। चीन के वुहान शहर में कोरोनावायरस की वजह से 2 फरवरी को भारत ने चीनी यात्रियों और चीन में रह रहे विदेशी नागरिकों के लिए ई-वीजा पर अस्थायी रोक लगा दी। केरल में इसके तीन मामले सामने आए हैं। इस बीच घरेलू वाहन निर्माता कंपनियों के संगठन सायम ने बताया है कि ऑटो एक्सपो में भाग ले रही चीनी कंपनियों ने पुष्टि की है कि प्रदर्शनी के दौरान लगने वाले उनके स्टॉल कंपनी के भारतीय कर्मचारी ही संभालेंगे।



कोरोनावायरस के कारण चीन से भारतीय बचाकर निकाले गए!

विरोध करने पर मरीज की गिरफ्तारी के निर्देश

राजीव भास्कर

कोरोनावायरस का एक संदिग्ध मामला पंजाब के फरीदकोट में सामने आया है। संदिग्ध मरीज को गुरु गोविंद सिंह मेडिकल कॉलेज एंड हास्पिटल, फरीदकोट में अलग वॉर्ड में भर्ती कराया गया है। वह चीन के रास्ते कनाडा से भारत आया है। उसकी फ्लाइट शांघाई में नौ घंटे के लिए रुकी थी। 38 वर्षीय यह व्यक्ति फरीदकोट जिले के कोटकापुरा शहर का है। बताया जाता है कि उस मरीज ने फरीदकोट में सिविल सर्जन से सोमवार को सांस संबंधी कुछ दिक्कतों की शिकायत की थी। सिविल सर्जन ने उसका सैंपल लिया और उसे जांच के लिए पुणे स्थित प्रयोगशाला भेज दिया है।

संदिग्ध ने अलग वॉर्ड में रहने से इनकार कर दिया था, तब स्वास्थ्य अधिकारियों ने इसकी जानकारी जिलाधिकारी को दी। जिलाधिकारी ने एसएसपी फरीदकोट को पत्र लिखकर संबंधित पुलिस अधिकारियों को स्वास्थ्य अधिकारियों की मदद करने की गुहार लगाई है ताकि संदिग्ध को अलग रखा जा सके।

हुबेई में मुर्गीपालकों की बढ़ रही हैं मुश्किलें

रॉयटर्स

चीन में कोरोनावायरस महामारी का केंद्र बने हुबेई प्रांत के मुर्गी एवं अन्य पक्षीपालक वायरस के प्रकोप के बाद अपने पक्षियों को मार रहे हैं। यहां के किसान वायरस को नियंत्रित करने के लिए बनाए गए नए नियमों के तहत ही इन पक्षियों को मार रहे हैं। इस बीमारी के फैलने के बाद से जीवित जानवर के परिवहन, चारा आपूर्ति और बूचड़खानों पर रोक लगा गई है। हुबेई पोल्ट्री एसोसिएशन के एक अधिकारी के मुताबिक कुछ मुर्गी पालकों ने अपने मुर्गियों का खाना आधा कर दिया है क्योंकि उनके पास चारे का अभाव है जबकि अन्य किसानों ने पक्षियों को मार दिया है। इस पोल्ट्री संगठन ने पिछले हफ्ते सरकार से चारे की आपूर्ति तुरंत बहाल करने की अपील की थी। अधिकारी ने नाम न बताने की शर्त पर कहा, 'व्यस्क हो चुके पक्षियों को सुरक्षित तरीके से मारा गया है।' हालांकि उन्होंने यह नहीं बताया कि कितने जानवरों को और कैसे मारा गया है। जीवित मुर्गियों के परिवहन पर प्रतिबंध होने से हुबेई में मुर्गीपालक बाजार में मुर्गों का मांस और अंडे नहीं भेज पा रहे हैं।

पोल्ट्री को इस वायरस के संक्रमण का संभावित कारक माना जा रहा है। हुबेई प्रांत के वुहान शहर में ही कोरोनावायरस की सबसे पहले पहचान की गई थी।

यहां के हुआंगगांग शहर के पास एक महिला किसान प्रतिदिन करीब 7,000 अंडों का उत्पादन करती है। उनका कहना है कि मुर्गीपालकों के पास इस मुश्किल से निकलने का कोई रास्ता नहीं है। वह कहती है, 'मैं अपने भंडारित चारे का इस्तेमाल कर रही हूँ लेकिन मुझे नहीं पता कि अंडों का क्या करूंगी।' चीन की सोशल मीडिया पर इस हफ्ते वायरल हुए वीडियो में नजर आ रहा है कि किसान अनजान जगहों पर चूजों, बतख के बच्चों और व्यस्क बतखों को जीवित ही दफना रहे हैं। इसके साथ ही वे अंडे भी दफन कर रहे हैं। रॉयटर्स उस वीडियो की सत्यता की पुष्टि नहीं कर सका और न ही उसके समय और स्थान की तस्वीर करती है।

चीन ने 2019 में 2.2 करोड़ टन पोल्ट्री मांस का उत्पादन किया था जो इससे एक वर्ष पहले के मुकाबले 12 फीसदी अधिक था। इस बीच अफ्रीकी स्वाइन फ्लू के कारण सुअर के मांस की कमी रही। हुबेई में हर साल करीब 50 करोड़ पक्षियों को मारा जाता है और यह एक प्रमुख अंडा उत्पादक प्रांत है।

विश्लेषकों के मुताबिक इसके बाहर के प्रांत भी प्रभावित हुए हैं। ऐसे में चीन

- परिवहन पर प्रतिबंधों से हुबेई प्रांत के मुर्गीपालकों को हो रहा है नुकसान
- किसानों को अपने पक्षियों को मारने के लिए किया जा रहा है मजबूर
- चीन में हुबेई मुर्गी-अंडों का प्रमुख उत्पादक प्रांत है

के कई शहरों ने भी कोरोनावायरस को नियंत्रित करने की कोशिश के तहत सड़कों पर अवरोधक खड़ा किया है ताकि बाहरी प्रवेश

न हो। इस बीमारी के प्रसार के कारण एक दिन के चूजों और बतख के बच्चों को किसानों को बेचने वाले हैचरीज को विशेष तौर पर धक्का लगा है। किसान यहां से चूजों की खरीदारी कर उन्हें पालते हैं जिसे बाद में बूचड़खानों में भेजा जाता है।

प्रजनन वाले बतखों की चीन की दूसरी सबसे बड़ी आपूर्तिकर्ता कंपनी फ्रांस की ओरविया के चीन में महाप्रबंधक डॉंग जिआओबो ने कहा, 'परिवहन पर कठोर पाबंदी होने से मुर्गीपालक अपने फार्म में इनकी

उपलब्धता के लिए नए चूजों को खरीदने में या तो सक्षम नहीं हो पा रहे हैं या फिर वे इसके लिए इच्छुक नहीं हैं।'

उन्होंने कहा, 'बतख के प्रति चूजे की कीमत 5 सेंट के निचले स्तर पर आ गई है। किसी को नहीं पता कि उसके उत्पादन का क्या होगा।'

रेजोवैंक के वरिष्ठ विश्लेषक पान चैनजुन ने कहा, 'बहुत सारे बूचड़खाने पर्याप्त श्रमिक उपलब्ध नहीं होने के कारण कम क्षमता पर भी परिचालित हो रहे हैं।'